

HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 1 / KVARTALSRAPPORT 1
2022



WE ARE HAVILA SHIPPING ASA

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

We operate 20 vessels within subsea construction, anchor handling, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels. (See www.havilashipping.no)

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for 38 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

OUR CORE VALUES ARE

- OPENNESS
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

VI ER HAVILA SHIPPING ASA

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver 20 fartøyer innen subsea, ankerhåndtering, plattformforsyningskip og område-beredskap. (Se www.havilashipping.no)

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holding AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i 38 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

VÅRE KJERNEVERDIER ER

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING



General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting, and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2021. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2021.

Summary

The market for the company's vessels was weak seasonally in the first quarter, especially for anchor handling vessels, but with a significant improvement from March. Compared with the first quarter of 2021, revenues have increased as a result of more vessels in operation.

Agreement with lenders entered into in 2020 clarifies the company's obligations to lenders for the period until 2024. Five vessels in lay-up, whereof 3 AHTS and 2 PSV, have been agreed sold. It is expected that all vessels will be handed over to a new owner no later than the third quarter. The sold vessels have been in storage for a long time, two of the vessels since 2015.

Havila Shipping ASA achieved an operating income before depreciation of NOK 52.2 million in Q1 2022, compared with NOK 16.3 million in Q1 2021.

Total operating income was NOK 147.9 million in Q1 2022, compared with NOK 100.5 million in Q1 2021.

The group had as of 31/03/22 22 vessels operated from Fosnavåg, six for external owners.

The fleet utilization Q1 2022 was 84 % exclusive vessels in lay-up.

Result for 1 quarter 2022

- Total operating income amounted to NOK 147.9 million (NOK 100.5 million).
- Total operating expenses were NOK 95.7 million whereof NOK 16.9 million is reimbursement of costs from the banks for the vessels in lay-up. This reimbursement is divided between NOK 6.4 million on crew expenses, NOK 7.3 million on vessel expenses and NOK 3.2 million on other operating expenses. (NOK 84.2 million whereof NOK -16.8 million was change of loss on receivables). Ordinary operating expenses were NOK 78.7 million (NOK 101.0 million).
- Operating profit before depreciation was NOK 52.2 million (NOK 16.3 million).
- Depreciation was NOK 52.8 million (NOK 50.6 million).
- Net financial items were NOK - 15.8 million (NOK - 77.6 million), whereof unrealized agio gain was NOK 5.2 million (unrealized agio gain NOK 0.6 million), and value adjustment of debt was NOK - 18.5 million (NOK - 75.9 million).
- The profit before tax was NOK - 16.2 million (NOK - 112.8 million).

Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering, og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2021. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2021.

Sammendrag

Markedet for selskapets skip har i første kvartal vært sesongmessig svakt særlig for ankerhåndteringsfartøy, men med betydelig bedring fra mars måned. Sammenlignet med første kvartal 2021 har inntektene økt som følge av flere skip i drift.

Avtale med långivere inngått i 2020 avklarer selskapets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024. Fem fartøy i opplag, hvorav 3 AHTS og 2 PSV, er avtalt solgt. Det forventes at alle fartøyene vil bli overlevert ny eier senest tidlig i tredje kvartal. De solgte fartøyene har ligget i opplag over lengre tid, to av fartøyene siden 2015.

Havila Shipping ASA hadde et resultat før avskrivninger på NOK 52,2 million i 1. kvartal 2022, mot NOK 16,3 million i 1. kvartal 2021.

Totale inntekter var NOK 147,9 million i 1. kvartal 2022, mot NOK 100,5 million i 1. kvartal 2021.

Rederiet hadde pr. 31.03.22 22 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Flåteutnyttelsen i 1. kvartal 2022 var på 84 % eksklusive fartøy i opplag.

Resultat for 1. kvartal 2022

- Totale inntekter var NOK 147,9 million (NOK 100,5 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 95,7 million hvorav NOK 16,9 million er refusjon av kostnader fra bankene for opplagsfartøyene. Denne refusjonen fordeler seg med NOK 6,4 million på mannskapskostnader, NOK 7,3 million på driftskostnader skip og NOK 3,2 million på andre driftskostnader. (NOK 84,2 million hvorav NOK -16,8 million var endring i tap på fordring). Ordinære driftskostnader utgjorde NOK 78,7 million (NOK 101,0 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 52,2 million (NOK 16,3 million).
- Avskrivninger var NOK 52,8 million (NOK 50,6 million).
- Netto finansposter var NOK - 15,8 million (NOK - 77,6 million), hvorav urealisert agio gevinst var NOK 5,2 million (urealisert agio gevinst NOK 0,6 million), og verdjustering lån var NOK - 18,5 million (NOK - 75,9 million).
- Resultat før skatt var NOK - 16,2 million (NOK - 112,8 million).

Balance and liquidity per 31/03/22

Total current assets amounted to NOK 341.4 million on 31/03/22, whereof bank deposits were NOK 66.9 million (of this NOK 0.5 million restricted withholding tax). On 31/03/21, total current assets amounted to NOK 231.7 million, whereof bank deposits amounted to NOK 94.7 million (of this NOK 0.6 million restricted withholding tax).

Net cash flow from operations was in Q1 2022 NOK - 12.5 million (NOK 47.1 million). Cash flow from investing activities was NOK 3.3 million (NOK -24.9 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constituted a net change from financing activities of NOK - 23.8 million (NOK - 33.1 million).

As of 31/03/22, the book value of the fleet is NOK 1,433 million. In 2021, the company carried out new impairment assessments on 31.12.19 and 30.06.20 following orders from Finanstilsynet. The effects of the changes are shown in note 7.

Total long-term loan debt recognized in the balance sheet was per 31/03/22 NOK 1,555.3 million, of which interest-bearing debt amounts to NOK 1,465.0 million and non-interest-bearing debt NOK 90.3 million. As of 31/03/22, nominal value of interest-bearing debt was NOK 2,373.9 million, and nominal value of non-interest-bearing debt was NOK 1,610.9 million. Of nominal interest-bearing debt 16.5 % are loans in USD, while the remaining loans are in NOK. Secured debt are classified as long term debt, except from known instalments which is classified as short term debt.

Fleet

Havila Shipping ASA operates 20 vessels,

- 11 PSV
 - Four owned externally
 - One owned 50% and not consolidated
- 5 AHTS
- 3 Subsea (one hired out on bareboat contract)
- 1 RRV (bareboat)

Employees

Havila Shipping ASA had per 31/03/22 398 employees on the company's vessels and 15 employees in the administration.

Balanse og likviditet pr. 31.03.22

Sum omløpsmidler var NOK 341,4 million pr. 31.03.22, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 66,9 million (herav NOK 0,5 million bundne skattetrekksmidler). Pr. 31.03.21 var sum omløpsmidler NOK 231,7 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 94,7 million (hvorav NOK 0,6 million bundne skattetrekksmidler).

Netto kontantstrøm fra drift var i 1. kvartal 2022 NOK - 12,5 million (NOK 47,1 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK 3,3 million (NOK -24,9 million). Betaling av avdrag lån og leieforpliktelser utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK -23,8 million (NOK - 33,1 million).

Bokført verdi på flåten er NOK 1 433 million pr. 31.03.22. Selskapet gjennomførte i 2021 nye nedskrivningsvurderinger 31.12.19 og 30.06.20 etter pålegg fra Finanstilsynet. Virkningene av endringene framgår av note 7.

Balanseført verdi av langsiktig lånegjeld var pr. 31.03.22 NOK 1 555,3 million, av dette var rentebærende gjeld NOK 1 465,0 million og ikke rentebærende gjeld NOK 90,3 million. Nominell verdi av rentebærende gjeld var pr. 31.03.22 NOK 2 373,9 million, og nominell verdi av ikke rentebærende gjeld var NOK 1 610,9 million. Av nominell rente-bærende gjeld er 16,5 % USD lån, mens resterende lån er i NOK. Sikret gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld, bortsett fra kjente avdrag som klassifiseres som kortsiktig gjeld.

Flåte

Havila Shipping ASA driver 20 fartøy,


- 11 PSV
 - Fire eiet eksternt
 - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 5 AHTS
- 3 Subsea (en utleid på bareboat kontrakt)
- 1 RRV (Innleid)


Ansatte

Havila Shipping ASA hadde pr. 31.03.22 398 ansatte på selskapets fartøy og 15 ansatte i administrasjonen.

Fosnavåg, 25 May 2022

The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA


Jostein Sætrenes
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder


Helge Aarseth
Deputy Chairman
Styrets nestleder


Hege Sævik Rabben
Board member
Styremedlem


Jøgeir Romestrand
Board member
Styremedlem


Nina Skage
Board member
Styremedlem


Njål Sævik
CEO
Administrerende direktør



RYKNING ELLER ED BY
FORBODT VED HELIKOPTER
OPERASJONER ELLER VED
PARKERT HELIKOPTER

NO SMOKING OR FIRE
DURING HELICOPTER
OPERATIONS OR WHEN THE
HELICOPTER IS PARKED

IKKEN KAN VÆRE BAK
HELIKOPTER MED ROTOR NÅR

NOBODY BEHIND HELICOPTER
WITH ROTATING ROTOR

| PROFIT AND LOSS ACCOUNT | RESULTATREGNSKAP | NOK 1000 | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | Note | Q1 2022 | Q1 2021 * | 2021 |
| Operating income | Driftsinntekter | | | | |
| Freight income | Fraktinntekter | 5, 11, 14 | 140 721 | 93 142 | 515 433 |
| Net foreign currency gain/loss | Netto valutagevinst/tap | | -133 | -471 | -1 027 |
| Other income | Andre inntekter | 11 | 7 285 | 7 827 | 31 089 |
| Total operating income | Sum driftsinntekter | | 147 873 | 100 498 | 545 495 |
| Operating expenses | Driftskostnader | | | | |
| Crew expenses | Mannskapskostnader | | -60 999 | -57 965 | -256 760 |
| Vessel expenses | Driftskostnader skip | | -22 564 | -25 618 | -91 723 |
| Hire expenses | Leiekostnader | | -1 617 | -2 182 | -8 919 |
| Other operating expenses | Andre driftskostnader | | -10 492 | -15 225 | -52 422 |
| Loss on receivables | Tap på fordring | 13, 14 | 0 | 16 788 | 24 454 |
| Total operating expenses | Sum driftskostnader | 5 | -95 672 | -84 202 | -385 369 |
| Operating income before depreciation | Driftsresultat før avskrivning | | 52 201 | 16 297 | 160 127 |
| Depreciation | Avskrivninger | 7,11 | -52 794 | -50 609 | -203 615 |
| Impairment charge of fixed assets | Nedskrivning av varige driftsmidler | 6,7 | 0 | 0 | 235 323 |
| Operating result | Driftsresultat | | -593 | -34 313 | 191 834 |
| Financial items | Finansposter | | | | |
| Value adjustment of debt | Verdijustering lån | 7,9 | -18 547 | -75 886 | -102 083 |
| Financial income | Finansinntekter | 9 | 5 985 | 1 579 | 13 892 |
| Financial expenses | Finanskostnader | 9, 11 | -3 253 | -3 293 | -36 547 |
| Net financial items | Netto finansposter | | -15 814 | -77 600 | -124 739 |
| Result from joint venture companies | Andel resultat felleskontrollert selskap | | 197 | -866 | -1 285 |
| Profit before tax | Resultat før skatt | | -16 211 | -112 778 | 65 811 |
| Taxes | Skattekostnad | | -40 | -185 | -138 |
| Profit / (Loss) | Resultat | | -16 251 | -112 963 | 65 673 |
| PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY: | RESULTAT TILORDNES: | | | | |
| Controlling interest | Eier av morforetaket | | -16 251 | -112 963 | 65 673 |
| Total | Sum | | -16 251 | -112 963 | 65 673 |
| Earnings per share | Resultat pr. aksje | 8 | -0,68 | -4,75 | 2,76 |
| Diluted earnings per share ** | Utvannet resultat pr. aksje ** | 8 | 0,00 | -0,06 | 0,29 |
| Comprehensive income | Utvidet resultat | | | | |
| Profit / (Loss) | Resultat | | -16 251 | -112 963 | 65 673 |
| Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss. | Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat. | | -146 | 30 | 83 |
| Total comprehensive income | Totalresultat | | -16 397 | -112 933 | 65 756 |
| Total profit / (loss) distributed by: | Totalresultat tilordnes: | | | | |
| Controlling interest | Eier av morforetaket | | -16 397 | -112 933 | 65 756 |
| Total | Sum | | -16 397 | -112 933 | 65 756 |

* The accounts are restated according to order from Finanstilsynet. See note 7 Order from Finanstilsynet - new impairment assessments in previous periods.

** Diluted earnings per share calculated excl. value adjustment debt.

* Regnskapet er korrigeret i henhold til pålegg fra Finanstilsynet. Se note 7 Pålegg fra Finanstilsynet - nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder.

** Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. verdijustering lån.

| BALANCE SHEET | BALANSE | | | | NOK 1000 |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|
| | | Note | 31/03/22 | 31/03/21* | 31/12/21 |
| ASSETS | EIENDELER | | | | |
| Tangible fixed assets | Varige driftsmidler | | | | |
| Vessels | Fartøy | 6,7 | 1 432 790 | 1 529 890 | 1 582 660 |
| Buildings, movables and fixtures | Bygninger, driftsløsøre og inventar | | 1 401 | 1 570 | 1 443 |
| Right-of-use assets | Bruksrett eiendeler | 11 | 14 222 | 6 358 | 14 037 |
| Total fixed assets | Sum varige driftsmidler | | 1 448 413 | 1 537 818 | 1 598 140 |
| Financial fixed assets | Finansielle eiendeler | | | | |
| Investment in joint venture company | Investering i felleskontrollert virksomhet | | 29 031 | 29 254 | 28 835 |
| Shares | Aksjer | | 100 | 100 | 100 |
| Net investment in lease | Netto investering i leie | 11 | 62 586 | 83 075 | 67 776 |
| Long term receivables | Langsiktige fordringer | | 16 028 | 19 200 | 15 817 |
| Total financial fixed assets | Sum finansielle eiendeler | | 107 745 | 131 629 | 112 528 |
| Total fixed assets | Sum anleggsmidler | | 1 556 157 | 1 669 448 | 1 710 669 |
| Current assets | Omløpsmidler | | | | |
| Fuel and other stocks | Bunkers og annet lager | | 23 590 | 15 755 | 23 065 |
| Trade receivables and other receivables | Kundefordringer og andre fordringer | 13, 14 | 150 177 | 121 217 | 121 230 |
| Asset held for sale | Eiendeler tilgjengelig for salg | | 100 700 | 0 | 0 |
| Bank deposit | Bankinnskudd | 2 | 66 883 | 94 711 | 100 863 |
| Total current assets | Sum omløpsmidler | | 341 350 | 231 682 | 245 158 |
| Total assets | Sum eiendeler | | 1 897 507 | 1 901 130 | 1 955 827 |



| BALANCE SHEET | BALANSE | | | NOK 1000 | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|------------------|-------------------|------------------|
| | | Note | 31/03/22 | 31/03/21* | 31/12/21 |
| EQUITY | EGENKAPITAL | | | | |
| Paid in equity | Innskutt egenkapital | | | | |
| Share capital | Aksjekapital | | 23 776 | 23 776 | 23 776 |
| Share premium | Overkurs | | 933 704 | 933 704 | 933 704 |
| Total paid-in-equity | Sum innskutt egenkapital | | 957 481 | 957 481 | 957 481 |
| Retained earnings | Opptjent egenkapital | | | | |
| Uncovered loss | Udekket tap | 4 | -954 660 | -1 116 954 | -938 264 |
| Total retained earnings | Sum opptjent egenkapital | | -954 660 | -1 116 954 | -938 264 |
| Total equity | Sum egenkapital | | 2 820 | -159 473 | 19 217 |
| Liabilities | Gjeld | | | | |
| Provision for liabilities | Avsetning for forpliktelser | | | | |
| Deferred tax | Utsatt skatt | | 14 290 | 17 862 | 14 290 |
| Total provisions for liabilities | Sum avsetning for forpliktelser | | 14 290 | 17 862 | 14 290 |
| Other non-current liabilities | Annen langsiktig gjeld | | | | |
| Borrowings | Lån | 2,3,7 | 1 555 349 | 1 672 893 | 1 571 405 |
| Lease liabilities | Leieforpliktelser | 11 | 52 875 | 66 994 | 58 932 |
| Other non-current liabilities | Annen langsiktig gjeld | | 133 197 | 133 197 | 133 197 |
| Total other non-current liabilities | Sum annen langsiktig gjeld | | 1 741 421 | 1 873 084 | 1 763 534 |
| Total non-current liabilities | Sum langsiktig gjeld | | 1 755 710 | 1 890 947 | 1 777 824 |
| Current liabilities | Kortsiktig gjeld | | | | |
| Trade payable | Leverandørgjeld | | 53 076 | 75 211 | 49 533 |
| Tax payable | Betalbar skatt | | 1 916 | 2 383 | 3 726 |
| Current liabilities of long term debt | Kortsiktig del av langsiktig gjeld | 2 | 13 803 | 10 591 | 13 191 |
| Other current liabilities | Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser | | 70 181 | 81 472 | 92 335 |
| Total current liabilities | Sum kortsiktig gjeld | | 138 977 | 169 657 | 158 786 |
| Total liabilities | Sum gjeld | | 1 894 687 | 2 060 603 | 1 936 610 |
| Total equity and liabilities | Sum egenkapital og gjeld | | 1 897 507 | 1 901 130 | 1 955 827 |

* The accounts are restated according to order from Finanstilsynet. See note 7 Order from Finanstilsynet - new impairment assessments in previous periods.

* Regnskapet er korrigeret i henhold til pålegg fra Finanstilsynet. Se note 7 Pålegg fra Finanstilsynet - nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder.

EQUITY STATEMENT

EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

| | | Share capital | Share premium | Uncovered loss | Accumulated currency translations differences | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------------------------------|---------|
| 2022 | | Aksje-kapital | Overkurs | Udekket tap | Akkumulert valuta-omregnings-differanser | Total |
| Equity per 01/01/22 | Egenkapital pr 01.01.22 | 23 776 | 933 704 | -938 338 | 75 | 19 217 |
| Profit / (Loss) | Resultat | | | | | |
| Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss | Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat | | | -16 251 | | -16 251 |
| Total comprehensive income | Totalresultat | | | | -146 | -146 |
| | | 0 | 0 | -16 251 | -146 | -16 397 |
| Equity per 31/03/22 | Egenkapital pr. 31.03.22 | 23 776 | 933 704 | -954 589 | -71 | 2 820 |

| | | Share capital | Share premium | Uncovered loss | Accumulated currency translations differences | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------------------------------|----------|
| 2021 | | Aksje-kapital | Overkurs | Udekket tap | Akkumulert valuta-omregnings-differanser | Total |
| Equity per 01/01/21 | Egenkapital pr 01.01.21 | 23 776 | 933 704 | -1 004 012 | -9 | -46 540 |
| Profit / (Loss) | Resultat | | | | | |
| Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss | Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat | | | -112 963 | | -112 963 |
| Total comprehensive income | Totalresultat | | | | 30 | 30 |
| | | 0 | 0 | -112 963 | 30 | -112 933 |
| Equity per 31/03/21 | Egenkapital pr. 31.03.21 | 23 776 | 933 704 | -1 116 975 | 21 | -159 473 |

| CASH FLOW STATEMENT | KONTANTSTRØMOPPSTILLING | NOK 1000 | | |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Q1 2022 | Q1 2021 | 2021 |
| Cash flow from operating activity: | Kontantstrøm fra driften: | | | |
| Profit before tax | Resultat før skattekostnad | -16 211 | -57 956 | 1 169 998 |
| Depreciation | Avskrivninger | 52 794 | 60 109 | 350 751 |
| Impairment charge of fixed assets | Nedskrivning av varige driftsmidler | 0 | 0 | 783 000 |
| Net financial expenses | Netto finanskostnader | 15 814 | 13 278 | -2 112 509 |
| Share of result from joint venture companies | Andel resultat i felleskontrollert virksomhet | 197 | 866 | -11 004 |
| Accounts receivables, other receivables and derivatives | Kundefordringer, andre fordringer og derivater | -28 997 | 29 154 | 86 149 |
| Trade payables and other current liabilities | Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld | -20 520 | 17 128 | -30 841 |
| Cash flow from operating activity | Kontantstrømmer fra driften | 3 077 | 62 578 | 235 544 |
| Paid interests | Betalte renter | -13 761 | -13 129 | -97 101 |
| Paid taxes | Betalte skatter | -1 841 | -2 421 | -5 836 |
| Interest income | Mottatte renter | 32 | 69 | 1 890 |
| Net cash flow from operating activity | Netto kontantstrømmer fra driften | -12 493 | 47 098 | 134 497 |
| Cash flow from investing activity: | Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter: | | | |
| Investments | Investeringer | -3 081 | -31 437 | -78 041 |
| Received bareboat hire financial receivable | Mottatt bareboat leie finansiell fordring | 6 373 | 6 493 | 25 917 |
| Net cash flow from investing activity | Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter | 3 292 | -24 945 | -52 124 |
| Cash flow from financing activity: | Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter: | | | |
| Raising of shareholder loan | Opptak aksjonærlån | 0 | 0 | 100 000 |
| Repayment on loans | Nedbetaling av lån | -18 053 | -27 701 | -136 229 |
| Repayment of lease liabilities | Nedbetaling av leieforpliktelser | -5 757 | -5 434 | -24 105 |
| Net cash flow from financing activity | Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter | -23 809 | -33 135 | -60 334 |
| Net changes in cash and cash equivalents | Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter | -33 011 | -10 982 | 22 039 |
| Cash and cash equivalents at beginning of period | Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse | 100 863 | 106 495 | 101 009 |
| Net currency exchange differences | Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter | -971 | -804 | -16 554 |
| Cash and cash equivalents at end of period | Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt | 66 883 | 94 711 | 106 495 |

Notes to the interim report

Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2021. The interim report is based on IAS 34.

IFRS 9 Financial instruments

The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

See note 10 where the accounting effects are presented..

Note 2. Interest bearing debt

Bank and bond loans are classified as long term debt as of 31/03/22, except from the known instalment and accrued interests which are classified as short term debt.

As of 31/03/22, the value recognised in the balance sheet for the loans are NOK 1,555.3 million, whereof NOK 1,465.0 is interest bearing debt and NOK 90.3 million non-interest bearing debt.

Noter til delårsrapport

Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2021. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

IFRS 9 Finansielle instrumenter

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved å fastsette markedsværdien av langsiktige gjeld ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Se note 10 hvor regnskapsmessige effekter er presentert.

Note 2. Rentebærende gjeld

Banklån og obligasjonslån er klassifisert som langsiktig gjeld pr. 31.03.22, redusert med kjente avdrag og påløpte renter som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Balanseført verdi av lånene utgjorde pr. 31.03.22 NOK 1 555,3 million, av dette er rentebærende gjeld NOK 1 465,0 million og ikke rentebærende gjeld NOK 90,3 million.

| | | 31/03/22 | 31/03/21 | 31/12/21 |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Total long term debt (nominal value) | Total langsiktig gjeld (nominell verdi) | 3 984 815 | 4 172 767 | 3 945 329 |
| hereof long-term non-interest-bearing debt (nominal value) | herav langsiktig ikke rentebærende gjeld (nominell verdi) | -1 610 878 | -1 419 062 | -1 505 694 |
| hereof short term part instalments | herav kortsiktig del avdrag | -13 517 | -10 323 | -9 582 |
| Long term interest-bearing debt (nominal value) | Langsiktig rentebærende gjeld (nominell verdi) | 2 360 420 | 2 743 382 | 2 430 053 |
| Value adjustment of interest-bearing debt | Verdijustering lån rentebærende gjeld | -895 401 | -1 161 460 | -948 672 |
| Sum interest-bearing debt (fair value) | Sum rentebærende langsiktig gjeld (virkelig verdi) | 1 465 020 | 1 581 922 | 1 481 381 |
| Short term instalments incl. accrued interests | Kortsiktig del avdrag inkl. påløpte renter | 13 803 | 10 591 | 12 090 |
| Sum interest-bearing debt (fair value) | Sum rentebærende gjeld (virkelig verdi) | 1 478 823 | 1 592 512 | 1 493 471 |
| Bank deposit | Bankinnskudd | -66 883 | -94 711 | -100 863 |
| Net interest-bearing debt | Netto rentebærende gjeld | 1 411 940 | 1 497 802 | 1 392 608 |

For further information, see note 3 The company's financing.

For ytterligere informasjon vises til note 3 Selskapets finansiering.

Note 3. The company's financing

Financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020 and implemented in the financial accounts for second quarter 2020.

The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. When implementing the restructuring agreement, the fair value of the shareholder loan was set at nominal value. It is assumed that the entire loan will be converted to equity at the end of the restructuring period and the valuation will be maintained.

At the time of implementation, the lenders' conversion right was valued at NOK 90 million based on a relative value of the lenders' possible 47% ownership interest in the company as a result of the applied conversion right. The company maintains the valuation as the market in which the company's vessels are operated does not provide a basis for estimating significant changes in assumed ownership.

The restructuring agreement is designed to build up and maintain a cash balance of NOK 175 million throughout the duration of the agreement.

As of 02/01/2020, the company's debt amounted to NOK 4,222 million. The debt is according to the agreement divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche for each vessel. In total, interest-bearing tranche amounted to NOK 3,103 million as of 02.01.2020 and non-interest-bearing tranche NOK 1,119 million.

The company can make ordinary operational investments related to the vessels. The company can also adapt the vessels to changed environmental requirements in accordance with laws or requirements from class companies, as well as make necessary investments to obtain contracts.

Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.

There will be quarterly downward adjustment of the interest-bearing tranche for each vessel according to a 12 year repayment profile (one vessel has a profile of 11 years). For the entire fleet the interest bearing debt will be reduced by approximately NOK 62 million each quarter. The downward adjustment will be independent of the vessel's profit. If the profit for each vessel during the period starting eighteen months and ending six months prior to the expiration of the restructuring period is higher than a predefined level, a limited amount will be transferred from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche.

At the end of the agreement period all interest-bearing debt will fall due. Non-interest-bearing debt will be converted to shares in the company. The conversion will have the effect that lenders will receive shares maximum representing 47% ownership of the company, but reduced relatively following any upward adjustment as referred to above.

To secure the company's liquidity position, each vessel's positive cash flow after payment of interest will support the liquidity with a 10% cash contribution withheld before payment of any quarterly instalment. Cash contribution will be payable only for periods where the company's liquidity position is below NOK 175 million. Throughout the agreement period, the

Note 3. Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020.

Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Ved implementering av restrukturingsavtalen ble virkelig verdi av aksjonærlånet fastsatt til nominell verdi. Det legges til grunn at hele lånet vil bli konvertert til egenkapital ved utløpet av restrukturingsperioden og verddivurderingen opprettholdes.

Långivernes konverteringsrett ble ved implementeringen verdsett til 90 million kroner basert på en relativ verdi av långivernes mulige 47% eierandel av selskapet som følge av anvendt konverteringsrett. Selskapet opprettholder verddivurderingen ettersom markedet selskapets skip opereres i ikke gir grunnlag for å estimere betydelig endringer i antatt eierskap.

Restruktureringsavtalen er utformet med tanke på å opprettholde en likviditetsbeholdning på NOK 175 million gjennom avtaleperioden.

Selskapets gjeld utgjorde per 02.01.2020 NOK 4 222 million. Gjelden er etter avtalen delt i en rentebærende transje og en ikke rentebærende transje for hvert fartøy. Samlet utgjorde rentebærende transje NOK 3.103 million per 02.01.2020 og ikke rentebærende transje NOK 1.119 million.

Selskapet kan gjøre ordinære driftsmessige investeringer knyttet til fartøyene. Selskapet kan også tilpasse fartøyene til endrede miljøkrav i henhold til lover eller krav fra klasseselskap, samt gjøre investeringer nødvendige for å oppnå kontrakter.

Rente- og avdragsbetaling er for det enkelte fartøy begrenset til fartøyets inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuelt overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.

Rentebærende transje nedreguleres for hvert fartøy kvartalsvis i henhold til nedbetalingsprofil på 12 år (ett fartøy har 11 års profil). For flåten samlet innebærer det en reduksjon i rentebærende gjeld på ca NOK 62 million hvert kvartal. Nedreguleringen skjer uavhengig av fartøyets inntjening. Dersom inntjeningen i perioden atten til seks måneder før utløpet av restrukturingsperioden er høyere enn et angitt nivå for det enkelte fartøy, vil et begrenset beløp kunne overføres fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje.

Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje konverteres til aksjer i selskapet. Konverteringen vil innebære at långiverne tildeles aksjer maksimalt tilsvarende 47% av selskapet, men redusert relativt likt med oppreguleringen nevnt ovenfor.

For å bidra til å sikre selskapets likviditetsbeholdning vil det for hvert fartøy holdes tilbake 10% av positiv kontantstrøm etter at renter er betalt, men før betjening av avdrag. Likviditetsbidraget trekkes kun for perioder hvor selskapets likviditetsbeholdning er lavere enn NOK 175 million.

Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha en minimum likviditetsbeholdning

company will have a minimum liquidity of NOK 50 million. There are no other financial covenants.

Shareholders will be diluted following the lenders right to convert non-interest-bearing debt to 47% of the shares. Havila Holding AS has right and obligation to convert the liquidity loan in full or in part to maintain their ownership of 50.96%. Existing shareholders' dilution will be limited by lenders' right to transfer from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche based on earnings test.

The restructuring agreement give the company the opportunity to implement a repair issue after the expiry of the agreement period. If one or more lenders extend the restructuring period with one year, a repair issue will be postponed accordingly.

The size of a future repair issue will be determined on the basis of an assessment of the dilution effect that follows from the agreement.

The restructuring agreement contains provisions where the company guarantees to cover operating costs for each individual vessel for a period of 6 months and storage costs for a period of 18 months. For vessels where the income does not cover operating costs and which do not have a contract, the lender has, provided that certain conditions are met, the right to take over the vessel for a value corresponding to the interest-bearing debt. Lenders can alternatively finance a vessel further by offering financing corresponding to operation or storage costs as well as maintenance costs. Such financing can be converted to equity at the end of the restructuring period, but it does not increase lenders' total ownership after conversion of non-interest-bearing tranche to equity.

In accordance with IFRS, the restructuring agreement has been implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt under the new agreement.

Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in 2021.

Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual report for 2020.

Note 5. Segment reporting

på NOK 50 mill. Det er ikke andre finansielle covenants.

Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Eksisterende aksjonærers utvanning vil bli begrenset av långiveres rett til overføring fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje basert på inntjeningstest. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden. Dersom en eller flere långivere forlenger avtaleperioden med ett år, vil eventuell reparasjonsemisjon bli utsatt tilsvarende.

Størrelsen på en framtidig reparasjonsemisjon vil fastsettes med utgangspunkt i en vurdering av utvanningseffekten som følger av avtalen.

Restruktureringsavtalen inneholder bestemmelser hvor selskapet garanterer for dekning av driftskostnader for hvert enkelt fartøy for en periode på 6 måneder og opplagskostnader for en periode på 18 måneder. For fartøy hvor inntekten ikke dekker driftskostnader og som ikke har kontrakt har långiver, forutsatt at visse betingelser er oppfylt, rett til å overta fartøyet for en verdi tilsvarende den rentebærende gjelden. Långivere kan alternativt finansiere et fartøy videre ved å tilby finansiering tilsvarende drift eller opplagskostnader samt vedlikeholdskostnader. Slik finansiering kan ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til egenkapital, men det øker ikke långiveres samlede eierskap etter konvertering av ikke rentebærende transje til egenkapital.

I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i 2021.

Tidligere gjennomførte kapitalendringer fremgår av tidligere delårsrapporter og årsrapport for 2020.

Note 5. Resultat pr. segment

| | | NOK 1000 01/01 - 31/03/22 | | | | | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------|
| Vessel segment | Fartøysegment | *) Freight income | *) Other income | Net foreign currency gain/loss | **) Adjustments | Total operating expenses | *) Operating income before depreciation | EBIT-DA |
| | | Fraktinntekter | Andre inntekter | Netto valuta-gevinst/tap | Justeringer | Sum driftskostnader | Driftsresultat før avskrivning | Margin |
| AHTS - anchorhandling vessel | Ankerhandteringsfartøy | 30 318 | 185 | -111 | 0 | 18 825 | 11 567 | 38 % |
| PSV - platform supply vessel | Plattform forsyningsskip | 48 220 | 75 | -145 | 0 | 37 514 | 10 635 | 22 % |
| RRV - rescue recovery vessel | Beredskapsfartøy | 7 397 | 1 183 | 0 | 0 | 7 580 | 999 | 14 % |
| SubSea vessel | SubSea konstruksjonsfartøy | 54 786 | 3 147 | 0 | 0 | 29 697 | 28 236 | 52 % |
| Management etc | Administrasjon etc | 0 | 2 696 | 123 | -127 | 2 056 | 635 | - |
| Total | Sum | 140 721 | 7 285 | -133 | -127 | 95 673 | 52 072 | |
| *) Excl. profit from sale of assets. | Ekskl. salgsgevinster. | | | | | | | |
| **) Adjustments of unreal. FX gain/loss. | Justering for ureal. valuta gevinst/tap. | | | | | | | |

Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

Impairment assessments

Value in use calculations are made by each vessel being defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is based on the company's experienced operating costs and estimates for contractual and future revenues. The expected economic life of 30 years for the individual vessel is maintained.

It is signs of improvement in the market for the company's vessels in all segments. The market, despite high oil prices, is still characterized by overcapacity in relation to demand. This entails great competition for the assignments with persistent pressure on revenues achieved for the company's vessels.

The company's compliance with orders from Finanstilsynet on the implementation of new impairment assessments for historical accounting periods is described in more detail in note 7.

Five vessels have been transferred to assets held for sale per. 31/03/22. The estimated value in use for the company's remaining fleet is NOK 1,433 million at the end of the first quarter of 2022.

Estimated value in use is particularly sensitive in relation to changes in exchange rates, required rates of return, day rates and utilization. If NOK strengthened by 50 øre against the US dollar, British pound and euro, it would lead to a fall in the value in use of NOK 70 million related to four vessels. In the impairment assessment, the company has used a return requirement of 9.29%. An increase in the required rate of return by 0.5 percentage points would have resulted in a reduced value in use of NOK 38 million, related to 11 of the company's vessels. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would result in a decrease in value in use of NOK 270 million and a write-down for all vessels. In total, a strengthening of Norwegian kroner by 50 øre against USD, GBP and EUR, increased return requirements by 0.5 percentage points and a 5-year shorter lifespan would lead to a decrease in the value of the fleet of NOK 348 million and an impairment charge for all vessels in operation.

Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Nedskrivningsvurderinger

Bruksverdiregninger foretas ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy baseres på selskapets erfarne driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy er opprettholdt. Det er bedring i markedet for selskapets fartøy innen alle segmenter. Markedet er, til tross for høy oljepris, fortsatt preget av overkapasitet i forhold til etterspørselen. Det medfører stor konkurranse om oppdragene med vedvarende press på inntekter som

Selskapets etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om gjennomføring av nye nedskrivnings-vurderinger for historiske regnskapsperioder er nærmere beskrevet i note 7.

Fem fartøy er overført til eiendeler tilgjengelig for salg pr. 31.03.22. Estimert bruksverdi for selskapets gjenværende flåte er NOK 1 433 million ved utgangen av første kvartal 2022.

Estimert bruksverdi er særlig sensitiv i forhold til endringer valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot amerikanske dollar, britiske pund og euro, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 70 million knyttet til fire fartøy. Selskapet har i nedskrivningsvurderingen benyttet avkastningskrav på 9,29%. Økning i avkastningskravet med 0,5 prosentpoeng ville ha medført redusert bruksverdi med NOK 38 million, knyttet til 11 av selskapets fartøy. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 270 million og nedskrivning for samtlige fartøy. Samlet ville styrking av norske kroner med 50 øre mot USD, GBP og EUR, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere levetid medført verdifall på flåten med NOK 348 million og nedskrivning av verdien på samtlige fartøy i drift.

Critical judgements in determining the lease term

According to IFRS 16, all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

Note 7 - Order from Finanstilsynet - New impairment assessments in previous periods

Finanstilsynet has ordered the company to carry out new impairment assessments per 31/12/2019 and 30/06/2020.

Reference is made to the stock exchange announcement from Finanstilsynet 22/12/2021 with the report attached.

The basis for the orders is the following three requirements in IAS 36:

- A. Unless management, based on past experience, can document its ability to provide accurate forecasts of cash flows over a longer period, it follows from IAS 36.35 and IAS 36.33 that such forecasts from management shall be used for a period not exceeding 5 years, and that projections shall be made on the basis of the last year in the forecast period. Finanstilsynet's assessment is that there is no basis for an exception from the five-year forecast period.
- B. Value in use calculations shall reflect expectations of possible variations in the amount or schedule of future cash flows, cf. IAS 36.30b and IAS 36.32. Finanstilsynet's assessment is that an outcome with lower employment rates should have been reflected in the company's "base case reduced" scenario with lower rates, or by the company adding a separate third scenario. Furthermore, the scenarios are assigned a weighting that reasonably reflects the probability of alternative outcomes.
- C. Finanstilsynet's assessment is that in the value in use calculations as of 31 December 2019 and 30 June 2020, in accordance with IAS 36.42, outgoing cash flows in the order of NOK 20-25 million should have been included in connection with maintenance and classification of three vessels in storage prior to reactivation.

Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden

I henhold til IFRS 16 blir alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnes en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet.

Perioder etter opsigelsesopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

Note 7 - Pålegg fra Finanstilsynet - Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt selskapet å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- A. Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- B. Bruksverdberegninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontantstrømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftegningsrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- C. Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdberegningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden NOK 20-25 million knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Correction according to claim A:

The company has used a forecast period of 6 years for the cash flow estimates, and projection of year 6 out of the vessels' remaining economic life. Finanstilsynet's order means that the projection for the remaining economic life is based on the rates one year earlier.

From 31/12/2020, a forecast period had been used for the cash flow estimates of 5 years with a projection of year 5 over the vessel's economic life, and was thus already in accordance with Finanstilsynet's order.

Correction according to claim B:

The company's calculated cash flows are based on two scenarios. For scenario 1, for vessels with a fixed contract, daily rates are assumed in accordance with the contract in the fixed period, and for other vessels, the level of daily rates and utilization is assumed according to the expected market level. Scenario 1 is weighted with an 80% probability of occurring. Scenario 2 is based on 15% lower daily rates throughout the period, weighted with a 20% probability of occurring. There are exceptions for one vessel where scenarios 1 and 2 are weighted 50/50.

When calculating according to Finanstilsynet's orders, the company still uses two scenarios. Scenario 1 is unchanged, but is weighted with a 70-75% probability of occurring for the different periods. In scenario 2, a reduction in day rate of 20-28% is now estimated, which is weighted with a 25-30% probability of occurring. There are exceptions for one vessel where scenarios 1 and 2 are weighted 50/50.

Correction according to claim C:

The company's value in use calculation included outgoing cash flows related to the ordinary main class prior to reactivation for vessels in lay-up.

The company has now included reactivation costs of NOK 20-25 million per vessel prior to reactivation, which gives an increased impairment charge for these 3 vessels of totally NOK 45 million.

No further impairment charges are made on the vessels in lay-up at the point of time they have already been written down to estimated sales values.

Fair value of debt

Following the conclusion of a new restructuring agreement in June 2020, the debt is set at fair value. The fair value of the debt is estimated in a model where the vessels' earnings up to 2024 are a key assumption. Management has used the same cash flow estimates for the valuation of the debt as in the impairment tests, and has consequently seen a need to also update the valuation of the debt to ensure continued consistency. Furthermore, the value estimate for the part of the debt that matures in 2024 (through settlement and conversion) has been adjusted to reflect a downgraded terminal value in the impairment assessment. The effect of changes in the assumptions reduces the fair value of the debt by NOK 109.2 million per 31/03/2021.

Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

Retting i henhold til krav B:

Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. For scenario 1 er det for fartøy med fast kontrakt forutsatt dagrater i henhold til kontrakt i den faste perioden, og for øvrige fartøy forutsettes nivået på dagrater og utnyttelse i henhold til forventet markedsnivå. Scenario 1 er vektet med 80 % sannsynlighet for å inntreffe. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for de ulike periodene. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Retting i henhold til krav C:

I selskapets bruksverdieregning var det inkludert utgående kontantstrømmer knyttet til ordinær hovedklasse i forkant av reaktivering for fartøy i opplag.

Selskapet har nå inkludert reaktiveringskostnader på NOK 20-25 million per fartøy i forkant av reaktivering.

Det foretas ikke ytterligere nedskrivninger på fartøyene i opplag på de tidspunktene de allerede er nedskrevet til antatte salgsv verdier.

Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens. Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom oppgjør og konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderingen. Effekten av endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 109,2 million pr. 31.03.2021.

Effect in Q1 2021 of a change in depreciation and write-downs for the company's vessels in previous periods

As a result of net increased depreciations and impairment charges on the company's vessels in 2019 and 2020, depreciations for Q1 2021 has been reduced by NOK 9.5 million.

The effects of the corrections in the income statement and balance sheet in previously reported periods:

Effekt i første kvartal 2021 av endring i av- og nedskrivning for selskapets fartøy i tidligere perioder

Som følge av netto økte av- og nedskrivninger på selskapets fartøy i 2019 og 2020, er avskrivningene i første kvartal 2021 redusert med NOK 9,5 million.

Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

| | | NOK 1 000 | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Profit and loss account Q1 2021 | Resultatregnskapet Q1 2021 | Reported/ Rapportert | Correction/ Korreksjon | Corrected/ Korrigert |
| Depreciation | Avskrivninger | -60 109 | 9 500 | -50 609 |
| Value adjustment of debt | Verdijustering lån | -11 564 | -64 322 | -75 886 |
| Profit / (Loss) | Resultat | -58 141 | -54 822 | -112 963 |
| Earnings per share | Resultat pr. aksje | -2,45 | -2,31 | -4,75 |
| Diluted earnings per share excl value adjustment of debt | Utvannet resultat pr. aksje ekskl verdijustering lån | -0,08 | 0,02 | -0,06 |
| | | | | |
| Balance sheet 31/03/2021 | Balanse 31.03.2021 | | | |
| Booked value vessels | Bokført verdi fartøy | 1 877 590 | -347 700 | 1 529 890 |
| Borrowings | Lån | 1 782 091 | -109 199 | 1 672 892 |
| Equity | Egenkapital | 79 028 | -238 501 | -159 473 |



HAVYARD 845



HAVILA

HAVILA JUPITER



Note 8. Key Figures

Note 8. Nøkkeltall

| | | Q1 2022 | Q1 2021 | 2 021 |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Number of shares | Antall aksjer | 23 776 300 | 23 776 300 | 23 776 300 |
| Average number of shares | Gjennomsnittlig antall aksjer | 23 776 300 | 23 776 300 | 23 776 300 |
| Wighted average of total issued shares for diluted earnings | Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat | 571 555 588 | 571 555 588 | 571 555 588 |
| Earnings per share | Fortjeneste pr. aksje | -0,68 | -4,75 | 2,76 |
| Diluted earnings per share | Utvannet fortjeneste pr. aksje | 0,00 | -0,06 | 0,29 |
| Book equity per share | Bokført egenkapital pr. aksje | 0,12 | 3,32 | 0,81 |
| Operating profit before depreciation | Driftsresultat før avskrivning | 52 201 | 16 297 | 160 127 |
| Adjustments of unrealized FX gain/loss | Justering for urealisert valuta gevinst/tap | -127 | -237 | -455 |
| Adjusted EBITDA * | Justert EBITDA * | 52 072 | 16 060 | 159 671 |
| Operating profit exclusive gains from sale | Driftresultat eksklusiv gevinst ved salg | 52 072 | 16 060 | 159 671 |
| EBITDA margin exclusive gains | Driftsmargin eksklusiv gevinster | 35 % | 16 % | 29 % |

* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigeret for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Restructuring agreements with the lenders mean that the lenders can become owners of 47% of the shares in the company by converting non-interest-bearing debt. This involves dilution of shareholders except Havila Holding AS, which has the right to maintain its ownership interest of 50.96% when converting shareholder loans. Other shareholders may be diluted from owning 49% of the company to owning 2% of the company.

Restruktureringsavtaler med långiverne innebærer at långiverne ved konvertering av ikke rentebærende gjeld kan bli eiere av 47% av aksjene i selskapet. Det innebærer utvanning av aksjonærer unntatt Havila Holding AS som har rett til å opprettholde sin eierandel på 50,96% ved konvertering av aksjonærlån. Øvrige aksjonærer kan bli utvannet fra å eie 49% av selskapet til å eie 2% av selskapet.

The lenders can convert non-interest-bearing debt at the end of the restructuring agreement on 31/12/24, or one year later if the relevant lenders choose it for one or more vessels. Lenders' ownership is not affected by the size of non-interest-bearing debt, but by how large a part of the non-interest-bearing debt that may be converted to interest-bearing debt calculated on the basis of earnings for the individual ship in the 12-month period from 01/07/2023 to 30/06/2024.

Långiverne kan konvertere ikke rentebærende gjeld ved utløpet av restruktureringsavtalen 31.12.24, eller ett år senere dersom de aktuelle långiverne velger det for ett eller flere skip. Långiveres eierskap påvirkes ikke av størrelsen på ikke rentebærende gjeld, men av hvor stor del av den ikke rentebærende gjelden som eventuelt omgjøres til rentebærende gjeld beregnet ut fra inntjeningen for det enkelte skip i 12 måneders perioden fra 01.07.2023 til 30.06.2024.

If the earnings mean that non-interest-bearing debt is unchanged as a result of the earnings test, the lenders' share of the company after conversion will amount to 47% of the company. Havila Holding will own 50.96% of the company and other shareholders will own 2.04% of the company. In that case, 547,779,288 new shares will be issued and the new number of shares will be 571,555,588.

Dersom inntjeningen medfører at ikke rentebærende gjeld er uendret som følge av inntjeningstesten vil långivernes andel av selskapet etter konvertering utgjøre 47% av selskapet. Havila Holding vil eie 50,96% av selskapet og øvrige aksjonærer vil eie 2,04% av selskapet. Det vil i det tilfellet bli utstedt 547 779 288 nye aksjer og nytt antall aksjer blir 571 555 588.

Based on non-interest-bearing debt as of 31/03/22, the average subscription price will be NOK 3.04 per share and the capital increase will then have a diluting effect based on the share price at the end of 2021.

Med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld per 31.03.22 vil det bli gjennomsnittlig tegningskurs være 3,04 kroner per aksje og kapitalutvidelsen vil da ha en utvannende effekt basert på aksjekursen ved utgangen av 2021.

| Note 9. Financial items | Note 9. Finansposter | Q1 2022 | Q1 2021 | NOK 1000 2021 |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| Interest on bank deposits and non-current receivables | Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer | 63 | 85 | 227 |
| Net realised and unrealised agio gains * | Netto realisert og urealisert agiogevinst * | 5 922 | -121 | 6 998 |
| Received dividend | Mottatt utbytte | 0 | 0 | 6 667 |
| Total financial income | Sum finansinntekt | 5 985 | -36 | 13 892 |
| Interest on loans | Rentekostnad på lån | 1 | 0 | 79 |
| Interest on lease liabilities | Rentekostnad leieforpliktelser | 1 367 | 1 482 | 6 318 |
| Net realised and unrealised agio losses* | Netto realisert og urealisert agiotap* | 1 677 | 0 | 28 393 |
| Value adjustment of debt | Verdijustering lån | 18 547 | 75 886 | 102 083 |
| Financial expenses restructuring | Finanskostnader restrukturering | 0 | 0 | -735 |
| Other financial expenses | Andre finanskostnader | 207 | 196 | 2 492 |
| Total financial expenses | Sum finanskostnader | 21 799 | 77 564 | 138 631 |
| Net financial items | Netto finansposter | -15 814 | -77 600 | -124 739 |
| *unrealised agio gain | *urealisert agiogevinst | 5 185 | 577 | 0 |
| *unrealised agio loss | *urealisert agiotap | 0 | 0 | -21 476 |

Note 10. Going concern

The restructuring of the group's debt was completed on 30 June 2020, where the group got supply of liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until 2024.

Total nominal value of the debt amounted to NOK 3.9 billion, whereof NOK 2.3 billion were interest-bearing and NOK 1.6 billion were non-interest-bearing. Interest-bearing debt will be reduced by NOK 62 million per quarter, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing.

The Group's equity per 31/03/22 was NOK 3 million.

The restructuring agreements contains clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per 31/03/22 free liquidity of NOK 66 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's estimated liquidity development indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

Note 10. Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 3,9 milliarder ved utgangen av mars 2022, hvorav NOK 2,3 milliard var rentebærende og NOK 1,6 milliard ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med NOK 62 million per kvartal uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy avhenger av fartøyet's inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir ikke betalte renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld.

Konsernets egenkapital pr. 31.03.22 var på NOK 3 millioner.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 million. Konsernet hadde pr. 31.03.22 fri likviditet på NOK 66 million. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Note 11. Leases

Lease liabilities according to IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities is 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases. The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to the lease.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement will be classified as a financial lease agreement. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The chosen method for measuring impairment of the company's net receivable on investment in the lease of Havila Troll is calculated as the expected lifetime loss on the receivable.

The following lease agreements are effected by IFRS 16:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

Reconciliation of lease liabilities as at 31/03/22

| | | Vessels / Fartøy | Office Facilities / Kontor- lokaler | Vehicles / Biler | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------------|
| Total lease liabilities as at 01/01/22 | Sum leieforpliktelse pr 01.01.22 | 67 776 | 13 953 | 509 | 82 238 |
| Addition new leases | Tilgang nye leieavtaler | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Disposal / termination of leases | Avgang / opphør av leieavtaler | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements | Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/ forlengelse av leieavtaler | 0 | 685 | 0 | 685 |
| Lease payments | Leiebetalinger | -5 346 | -374 | -37 | -5 757 |
| Currency exchange differences | Valutadifferanser | 155 | 0 | 0 | 155 |
| Recognized interest expenses* | Kostnadsførte rentekostnader* | 1 183 | 156 | 28 | 1 367 |
| Paid interests* | Betalte renter* | -1 183 | -156 | -28 | -1 367 |
| Total lease liabilities as at 31/03/22 | Sum leieforpliktelser pr. 31.03.22 | 62 586 | 14 264 | 473 | 77 323 |
| * For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5% | * For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5% | | | | |

Note 11. Leieavtaler

Leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 blir målt som nåverdien av de resterende leiebetalingerne, diskontert med leietakerens marginale lånerente. Konsernets vektete gjennomsnittlige marginale lånerente på leieforpliktelsene er 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler. Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, vil utleieavtalen bli klassifisert som en finansiell leieavtale. Dette medfører at denne bruksretten er presentert som en finansiell fordring. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som fraktinntekter i regnskapet.

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømpoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Valgt metode for måling av verdifall på foretakets netto fordring på investering i leie av Havila Troll er beregnet som forventet livstidstap på fordringen.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av IFRS 16:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Avstemming av leieforpliktelser pr. 31.03.22

Amounts recognised in the Balance Sheet

Beløp innregnet i balansen

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

| | | NOK 1000 | | |
|----------------------|----------------------|---------------|--------------|---------------|
| Right of use assets* | Bruksrett eiendeler* | 31.03.2022 | 31.03.2021 | 31.12.2021 |
| Office facilities | Kontorlokaler | 13 771 | 5 867 | 13 527 |
| Vehicles | Firmabiler | 451 | 491 | 510 |
| Total | Sum | 14 222 | 6 358 | 14 037 |

*included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.

*inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.

| | | NOK 1000 | | |
|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Lease liabilities** | Leieforpliktelser** | 31.03.2022 | 31.03.2021 | 31.12.2021 |
| Current | Kortsiktig | 24 448 | 22 548 | 23 306 |
| Non-Current | Langsiktig | 52 875 | 66 994 | 58 932 |
| Total | Sum | 77 323 | 89 542 | 82 238 |

**Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

** kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

| | | NOK 1000 | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|--|
| Net investment in lease*** | Netto investering i leie*** | Vessel / Skip | |
| Total net investment in lease as at 01.01.22 | Sum investering i leie pr 01.01.22 | 67 776 | |
| Lease payments | Leiebetalinger | -6 373 | |
| Interest income sublease | Renteinntekt fremleie | 1 183 | |
| Total net investment in lease as of 31.03.22 | Sum investering i leie pr. 31.03.22 | 62 586 | |

| | | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|--|
| Total net investment in lease as at 01.01.21 | Sum investering i leie pr 01.01.21 | 87 903 | |
| Lease payments | Leiebetalinger | -6 373 | |
| Interest income sublease | Renteinntekt fremleie | 1 545 | |
| Total net investment in lease as of 31/03/21 | Sum investering i leie pr. 31.03.21 | 83 075 | |

*** shown in a separate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

*** vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

Beløp innregnet i resultatregnskapet

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

| | | NOK 1000 | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------|------------|--------------|
| Depreciation charge of right-of-use assets | Avskrivning bruksrett eiendeler | 31.03.2022 | 31.03.2021 | 31.12.2021 |
| Office facilities | Kontorlokaler | 441 | 463 | 1 660 |
| Vehicles | Firmabiler | 59 | 137 | 328 |
| Total | Sum | 500 | 600 | 1 988 |

| | | NOK 1000 | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 31.03.2022 | 31.03.2021 | 31.12.2021 |
| Interest expense | Rentekostnader | 1 183 | 1 482 | 6 319 |
| Expenses relating to short-term leases | Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler | | 377 | 259 |
| Expenses relating to leases of low-value | Kostnader relatert til leieavtaler med lav verdi | | 27 | 16 |
| Expenses relating to variable lease payments not included in lease liabilities | Kostnader relatert til variable leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelser | | 8 764 | 7 715 |
| Income from subleasing right of use assets | Inntekt fra fremleie av bruksrett | | 5 719 | 7 144 |

Net cash outflow for leases in Q1 2022 was NOK 8.3 million, compared to NOK 9.1 million in Q1 2021.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 1. kvartal 2022 var NOK 8,3 million, mot NOK 9,1 million i 1. kvartal 2021.

The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2024 with subsequent 5 annual options. The options are not included in the lease liability. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years and is automatically renewed with new 5-10 years unless the agreement is terminated within the agreed deadlines. Company cars are leased for 3 years, and have no options.

Variable lease payments

The Group has variable lease payments related to the rental of ROV equipment to vessels, where the basis for the rental payment is related to the operational use of the equipment. ROV is only used for certain jobs for the customer and will therefore vary from month to month. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

Extention and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2024 med påfølgende 5 årlige opsjoner. Opsjonene er ikke innregnet i leieforpliktelsen. Leie av kontorlokaler har leieperiode 5-10 år og fornyes automatisk med nye 5-10 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. Leie av firmabiler gjelder for 3 år og har ingen opsjoner.

Variable leiebetalinger

Konsernet har variable leiebetalinger knyttet til leie av ROV utstyr til fartøy, der grunnlag for leiebatalingen er knyttet til den operasjonelle bruken av utstyret. ROV benyttes kun på enkelte jobber for kunde og vil derfor variere fra måned til måned. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

Note 11. Events after the balance sheet date

In April 2022, an agreement was entered into for the sale of five vessels in storage, of which three anchor handling vessels and two supply vessels. Sale of the two supply vessels have been completed, one at the end of April 2022 and one at end of May 2022. According to the plan, the sale of two of the vessels will be completed during the second quarter of 2022 and the last in July 2022. All five vessels will be sold at the request of lenders in accordance with the provisions of the restructuring agreement.

Note 11. Hendelser etter balansedagen

I april 2022 ble det inngått avtale om salg av fem fartøy som ligger i opplag, hvorav tre ankerhåndteringsfartøy og to forsyningsfartøy. Salg av de to forsyningskipene har blitt gjennomført, ett i slutten av april 2022 og ett i slutten av mai 2022. Etter planen skal salget av to av fartøyene gjennomføres i løpet av andre kvartal 2022 og det siste i juli 2022. Alle fem fartøy selges etter krav fra långivere i henhold til bestemmelser i restruktureringsavtalen.



Note 12. Loss on receivables

As of 31/03/22, the group has no provision for risk of losses related to customers.

| | | NOK 1000 | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|---------------|---------------|
| | | Q1 2022 | Q1 2021 | 2021 |
| Income on bad debts previously written off | Innkomet på tidligere nedskrevne fordringer | 0 | 25 230 | 37 381 |
| Actual Losses | Konstaterte tap | 0 | - 14 682 | - 90 195 |
| Change in provision for losses on receivables | Endring i avsetning tap på fordringer | 0 | 6 240 | 77 268 |
| Net losses on receivables recognized | Netto resultatført tap på fordringer | 0 | 16 788 | 24 454 |

Note 13. Transactions with related parties

Two of the Group's vessels, Havila Aurora and Havila Fortune, were on TC contract with the listed seismic company Axxis Geo Solution ASA «Axxis» to September 2020. Majority owner of Havila Shipping ASA, Havila Holding AS, owned 26.44% of Axxis. The share in Axxis is per 31/12/2021 reduced to 0.27%. CEO Njål Sævik was board member until June 2021. Board member of Havila Shipping ASA Nina Skage is member of the board of directors of Axxis. Axxis has later changed its name to Carbon Transition ASA.

| | | NOK 1000 | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Per 31.03.2022 | Per 31.03.2021 | Per 31.12.2021 |
| Revenues related to the TC contracts with Axxis | Inntekter knyttet til TC kontraktene med Axxis | 0 | 0 | 325 |
| Accounts receivables Axxis | Fordring mot Axxis | 0 | 9,735 | 0 |
| Accounts receivables converted to bond | Fordring konvertert til obligasjon | 0 | 68,105 | 0 |
| Accrual for possible losses on accounts receivables and bond against Axxis | Avsetning for mulige tap på fordring og obligasjon mot Axxis | 0 | -73,354 | 0 |
| Actual loss | Konstatert tap | 0 | 0 | 75,513 |

Axxis has been under reconstruction, and on April 30, 2021, acceptance for the reconstruction proposal was obtained from the required majority of creditors, which resulted in payment of NOK 12 million in June 2021.

Chairman of the board of Havila Shipping ASA, Jostein Sætrene, is CEO and chairman of the board of Sydvestor Troll AS, which is the owner of the RRV vessel Havila Troll. Havila Ships AS, a subsidiary of the Havila Shipping group, has leased Havila Troll on bareboat with this company since June 2010. The agreement is in force until November 2024. Sætrene owns indirectly 4,57% of Sydvestor Troll AS.

| | | NOK 1000 | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Per 31.03.2022 | Per 31.03.2021 | Per 31.12.2021 |
| Leasing related to the bareboat contract with Sydvestor Troll AS | Leie knyttet til bareboat kontrakten med Sydvestor Troll AS | 6,528 | 6,253 | 25,379 |
| Accounts payable Sydvestor Troll AS | Gjeld til Sydvestor Troll AS | 2,142 | 2,087 | 2,228 |

See note 10 Leases and note 12 Loss on receivables.

Note 12. Tap på fordringer

Konsernet har ingen avsetning for risiko for tap knyttet til kunder pr. 31.03.22.

| | | NOK 1000 | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|---------------|---------------|
| | | Q1 2022 | Q1 2021 | 2021 |
| Income on bad debts previously written off | Innkomet på tidligere nedskrevne fordringer | 0 | 25 230 | 37 381 |
| Actual Losses | Konstaterte tap | 0 | - 14 682 | - 90 195 |
| Change in provision for losses on receivables | Endring i avsetning tap på fordringer | 0 | 6 240 | 77 268 |
| Net losses on receivables recognized | Netto resultatført tap på fordringer | 0 | 16 788 | 24 454 |

Note 13. Transaksjoner med nærstående parter

To av konsernets fartøy, Havila Aurora og Havila Fortune, var på TC kontrakt med det børsnoterte seismikksekskapet Axxis Geo Solution ASA «Axxis» til september 2020. Majoritetsseier i Havila Shipping ASA, Havila Holding AS, eide 26,44% i Axxis. Eierandel i Axxis er pr. 31.12.2021 redusert til 0,27%. Adm dir Njål Sævik var styremedlem i Axxis fram til juni 2021. Styremedlem Nina Skage i Havila Shipping ASA er styremedlem i Axxis. Axxis har senere endret navn til Carbon Transition ASA.

| | | NOK 1000 | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Per 31.03.2022 | Per 31.03.2021 | Per 31.12.2021 |
| Revenues related to the TC contracts with Axxis | Inntekter knyttet til TC kontraktene med Axxis | 0 | 0 | 325 |
| Accounts receivables Axxis | Fordring mot Axxis | 0 | 9,735 | 0 |
| Accounts receivables converted to bond | Fordring konvertert til obligasjon | 0 | 68,105 | 0 |
| Accrual for possible losses on accounts receivables and bond against Axxis | Avsetning for mulige tap på fordring og obligasjon mot Axxis | 0 | -73,354 | 0 |
| Actual loss | Konstatert tap | 0 | 0 | 75,513 |

Axxis har vært under rekonstruksjon, og 30. april 2021 ble det oppnådd aksept fra det nødvendige flertallet av kreditorer for rekonstruksjonsforslaget som medførte utbetaling av NOK 12 million i juni 2021.

Styreleder i Havila Shipping ASA, Jostein Sætrene, er adm dir og styreleder i Sydvestor Troll AS, som eier RRV fartøyet Havila Troll. Havila Ships AS, et datterselskap i Havila Shipping konsernet, har leid inn Havila Troll på bareboat med dette selskapet siden juni 2010. Avtalen løper fram til november 2024. Indirekte eier Sætrene 4,57% i Sydvestor Troll AS.

| | | NOK 1000 | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Per 31.03.2022 | Per 31.03.2021 | Per 31.12.2021 |
| Leasing related to the bareboat contract with Sydvestor Troll AS | Leie knyttet til bareboat kontrakten med Sydvestor Troll AS | 6,528 | 6,253 | 25,379 |
| Accounts payable Sydvestor Troll AS | Gjeld til Sydvestor Troll AS | 2,142 | 2,087 | 2,228 |

Se note 10 Leieavtaler og note 12 Tap på fordringer.

| PROFIT AND LOSS ACCOUNT | RESULTATREGNSKAP | NOK 1000 | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | | Note | Q1 22 | Q4 21 | Q3 21* | Q2 21* | Q1 21* |
| Operating income | Driftsinntekter | | | | | | |
| Freight income | Fraktinntekter | 5, 11 | 140 721 | 137 611 | 146 797 | 137 883 | 93 142 |
| Net foreign currency gain/loss | Netto valutagevinst/tap | | -133 | -157 | 106 | -505 | -471 |
| Other income | Andre inntekter | 11 | 7 285 | 7 478 | 7 945 | 7 838 | 7 827 |
| Total operating income | Sum driftsinntekter | | 147 873 | 144 933 | 154 849 | 145 216 | 100 498 |
| Operating expenses | Driftskostnader | | | | | | |
| Crew expenses | Mannskapskostnader | | -60 999 | -72 696 | -63 410 | -62 688 | -57 965 |
| Vessel expenses | Driftskostnader skip | | -22 564 | -21 229 | -22 507 | -22 370 | -25 618 |
| Hire expenses | Leiekostnader | | -1 617 | -2 414 | -2 833 | -1 490 | -2 182 |
| Other operating expenses | Andre driftskostnader | | -10 492 | -12 170 | -12 359 | -12 667 | -15 225 |
| Loss on receivables | Tap på fordring | 13,14 | 0 | 0 | 0 | 7 666 | 16 788 |
| Total operating expenses | Sum driftskostnader | 5 | -95 672 | -108 508 | -101 110 | -91 549 | -84 202 |
| Operating income before depreciation | Driftsresultat før avskrivning | | 52 201 | 36 424 | 53 739 | 53 667 | 16 297 |
| Depreciation | Avskrivninger | 11 | -52 794 | -48 301 | -52 553 | -52 151 | -50 609 |
| Impairment charge of fixed assets | Nedskrivning av varige driftsmidler | 6,7 | 0 | 260 800 | -25 477 | 0 | 0 |
| Operating result | Driftsresultat | | -593 | 248 923 | -24 291 | 1 515 | -34 313 |
| Financial items | Finansposter | | | | | | |
| Value adjustment restructuring of debt | Verdijustering lån restrukturering | | -18 547 | -13 397 | -15 801 | 3 002 | -75 886 |
| Financial income | Finansinntekter | 9 | 5 985 | 9 014 | 1 717 | 1 582 | 1 579 |
| Financial expenses | Finanskostnader | 9, 11 | -3 253 | -7 112 | -20 483 | -5 659 | -3 293 |
| Net financial items | Netto finansposter | | -15 814 | -11 496 | -34 568 | -1 075 | -77 600 |
| Result from joint venture companies | Andel resultat felleskontrollert selskap | | 197 | -579 | -627 | 787 | -866 |
| Profit / (Loss) before tax | Resultat før skatt | | -16 211 | 236 848 | -59 486 | 1 227 | -112 778 |
| Taxes | Skattekostnad | | -40 | 105 | -35 | -24 | -185 |
| Profit / (Loss) | Resultat | | -16 251 | 236 953 | -59 521 | 1 203 | -112 963 |
| PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY: | RESULTAT TILORDNES: | | | | | | |
| Controlling interest | Eier av morforetaket | | -16 251 | 236 953 | -59 521 | 1 203 | -112 963 |
| Total | Sum | | -16 251 | 236 953 | -59 521 | 1 203 | -112 963 |
| Earnings per share | Resultat pr. aksje | 8 | -0,68 | 9,97 | -2,50 | 0,05 | -4,75 |
| Diluted earnings per share ** | Utvannet resultat pr. aksje ** | 8 | 0,00 | 0,44 | -0,08 | 0,00 | -0,06 |
| Comprehensive income | Utvidet resultat | | | | | | |
| Profit / (Loss) | Resultat | | -16 251 | 236 953 | -59 521 | 1 203 | -112 963 |
| Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss. | Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total comprehensive income | Totalresultat | | -146 | 28 | -17 | 42 | 30 |
| | | | -16 397 | 236 982 | -59 538 | 1 245 | -112 933 |
| Total profit distributed by: | Totalresultat tilordnes: | | | | | | |
| Controlling interest | Eier av morforetaket | | -16 397 | 236 982 | -59 538 | 1 245 | -112 933 |
| Total | Sum | | -16 397 | 236 982 | -59 538 | 1 245 | -112 933 |

* The accounts are restated according to order from Finanstilsynet. See note 7 Order from Finanstilsynet - new impairment assessments in previous periods.

** Diluted earnings per share calculated excl. value adjustment debt.

* Regnskapet er korrigeret i henhold til pålegg fra Finanstilsynet. Se note 7 Pålegg fra Finanstilsynet - nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder.

** Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. verdijustering lån.

| BALANCE SHEET | BALANSE | | Note | 31/03/22 | 31/12/21 | 30/09/21 | 30/06/21 | 31/03/21 | NOK 1000 |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|-------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| ASSETS | EIENDELER | | | | | | | | |
| Tangible fixed assets | Varige driftsmidler | | | | | | | | |
| Vessels | Fartøy | 6, 7 | | 1 432 790 | 1 582 660 | 1 355 250 | 1 488 780 | 1 529 890 | |
| Buildings, movables and fixtures | Bygninger, driftsløsøre og inventar | | | 1 401 | 1 443 | 1 486 | 1 528 | 1 570 | |
| Right-of-use assets | Bruksrett eiendeler | 11 | | 14 222 | 14 037 | 14 511 | 6 032 | 6 358 | |
| Total fixed assets | Sum varige driftsmidler | | | 1 448 413 | 1 598 140 | 1 371 248 | 1 496 340 | 1 537 818 | |
| Financial fixed assets | Finansielle eiendeler | | | | | | | | |
| Investment in joint venture company | Investering i felleskontrollert virksomhet | | | 29 031 | 28 835 | 29 414 | 30 041 | 29 254 | |
| Shares | Aksjer | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Net investment in lease | Netto investering i leie | 11 | | 62 586 | 67 776 | 73 002 | 78 120 | 83 075 | |
| Long term receivables | Langsiktige fordringer | | | 16 028 | 15 817 | 15 438 | 15 265 | 19 200 | |
| Total financial fixed assets | Sum finansielle eiendeler | | | 107 745 | 112 528 | 117 953 | 123 527 | 131 629 | |
| Total fixed assets | Sum anleggsmidler | | | 1 556 157 | 1 710 669 | 1 489 201 | 1 619 867 | 1 669 448 | |
| Current assets | Omløpsmidler | | | | | | | | |
| Fuel and other stocks | Bunkers og annet lager | | | 23 590 | 23 065 | 18 752 | 12 857 | 15 755 | |
| Trade and other receivables | Kundefordringer og andre fordringer | 13,14 | | 150 177 | 121 230 | 126 156 | 142 800 | 121 217 | |
| Asset held for sale | Eiendeler tilgjengelig for salg | | | 100 700 | 0 | 60 123 | 0 | 0 | |
| Bank deposit | Bankinnskudd | 2 | | 66 883 | 100 863 | 83 758 | 86 135 | 94 711 | |
| Total current assets | Sum omløpsmidler | | | 341 350 | 245 158 | 288 788 | 241 792 | 231 682 | |
| Total assets | Sum eiendeler | | | 1 897 507 | 1 955 827 | 1 777 989 | 1 861 659 | 1 901 130 | |



| BALANCE SHEET | BALANSE | | Note | 31/03/22 | 31/12/21 | 30/09/21* | 30/06/21* | 31/03/21* |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|--|-------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Equity | Egenkapital | | | | | | | |
| Paid in equity | Innskutt egenkapital | | | | | | | |
| Share capital | Aksjekapital | | | 23 776 | 23 776 | 23 776 | 23 776 | 23 776 |
| Share premium | Overkurs | | | 933 704 | 933 704 | 933 704 | 933 704 | 933 704 |
| Total paid-in-equity | Sum innskutt egenkapital | | | 957 481 | 957 481 | 957 481 | 957 481 | 957 481 |
| Retained earnings | Opptjent egenkapital | | | | | | | |
| Uncovered loss | Udekket tap | | 4 | -954 660 | -938 264 | -1 175 246 | -1 115 708 | -1 116 954 |
| Total retained earnings | Sum opptjent egenkapital | | | -954 660 | -938 264 | -1 175 246 | -1 115 708 | -1 116 954 |
| Total equity | Sum egenkapital | | | 2 820 | 19 217 | -217 766 | -158 228 | -159 473 |
| Liabilities | Gjeld | | | | | | | |
| Provision for liabilities | Avsetning for forpliktelser | | | | | | | |
| Deferred tax | Utsatt skatt | | | 14 290 | 14 290 | 17 862 | 17 862 | 17 862 |
| Total provisions for liabilities | Sum avsetning for forpliktelser | | | 14 290 | 14 290 | 17 862 | 17 862 | 17 862 |
| Other non-current liabilities | Annen langsiktig gjeld | | | | | | | |
| Borrowings | Lån | | 2,3,7 | 1 555 349 | 1 571 405 | 1 635 604 | 1 645 805 | 1 672 893 |
| Lease liabilities | Leieforpliktelser | | 11 | 52 875 | 58 932 | 64 969 | 61 362 | 66 994 |
| Other non-current liabilities | Annen langsiktig gjeld | | | 133 197 | 133 197 | 133 197 | 133 197 | 133 197 |
| Total other non-current liabilities | Sum annen langsiktig gjeld | | | 1 741 421 | 1 763 534 | 1 833 770 | 1 840 365 | 1 873 084 |
| Total non-current liabilities | Sum langsiktig gjeld | | | 1 755 710 | 1 777 824 | 1 851 632 | 1 858 227 | 1 890 947 |
| Current liabilities | Kortsiktig gjeld | | | | | | | |
| Trade payable | Leverandørgjeld | | | 53 076 | 49 533 | 34 802 | 54 835 | 75 211 |
| Tax payable | Betalbar skatt | | | 1 916 | 3 726 | 160 | 126 | 2 383 |
| Current liabilities of long term debt | Kortsiktig del av langsiktig gjeld | | 2 | 13 803 | 13 191 | 25 983 | 19 420 | 10 591 |
| Other current liabilities | Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser | | | 70 181 | 92 335 | 83 176 | 87 279 | 81 472 |
| Total current liabilities | Sum kortsiktig gjeld | | | 138 977 | 158 786 | 144 122 | 161 660 | 169 657 |
| Total liabilities | Sum gjeld | | | 1 894 687 | 1 936 610 | 1 995 755 | 2 019 887 | 2 060 603 |
| Total equity and liabilities | Sum egenkapital og gjeld | | | 1 897 507 | 1 955 827 | 1 777 989 | 1 861 659 | 1 901 130 |

* The accounts are restated according to order from Finanstilsynet. See note 7 Order from Finanstilsynet - new impairment assessments in previous periods.

* Regnskapet er korrigeret i henhold til pålegg fra Finanstilsynet. Se note 7 Pålegg fra Finanstilsynet - nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder.

Shares and shareholders

Market value of the company per 31/03/22 was NOK 102.5 million based on a share price of NOK 4.31. 4 098 shareholder owns the company, whereof 153 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50.96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 23.8 million, comprising 23 776 300 shares at par value NOK 1. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 102,5 million pr. 31.03.22 basert på en aksjekurs på NOK 4,31. 4 098 aksjonærer eier selskapet hvorav 153 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 23,8 million fordelt på 23 776 300 aksjer pålydende NOK 1. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

20 largest shareholders

| Shareholder/Aksjonær | Country/Land | Shares/Aksjer | Interest/Andel |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|
| HAVILA HOLDING AS | NOR | 12 116 566 | 50,96 % |
| MORTEN SKAGE | NOR | 530 000 | 2,2 % |
| NORDNET LIVSFORSIKRING AS | NOR | 509 101 | 2,1 % |
| NORDNET BANK AB | SWE | 343 406 | 1,4 % |
| SPAREBANK 1 SØRE SUNNMØRE | NOR | 250 338 | 1,1 % |
| GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS | NOR | 220 000 | 0,9 % |
| RUDY PATRICK SANDANGER | NOR | 196 704 | 0,8 % |
| MANOLI AS | NOR | 162 000 | 0,7 % |
| RICOVE AS | NOR | 153 000 | 0,6 % |
| FRANK IVAR AARNES | NOR | 152 525 | 0,6 % |
| JOHAN WEMUNDSTAD | NOR | 135 000 | 0,6 % |
| HEN KIM MA | NOR | 130 000 | 0,5 % |
| KAMIAN AS | NOR | 104 000 | 0,4 % |
| Q7 INVEST AS | NOR | 100 000 | 0,4 % |
| ROLF EINAR ENGSTAD | NOR | 100 000 | 0,4 % |
| REIDUN PETRA KLOCK TJERVÅG | NOR | 100 000 | 0,4 % |
| DUNVOLD INVEST AS | NOR | 97 375 | 0,4 % |
| KIM ALEXANDER ESBJUG | NOR | 93 482 | 0,4 % |
| KJELL HÅVARD GRØNNING | NOR | 91 193 | 0,4 % |
| NORDEA BANK ABP | DNK | 88 573 | 0,4 % |
| 20 LARGEST/20 STØRSTE | | 15 673 263 | 65,9 % |
| OTHER/ØVRIG | | 8 103 037 | 34,1 % |
| TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT | | 23 776 300 | 100 % |

20 største aksjonærer

FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING

| | Building year | Design | Charterer | 2022 | 2023- | Options |
|------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------|-----------|
| PSV | | | | | | |
| Havila Foresight | 2008 | MT 6010 MKII | Equinor | Firm to January 2024 | | 4x1 year |
| Havila Herøy | 2009 | Havyard 832 | | Spot | | |
| Havila Fanø | 2010 | Havyard 832 | Total | Firm to February 2023 | | |
| Havila Clipper | 2011 | Havyard 832 | | Spot | | |
| Havila Commander | 2010 | VS 485 | Harbour Energy | Firm to March 2023 | | 1 well |
| Havila Borg | 2009 | Havyard 832 | Amilcar | Firm to June 2022 | | 2 months |
| Havila Charisma | 2012 | Havyard 833 L | Equinor | Firm to December 2023 | | 4x1 year |
| RRV | | | | | | |
| Havila Troll | 2003 | UT 527 | Equinor | Firm to November 2024 | | 5x1 year |
| AHTS | | | | | | |
| Havila Mars | 2007 | UT 786 | | Lay up | | |
| Havila Mercury | 2007 | UT 786 | | Lay up | | |
| Havila Neptune | 2008 | Havyard 842 | | Lay up | | |
| Havila Venus | 2009 | Havyard 845 | | Spot | | |
| Havila Jupiter | 2010 | Havyard 845 | | Spot | | |
| SUBSEA | | | | | | |
| Havila Harmony | 2005/2007 | MT 6010 | OceanPact | Firm to January 2024 | | 12 months |
| Havila Phoenix | 2009 | Havyard 858 | Nexans | Firm to October 2022 | | 60 days |
| Havila Subsea | 2011 | Havyard 855 | Reach | Firm to December 2023 | | 1 year |

Retur:

HAVILA SHIPPING ASA

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01

