



Pressemelding  
13. desember 2019

## **Tildeles NOK 37,6 mill. for utvikling og produksjon av hydrogen til nullutslipps ferger og cruiseskip i Geirangerfjorden**

*Hellesylt Hydrogen Hub*, et konsortium bestående av ledende aktører innen hydrogenfeltet, er tildelt NOK 37,6 mill. fra finansieringsordningen PILOT-E, for utvikling av en helhetlig verdikjede for produksjon, lagring og levering av grønt hydrogen til ferger og cruiseskip i Geirangerfjorden. Lokal produksjon av hydrogen ved bruk av delvis innestengt elvekraft, legger til rette for at transportsektoren kan omstille seg til nullutslipps-løsninger både på Geirangerfjorden og omkringliggende områder.

Konsortiet er ledet av Flakk Gruppen i Ålesund med Hexagon Composites (høytrykkløsninger for lagring og transport av hydrogen), Hyon (integreerte hydrogenløsninger), TAFJORD (strømleverandør), Fiskerstrand (skipsdesign og verft), Gexcon (sikkerhets- og risikoløsninger), SINTEF (forskningsinstitutt) samt Stranda kommune som sentrale samarbeidspartnere.

“Vi er både stolte og glade for å ha blitt tildelt finansiering fra PILOT-E ordningen slik at vi sammen med våre dedikerte og kompetente partnere kan utvikle, produsere og levere grønt hydrogen til bruk i den kjente verdensarvfjorden”, sier Knut Flakk, styreleder og eier av Flakk Gruppen. “Vi skal utvikle grønne og bærekraftige hydrogenløsninger slik at visjonen om nullutslipp på fjorden nå kan realiseres og ser frem til å samarbeide med kundene og tilby våre løsninger for å imøtekomme de individuelle behovene de måtte ha.”

Geirangerfjorden, som er et UNESCO verdensarvområde, mottar ca. 800 000 besøkende per år, hvorav ca. 360 000 er cruiseturister. For å redusere den lokale forurensningen, er det vedtatt å innføre krav om nullutslipp fra turistskip- og ferger i verdensarvfjordene innen 2026.

Prosjektet starter opp i januar 2020, med sikte på levering av grønt hydrogen senest i 2023. Hydrogenproduksjonen vil skje ved bruk av delvis innestengt vannkraft på Hellesylt som ligger i den ene enden av verdensarvfjorden. Konvertering av fergene som opererer mellom Hellesylt og Geiranger til hydrogen vil gi nullutslipps-løsning og redusere CO<sub>2</sub>-utslippene i Geirangerfjorden med 2.370 tonn per år. Produksjonsanlegget vil også kunne levere hydrogen til lastebiler, busser og andre kjøretøy i regionen.

PILOT-E ordningen er en finansieringsordning for norsk næringsliv lansert som et samarbeid mellom Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova SF. Målet med ordningen er å fremme raskere utvikling og distribusjon av nye, miljøvennlige energiteknologier og tjenester for å bidra til å redusere utslipp både i Norge og internasjonalt.

### **For ytterligere informasjon, vennligst kontakt:**

Knut Flakk, konsernsjef, Flakk Gruppen AS  
+ 47 997 46 000 | [knut@flakk.no](mailto:knut@flakk.no) | [www.flakk.no](http://www.flakk.no)

### **Flakk Gruppen AS**

Flakk Gruppen er et konsern med eierinteresser innen flere ulike forretningsområder. Visjonen til Flakk Gruppen er å bygge lønnsomme virksomheter som kan bidra til positiv utvikling for individet og samfunnet, så vel som miljøet vi lever i. [www.flakk.no](http://www.flakk.no)



### **Hexagon Composites**

Hexagon Composites leverer innovative løsninger for et renere miljø. Konsernet utvikler og produserer komposittanker og drivstoffsystemer for lagring og transport av ren energi. Hexagon er et norsk børsnotert selskap med hovedkontor i Ålesund.

### **HYON**

HYON er et samarbeidsselskap som er heleid av Nel ASA, Hexagon Composites ASA og PowerCell Sweden AB. HYON tilbyr systemintegrasjon og nøkkelferdige løsninger med hydrogensystemer, inkludert produksjon, distribusjon, lagring- og bunkringsystemer og brenselcellemoduler.

### **TAFJORD**

TAFJORD, med energi for fremtiden, er det største energiselskapet på Nordvestlandet. Vi produserer strøm fra vannkraft, resirkulerer avfall for oppvarming og utvikler fiberoptisk kabelnett i regionen.

### **Fiskerstrand**

Fiskerstrand (etablert 1909) har følgende visjon: «Vi skaper bærekraftig maritim utvikling». Fiskerstrand vil bistå med FoU, prosjektering av hydrogenløsninger og utvikling av skipskonsept. Om det blir aktuelt også med design, skipsprosjektering og utrustning.

### **Gexcon**

Gexcon AS er et verdensledende selskap innen fagfeltet sikkerhet, risikostyring og avansert modellering av gasspredning, eksplosjon og brann. Vi har bygget opp betydelig erfaring gjennom omfattende forskningsarbeid, risikoanalyser, ulykkesgranskninger og stor-skala eksperimenter.

### **SINTEF**

SINTEF er et av Europas største uavhengige forskningsinstitutter. Vi har mer enn 30 års erfaring innen hydrogenteknologi og innehar kompetanse langs hele verdikjeden fra materialutvikling til demonstrasjonsprosjekter og tekno-økonomiske studier både nasjonalt og internasjonalt.

### **Stranda kommune**

Stranda kommune ble innskrevet på World Heritage List (verdensarv) i 2005 på bakgrunn av geologien i området og fjordlandskapet.

### **Hellesylt Hydrogen Hub konsortium**

