

Alstom remporte un contrat majeur pour le renouvellement de la flotte de trains longue distance de VIA Rail Canada

- Alstom fabriquera 313 nouvelles voitures de passagers pour VIA Rail Canada et fournira un soutien technique à long terme ainsi que des pièces de rechange.
- Ce contrat de 4,7 milliards de dollars canadiens (environ 3 milliards d'euros) soutiendra l'industrie ferroviaire canadienne et permettra de créer et de maintenir des centaines d'emplois spécialisés à travers le pays.
- La conception et l'ingénierie seront réalisées à Saint-Bruno-de-Montarville, au Québec, la fabrication des caisses à La Pocatière, au Québec, et l'assemblage final à Thunder Bay, en Ontario.
- La nouvelle flotte sera mise en service sur huit grandes lignes nationales et améliorera le confort, l'accessibilité et la connectivité des voyageurs sur les services longue distance, régionaux et éloignés.

3 septembre 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a signé une entente avec VIA Rail Canada visant la conception, l'ingénierie, la fabrication et le soutien d'une nouvelle flotte destinée aux services longue distance, régionaux et éloignés (LDRR) du pays, qui façonnera l'avenir de la mobilité ferroviaire de passagers à travers le Canada.

L'entente comprend la livraison de 313 voitures de passagers Adessia, d'une valeur d'environ 4 milliards de dollars canadiens, ainsi qu'un contrat de soutien technique et d'approvisionnement en pièces de rechange d'une durée de 15 ans, évalué à près de 700 millions de dollars canadiens. La valeur totale du contrat s'élève ainsi à 4,7 milliards de dollars canadiens (environ 3 milliards d'euros)¹.

Cette nouvelle flotte remplacera les voitures de passagers actuellement utilisées sur les services longue distance de VIA Rail et desservira huit grands corridors ferroviaires reliant près de 400 collectivités partout au pays, notamment Montréal, Halifax, Gaspé, Jonquière, Senneterre, Toronto, Vancouver, Churchill, Prince Rupert, Jasper, Sudbury et White River.

Conçues, développées et fabriquées au Canada, les nouvelles voitures de passagers Adessia offriront davantage de possibilités de déplacement aux voyageurs des régions et des collectivités éloignées, y compris à de nombreuses communautés des Premières Nations. Elles ont été conçues pour répondre aux conditions climatiques extrêmes du Canada tout en préservant les caractéristiques emblématiques de l'expérience ferroviaire canadienne. Le remplacement de voitures en service depuis plus de 77 ans par une flotte moderne établira de nouvelles normes en matière de confort des voyageurs, d'accessibilité universelle, de connectivité numérique et de durabilité.

¹ Cette commande sera enregistrée au deuxième trimestre de l'exercice 2026/27 d'Alstom.

Une flotte conçue et fabriquée au Canada pour les Canadiennes et les Canadiens

« Il s'agit d'un projet emblématique pour Alstom et nous sommes honorés que VIA Rail et le gouvernement du Canada nous aient confié sa réalisation », a déclaré Michael Keroullé, président d'Alstom Amériques, ajoutant : « Ce projet ouvre un nouveau chapitre dans la relation entre la société nationale de transport ferroviaire de voyageurs du Canada et son fabricant ferroviaire local. Ensemble, nous construisons une flotte conçue et fabriquée au Canada pour les Canadiennes et les Canadiens, qui contribuera au développement du pays pour les générations à venir. »

« L'annonce d'aujourd'hui marque une étape déterminante dans l'avenir de la flotte pancanadienne de VIA Rail », a déclaré Mathieu Paquette, président-directeur général intérimaire de VIA Rail, ajoutant : « Ces nouvelles voitures conserveront des éléments emblématiques tels que les voitures panoramiques à dôme, les services de restauration complets et les espaces de rencontre, tout en intégrant des équipements modernes, une meilleure accessibilité et une fiabilité accrue. Elles nous permettront de maintenir des services essentiels aux collectivités éloignées tout en rehaussant l'expérience unique qui permet aux voyageurs de découvrir le Canada d'une manière que seul le train peut offrir. Nous sommes fiers de nous associer à Alstom afin de créer de la valeur durable pour les Canadiennes et les Canadiens grâce à une conception, une ingénierie et une fabrication réalisées au Canada. Nous remercions également le gouvernement du Canada pour cet investissement historique dans l'avenir du transport ferroviaire de voyageurs. »

« Les Canadiens méritent un réseau de trains de passagers moderne, fiable et conçu pour les servir pendant des générations », a déclaré l'honorable Steven MacKinnon, ministre des Transports et leader du gouvernement à la Chambre des communes, ajoutant : « Cet investissement répond précisément à ces attentes, tout en soutenant des emplois canadiens bien rémunérés et en renforçant notre industrie ferroviaire nationale. En assemblant ces rames à Thunder Bay et à La Pocatière, grâce à l'expertise canadienne en conception et en ingénierie de Saint-Bruno-de-Montarville, nous investissons dans les travailleurs canadiens, l'innovation canadienne et une économie plus forte et plus résiliente. »

Des voitures de passagers plus confortables, plus spacieuses et plus connectées

La nouvelle flotte Adessia comprendra neuf configurations de voitures afin de répondre aux besoins variés des services longue distance, régionaux et éloignés : voitures-coachs, voitures-lits, voitures accessibles aux personnes à mobilité réduite, voitures à couchettes, voitures Prestige, voitures panoramiques, voitures avec dôme, voitures-restaurants et voitures à bagages. Les voyageurs profiteront d'intérieurs plus lumineux et plus spacieux, ainsi que d'une connectivité à bord améliorée. La flotte intégrera également les plus récentes mesures de cybersécurité afin d'assurer une exploitation sûre et fiable.

Les voitures de passagers destinées à VIA Rail s'inscrivent dans la gamme de solutions ferroviaires Adessia d'Alstom, l'un des moyens les plus durables de relier les collectivités des grands centres urbains, des régions et des communautés éloignées. Cette gamme comprend une vaste sélection d'unités multiples et de voitures à plancher haut, offertes en versions à un ou deux niveaux et conçues pour circuler dans tous les climats, à des vitesses comprises entre 120 et 200 km/h, sur des réseaux électrifiés ou non électrifiés. Fort de plus de 60 ans d'expérience dans la fabrication de trains de banlieue, Alstom poursuit son engagement à améliorer durablement l'expérience voyageur et les performances opérationnelles de ses clients. Avec plus de 48 000 voitures ferroviaires vendues à plus de 60 réseaux de transport dans près de 20 pays, les trains Adessia assurent chaque jour des déplacements confortables, sûrs et fiables à plus de 20 millions de passagers.

Soutenir l'écosystème industriel ferroviaire du Canada

Cet investissement historique du gouvernement fédéral canadien contribuera à accroître la capacité industrielle ferroviaire du Canada et à renforcer la résilience de son économie face aux perturbations commerciales actuelles et futures. Le contrat devrait permettre de créer ou de maintenir jusqu'à 670 emplois directs chez Alstom au Canada, en plus de centaines d'emplois indirects et induits dans la chaîne d'approvisionnement et les communautés locales. Les activités de conception et d'ingénierie seront réalisées sur le site Alstom de Saint-Bruno-de-Montarville, au Québec. La fabrication des caisses sera effectuée à La Pocatière, au Québec, tandis que l'assemblage final aura lieu à Thunder Bay, en Ontario.

Pour réaliser ce projet, Alstom entend s'appuyer sur son vaste réseau de fournisseurs canadiens, réaffirmant son engagement envers la fabrication locale, l'innovation et le développement économique du pays. L'entreprise estime que ce projet conçu, fabriqué et assemblé au Canada, générera plus de 1,6 milliard de dollars canadiens (soit près d'1 milliard d'euros) en retombées pour l'économie canadienne.

Alstom au Canada

Avec 5 200 employés hautement qualifiés au pays, Alstom est actuellement le seul fabricant de matériel roulant au Canada. L'entreprise collabore chaque année avec plus de 900 fournisseurs canadiens et offre une gamme complète de matériel roulant, de solutions de signalisation ainsi que de services d'exploitation et de maintenance pour les grands projets ferroviaires du pays.

Alstom est un acteur de premier plan de la mobilité ferroviaire au Canada et contribue à des projets majeurs à Toronto, Waterloo, Ottawa, Vancouver, Edmonton et Montréal, ainsi qu'au futur tramway de Québec.

ALSTOM™ et Adessia™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

Contacts

Presse:

Siège social

Stéphane SAVIGNARD – T: +33 (0)7 63 00 48 76

stephane.savignard@alstomgroup.com

Canada

Stacy PATENAUDE – T: +1 (438) 336-5191

stacy.patenaude@alstomgroup.com

Relations avec les investisseurs

Cyril GUERIN – T: +33 (0)6 07 89 36 16

cyril.guerin@alstomgroup.com

Guillaume GAUVILLE – T: +44 (0)7 588 022 744

guillaume.gauville@alstomgroup.com

Jalal DAHMANE – T: +33 (0)6 98 19 96 62

jalal.dahmane@alstomgroup.com