



## PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

14 mei 2025, 7.00 uur CET

# TRADING UPDATE Q1 2025: STABIELE PRESTATIE IN EERSTE KWARTAAL EN VOORUITZICHTEN VOOR HET VOLLEDIGE JAAR BEVESTIGD



## Hoogtepunten eerste kwartaal 2025

- Solide start van het jaar met een omzet voor de groep van 993 miljoen euro, 10% hoger in vergelijking met 900 miljoen euro vorig jaar
- Het orderboek blijft gezond met 7,6 miljard euro, in vergelijking met 7,5 miljard euro een jaar geleden, exclusief het orderboek van Havfram
- Het management herbevestigt de vooruitzichten voor het jaar voor een omzet en EBITDA-marge minstens in lijn met vorig jaar
- Na afloop van het eerste kwartaal heeft DEME Havfram overgenomen, een Noorse offshore wind-aannemer. Deze overname onderstreept DEME's ambitie om zijn aanwezigheid op de offshore windenergiemarkt uit te breiden en zijn concurrentievoordeel op het vlak van turbine- en funderingsinstallaties te versterken.

## Orderboek

### Jaar over jaar en kwartaalvergelijking

|                                     | 1Q25           | 4Q24           | 1Q24           | 1Q23           | 1Q25 t.o.v. 1Q24 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| <i>(in miljoen euro)</i>            |                |                |                |                |                  |
| Offshore Energy                     | 3.902,2        | 4.259,2        | 3.935,6        | 3.922,3        | -1%              |
| Dredging & Infra                    | 3.368,0        | 3.588,9        | 3.211,0        | 2.883,1        | +5%              |
| Environmental                       | 331,6          | 352,0          | 369,6          | 292,6          | -10%             |
| <b>Totaal orderboek<sup>1</sup></b> | <b>7.601,8</b> | <b>8.200,1</b> | <b>7.516,2</b> | <b>7.098,0</b> | <b>+1%</b>       |

Het orderboek op groepsniveau bleef met 7,6 miljard euro solide in vergelijking met 7,5 miljard euro een jaar geleden en 8,2 miljard euro eind 2024, wat een absoluut record was. Aan het eerste kwartaal werden enkele vervolgontracten voor lopende projecten en een aantal kleinere projecten in alle contracting segmenten toegevoegd. De overname van Havfram werd pas na afloop van het eerste kwartaal afgerond, en derhalve werd hun orderboek (ten belope van ongeveer 600 miljoen euro) niet opgenomen in DEME's orderboek voor 1Q25. Deze toevoeging zal vanaf het tweede kwartaal worden geconsolideerd.

## Omzet

### Vergelijking jaar over jaar

|                                                        | 1Q25           | 1Q24         | 1Q23         | 1Q25 t.o.v. 1Q24 |
|--------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|
| <i>(in miljoen euro)</i>                               |                |              |              |                  |
| Offshore Energy                                        | 531,8          | 389,7        | 278,8        | +36%             |
| Dredging & Infra                                       | 429,1          | 467,0        | 341,9        | -8%              |
| Environmental                                          | 77,6           | 94,4         | 65,2         | -18%             |
| Concessions                                            | 0,9            | 1,0          | 1,6          | -10%             |
| <b>Totale omzet segmenten</b>                          | <b>1.039,4</b> | <b>952,1</b> | <b>687,5</b> | <b>+9%</b>       |
| Reconciliatie <sup>2</sup>                             | -46,6          | -51,9        | -15,3        |                  |
| <b>Totale omzet volgens de financiële jaarrekening</b> | <b>992,8</b>   | <b>900,2</b> | <b>672,2</b> | <b>+10%</b>      |

Na een reeks uitstekende kwartalen in 2024 bleef de groepsomzet in het eerste kwartaal van 2025 op een hoog niveau met een jaar over jaar stijging van 10%. Deze groei werd gedreven door een erg sterke prestatie in het segment Offshore Energy, als gevolg van een hoge activiteitsgraad en een effectieve projectuitvoering. De groei werd gedeeltelijk geneutraliseerd door lagere omzetcijfers voor de segmenten Dredging & Infra en Environmental voornamelijk door projectfasering en een sterke 1Q24 vergelijkingsbasis.

<sup>1</sup> Het orderboek verwijst naar de contractwaarde van opdrachten verworven aan het einde van de respectievelijke rapporteringsperiode, die nog niet als omzet werden geboekt omdat ze nog niet zijn uitgevoerd. Dit bedrag is inclusief het aandeel van DEME in het orderboek van joint ventures, maar exclusief dat van geassocieerde deelnemingen. Contracten worden pas in het orderboek opgenomen wanneer het contract met de klant is ondertekend.

<sup>2</sup> De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Zij worden geconsolideerd volgens de proportionele consolidatiemethode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

## Strategische ontwikkelingen

In april 2025 voltooide DEME de strategische overname van Havfram, een Noorse offshore wind-aannemer. Hiermee versterkt DEME zijn positie in de offshore windmarkt en onderstreept het zijn ambitie om de capaciteit uit te breiden voor toekomstige turbine- en funderingsinstallaties. De integratie zal grotendeels plaatsvinden in 2025, waarbij verwacht wordt dat de twee nieuwe next gen schepen in aanbouw respectievelijk worden opgeleverd in het vierde kwartaal van dit jaar en het tweede begin 2026. Beide schepen worden dan vanaf de tweede helft van 2026 ingezet.<sup>3</sup>

## Vooruitzichten 2025

*De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.*

Ondanks de wereldwijde macro-economische turbulentie en onzekerheden blijven de activiteiten van DEME robuust, en blijft het management zich richten op het leveren van duurzame, winstgevendende resultaten, terwijl het proactief verder bouwt aan de fundamenteën voor DEME's toekomst.

Op basis van de solide resultaten van het eerste kwartaal herbevestigt het management van DEME de vooruitzichten voor 2025, waarin wordt uitgegaan van een omzet en EBITDA-marge die minstens in lijn liggen met die van 2024.

De CapEx voor het volledige jaar blijft geraamd op ongeveer 300 miljoen euro, exclusief de effecten van de overname van Havfram met de twee schepen die momenteel worden afgewerkt.

## OPERATIONELE SEGMENTEN

Hierna volgt een beschrijving van de prestaties voor de operationele segmenten van DEME in het eerste kwartaal van 2025.

### Offshore Energy

**Offshore Energy** realiseerde een sterke omzetgroei en bereikte 532 miljoen euro in het eerste kwartaal, een stijging tegenover 390 miljoen euro een jaar geleden, en dit onder impuls van een zeer performante vloot en een efficiënte projectuitvoering.

In de Verenigde Staten ging Offshore Energy verder door met de installatie van turbines en werkzaamheden in verband met de vervanging van blades voor het Vineyard-project, terwijl ook goede vooruitgang werd geboekt in het Coastal Virginia Offshore Wind-project van Dominion Energy. 'Orion' installeerde er transition pieces (overgangsstukken), en voltooide de installatie van de eerste van drie offshore substations, allemaal volgens de projectplanning en voor de tweede installatiecampagne van monopiles die vanaf mei 2025 gepland staat. Voor hetzelfde project zijn DEME's valpijpschepen 'Yellowstone' en 'Flintstone' naar de Verenigde Staten gevaren, en voeren ze er steenbestortingen uit, terwijl 'Living Stone' en 'Viking Neptun' van start gingen met de installatie van de exportkabels.

In de sector van de niet-hernieuwbare energie maakte Offshore Energy gebruik van de baggercapaciteiten van DEME om baggerwerken uit te voeren voor het West White Rose-project van Cenovus Energy in Newfoundland, Canada.

In Taiwan zette DEME's drijvende offshore installatieschip 'Green Jade' de werkzaamheden aan het Hai Long-project voort. Daarbij werden in het eerste kwartaal pinpiles geïnstalleerd, en worden er in de zomer van 2025 terug jackets geïnstalleerd. Voor hetzelfde project werden ook de eerste turbines en het tweede offshore substation met succes geïnstalleerd. Het team begon eveneens met de

---

<sup>3</sup> Zie bekendmakingen: <https://www.deme-group.com/news/deme-signs-agreement-acquire-norwegian-offshore-wind-infrastructure-company-havfram> en <https://www.deme-group.com/news/deme-completes-havfram-acquisition>

voorbereiding van de zeebodem voor het Greater Changhua-project, met zowel een sleeppopperzuiger als een valpijpschip, en startte de voorbereidingen voor het Fengmiao offshore windpark.

Elders in de APAC-regio voltooide het team alle werken aan de pijpleidingduplicatie voor het Darwin-project in Australië.

In Europa rondde 'Viking Neptun' de kabelwerken af voor de projecten Nearth Na Gaoithe en Dogger Bank A in het Verenigd Koninkrijk, en boekte het goede vooruitgang op het Dogger Bank B project. In Frankrijk ging 'Innovation' voor het Île d'Yeu en Noirmoutier project door met het boren en installeren van monopiles in rotsachtige zeebodem, terwijl 'Apollo' pinpiles installeerde voor de jacketfunderingen van het Dieppe-Le Tréport project. In Polen voltooide het segment de vier gestuurde landfall boringen als onderdeel van zijn kabelcontract voor het Baltic Power-project. Daarnaast begon het team met de voorbereidingen voor de kabelwerken van offshore windmolenparken in Nederland.

'Apollo', het offshore jack-up installatieschip van DEME, begon in het eerste kwartaal aan een driejarig deployment-programma voor Vestas ter ondersteuning van de bouw en het onderhoud van offshore windturbines.

In april verwierf DEME een belang van 50% in BAUER Offshore Technologies GmbH, een Duitse leverancier van offshore booractiviteiten. Deze overname past in DEME's strategie om zijn capaciteiten op het gebied van boren en installeren van funderingen voor offshore windturbines te versterken. De investering zal naar verwachting geen materiële invloed hebben op de financiële resultaten van DEME op de korte termijn.

### **Dredging & Infra**

**Dredging & Infra** realiseerde een omzet van 429 miljoen euro, tegenover 467 miljoen euro in het eerste kwartaal van 2024. De jaar op jaar daling weerspiegelt zowel de sterke 1Q24 vergelijkingsbasis in combinatie met een andere project fasering.

2025 wordt opnieuw een mijlpaaljaar voor de infra-activiteiten van het Dredging & Infra segment. Voor het Princess Elisabeth Eiland project boekte het team goede vooruitgang: in het eerste kwartaal werd de bouw van de caissons voortgezet en in april werden de eerste caissons op hun definitieve locatie in zee geplaatst. Voor een ander vlaggenschipproject, de Oosterweelverbinding, werd de bouw van de tunnelementen in het eerste kwartaal afgewerkt. De elementen zijn klaar om in de komende maanden naar de projectlocatie in Antwerpen te worden gesleept. In Denemarken werd vooruitgang geboekt met het Fehmarnbelttunnelproject: de eerste tunnelementen werden met succes ter plekke opgedreven en overgebracht naar een wachtbassin. In Frankrijk werden de civiele werken voor het project Port-La Nouvelle voortgezet, met inbegrip van de bouw van kademuren en aanlegsteigers.

In Europa zette het baggerteam de onderhoudswerkzaamheden voort in het kader van verschillende meerjarige contracten. Na de succesvolle voltooiing van de verbreding van het Kielkanaal in Duitsland begon het team aan de voorbereidende werken voor de bouw van de offshore terminal in Cuxhaven. In Italië werd vooruitgang geboekt op de moderniseringswerken in Ravenna evenals op andere lopende projecten. In Frankrijk ging het project 'La Chatière' in Le Havre, een project dat de haven met de Seine verbindt, officieel van start met de eerstesteenlegging. In het Verenigd Koninkrijk gingen vervolgens ook de bagger- en landwinningswerken voor de Ardersier Energy Transition Facility van start.

Buiten Europa behield Dredging & Infra een goed activiteitsniveau in het Midden-Oosten: in Egypte werden de baggerwerken voor het Abu Qir 2-project voortgezet. In Saoedi-Arabië werd goede vooruitgang geboekt met de droog grondverzet-activiteit voor het Oxagon Fase 2-project ter voorbereiding van baggerwerken met cutterzuigers later dit jaar.

In Afrika werden onderhoudsbagger- en landwinningsprojecten uitgevoerd langs de West-Afrikaanse kust, o.a. in Nigeria, Gabon en Ivoorkust.

In India werkte Dredging & Infra verder aan onderhoudsprojecten in havens, en tekende het een gunningsbrief voor bagger- en landwinningswerken in de haven van Vadhavan, aan de westkust van India, nabij Mumbai. Het team zette ook de baggerwerken voort in de haven van Taichung in Taiwan. Daarnaast werd in Taiwan en Canada de zeebodem voorbereid ter ondersteuning van nearshore en offshore energieprojecten.

### Environmental

**Environmental** realiseerde een omzet van 78 miljoen euro, tegenover een recordniveau van 94 miljoen euro een jaar geleden, voornamelijk als gevolg van de projectfasering.

Het segment **Environmental** boekte in verschillende van zijn activiteiten gestage vooruitgang.

In België zijn de belangrijkste lopende projecten het Oosterweelproject, de ontwikkeling van het Blue Gate-project in de regio Antwerpen, het Feluy-project in de regio Henegouwen en de herontwikkeling van een voormalige site van ArcelorMittal in de buurt van Luik.

In Nederland zette DEME de werken voort aan de dijkversterkingsinitiatieven GoWA en Marken. Het project in Schiphol, waar een met PFAS verontreinigde site gesaneerd moet worden, kreeg de nodige goedkeuringen, en zal naar verwachting in 2026 van start gaan.

Het team heeft ook goede vooruitgang geboekt met de verhoging van de capaciteit in zijn verwerkingscentra. Zo werd het verwerkingscentrum in Gent uitgebreid en verkreeg het team de nodige vergunningen voor capaciteitsuitbreiding in Den Helder, Nederland.

Daarnaast begon Cargen – de joint venture van DEME Environmental en leverancier van behandelings- en saneringsoplossingen op basis van actieve kool– zijn filteroplossingen in een eerste selectie projecten in te zetten.

### Concessions

Het segment **Concessions** voer een stabiele koers tijdens het eerste kwartaal van het jaar.

In offshore windenergie blijft het team betrokken in operationele windparken in België, heeft het vooruitgang gemaakt voor de Scotwind-concessie en treft het voorbereidingen voor aanstaande aanbestedingen.

Voor baggerwerken en infrastructuur behoudt Concessions zijn focus op zowel operationele projecten als projecten in aanbouw. Ook de voorbereidende werken aan het voorlopig gegunde project voor een nieuwe diepwaterterminal in de Poolse haven Swinoujscie worden voortgezet.

Op het vlak groei-initiatieven op de lange termijn gaat DEME verder met zijn groene waterstofprojecten in Oman (met het HYPOT Duqm-project in een joint venture met OQ en bp) en in Egypte (met het Port of Gargoub-project). Daarnaast blijft het Global Sea Mineral Resources-team de ontwikkelingen opvolgen met betrekking tot een regelgevend kader rond deep-sea mining.

## Financiële kalender

- |                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| ▪ 21 mei 2025      | Algemene vergadering    |
| ▪ 26 augustus 2025 | Halfjaarresultaten 2025 |
| ▪ 13 november 2025 | Trading update Q3 2025  |

## Bijkomende informatie

De informatie in dit persbericht werd niet gecontroleerd door de Commissaris.

## Over DEME

DEME (Euronext Brussel: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, milieusanering, baggeren en maritieme infrastructuur. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op bijna 150 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: klimaatverandering, groeiende bevolking en verstedelijking, toenemende maritieme handel en milieukwesties. Met een team van meer dan 5.800 hoogopgeleide professionals en een van de meest geavanceerde vloten ter wereld is DEME goed geplaatst om zelfs de meest complexe projecten aan te pakken. DEME realiseerde in 2024 een omzet van 4,1 miljard euro met een EBITDA van 764 miljoen euro. Voor meer informatie verwijzen we naar de website [www.deme-group.com](http://www.deme-group.com).

## Contact

### Media relations

Frederic Dryhoel

[dryhoel.frederic@deme-group.com](mailto:dryhoel.frederic@deme-group.com)

+32 473 86 31 91

### Investor relations

Carl Vanden Bussche

[vanden.bussche.carl@deme-group.com](mailto:vanden.bussche.carl@deme-group.com)

+32 498 90 61 13

### Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten de aannames van DEME onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.