



A/S Øresundsforbindelsen

Halvårsrapport

1. januar - 30. juni 2023



Indholdsfortegnelse

Om A/S Øresund	2
Aktionærforhold	2
Koncernoversigt	2
Hovedaktivitet	2
Hoved- og nøgletal	3
Ledelsesberetning	4
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold	4
Begivenheder efter balancedagen	6
Forventninger til helåret	6
Ledespåtegning	7
Regnskab	8
Noter	13

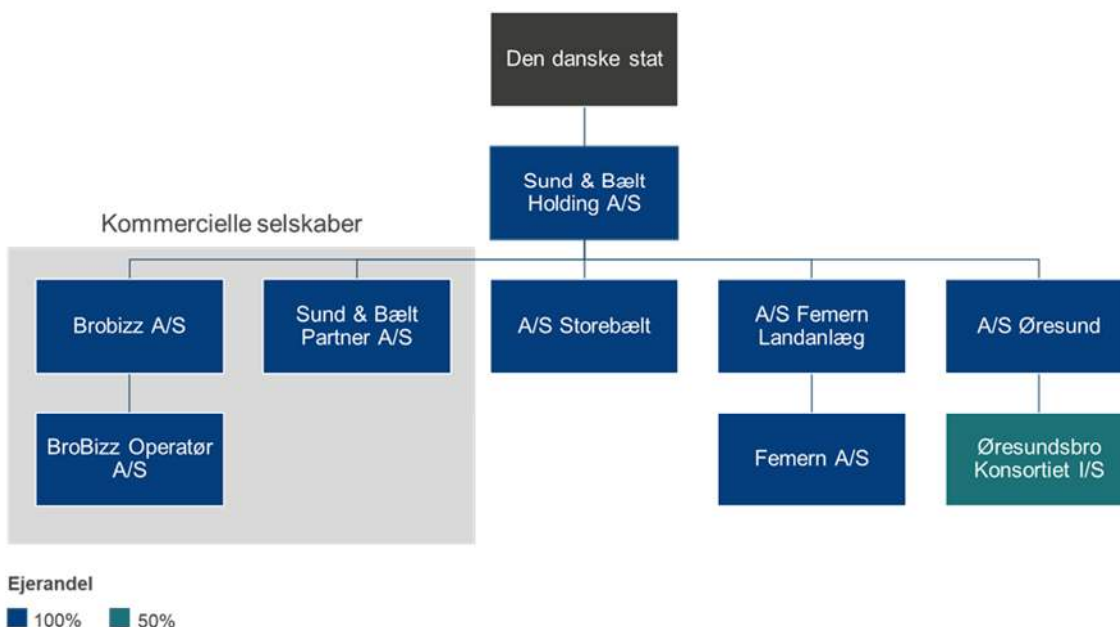
Om A/S Øresund

Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund samt at sikre vej- og jernbanekapaciteten i Danmark til betjening af Øresundsforbindelsen, herunder at eje, drive, vedligeholde, planlægge og udbygge vej- og jernbaneanlæg og tilknyttede anlæg i relation hertil. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont. Selskabets formål er tillige at eje 50 pct. af aktierne i Øresundsbro Konsortiet I/S.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2023 1. halvår	2022 1. halvår	2022 Hele året
Nettoomsætning	5	5	10
Andre eksterne omkostninger	-46	-46	-100
Af- og nedskrivninger	-84	-88	-173
Resultat af primær drift (EBIT)	-173	-153	-311
Finansielle poster	-200	1.325	1.806
Resultat før dagsværdiregulering og skat	27	-198	-371
Værdireguleringer, netto	-50	1.605	2.407
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S*)	320	913	1.476
Periodens resultat	-24	1.626	2.313
Investeringer i materielle anlægsaktiver	54	49	117
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	4.364	4.511	4.403
Nettogæld (dagsværdi)	11.707	11.807	11.447
Rentebærende nettogæld	12.483	11.756	12.313
Egenkapital	-4.198	-4.861	-4.174
Balancesum	10.862	9.692	10.395
Pengestrøm fra driftsaktivitet	-96	1	-56
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-81	-167	-344
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	289	180	400
Pengestrøm i alt	112	14	0
Nøgletal, pct.:			
Overskudsgrad (EBIT)	-3.460	-3.000	-3.079
Afkastgrad (EBIT)	-3,2	-3,2	-3,0
Anlæggenes afkast (EBIT)	-7,9	-6,8	-7,1

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. halvår 2023 en omkostning på 30 mio. kr. vedr. dagsværdireguleringer. Resultatandelen ekskl. værdireguleringer udgør et overskud på 350 mio. kr.

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Bestyrelsen har i dag godkendt halvårsrapporten for 1. halvår 2023 (perioden 1. januar - 30. juni 2023) for A/S Øresund. Den generalforsamlingsvalgte revisor har ikke foretaget review af halvårsrapporten.

Andre driftsomkostninger består af en kompensation på 48 mio. kr., som A/S Øresund skal afregne til Øresundsbro Konsortiet I/S for mistet vederlagsbetaling fra Banedanmark til Øresundsbro Konsortiet I/S. Kompensationen er afledt af en nedtrapning af jernbanebetalinger i finanslovsaftalen for 2016 og er en følge af, at vederlagsbetalingen til Øresundsbro Konsortiet I/S ligger fast i tidligere indgået regeringsaftale med den svenske stat.

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser i årets 1. halvår et underskud (EBIT) på 173 mio. kr., hvilket er 20 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år. Resultatforværringen skyldes primært den øgede kompensation til Øresundsbro Konsortiet I/S.

Nettofinansieringsomkostninger, opgjort som de finansielle poster ekskl. dagsværdireguleringer, udgør 150 mio. kr. og er 130 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år, hvilket primært skyldes, at inflationen har været aftagende i 1. halvår 2023. Da en del af selskabets gæld er eksponeret mod inflationsopskrivning, har dette mere end opvejet stigningen i markedsrenterne. Finansieringsomkostninger ekskl. værdireguleringer udgør 2,27 pct. p.a. i A/S Øresund mod 4,72 pct. p.a. i samme periode i 2022 og 3,90 pct. p.a. i Øresundsbro Konsortiet I/S mod 4,88 pct. p.a. i samme periode i 2022.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 320 mio. kr., hvori er indeholdt negative dagsværdireguleringer på 30 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er positiv med 350 mio. kr. og er 115 mio. kr. højere end i samme periode sidste år.

Vejtrafikken på Øresundsbron er i årets 1. halvår steget med 11,7 pct. sammenlignet med samme periode i 2022. Personbiltrafikken steg med 13,4 pct., mens lastbil- og varevognstrafikken faldt med 1,6 pct.

Værdireguleringer af A/S Øresunds gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en omkostning på 80 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdireguleringer en indtægt på 2.283 mio. kr. Forskellen skyldes udviklingen på de finansielle markeder, som i 1. halvår 2022 var præget af den stigende inflation og renteforhøjelser. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

Resultatopgørelse reguleret for effekt af dagsværdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse	Dagsværdi- regulering	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer
	2023 1. halvår		2023 1. halvår	2022 1. halvår
Resultat af primær drift (EBIT)	-173		-173	-153
Finansielle poster	-200	50	-150	-280
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	-373		-323	-433
Resultat af fællesledet virksomhed	320	30	350	235
Resultat før dagsværdiregulering og skat			27	-198
Dagsværdiregulering		-80	-80	2.283
Resultat før skat	-53		-53	2.085
Skat	29		29	-459
Periodens resultat	-24		-24	1.626

Selskabets resultat før værdiregulering og skat udgør et overskud på 27 mio. kr. mod et underskud på 198 mio. kr. i 1. halvår 2022. Resultatet er særligt positivt påvirket af den stigende vejtrafik på Øresundsbron samt faldende finansielle omkostninger i takt med den aftagende inflation.

Resultat før skat udviser et underskud på 53 mio. kr. i 1. halvår 2023. Resultatet i samme periode i 2022 udgjorde et overskud på 2.085 mio. kr. Resultatudviklingen kan primært henføres til udviklingen i de finansielle markeder, som i sammenligningsperioden medførte store dagsværdireguleringer af selskabets fastforrentede gæld.

Sund & Bælt koncernen har i forbindelse med opgørelsen af den skattepligtige indkomst for 2021 konstateret, at kursreguleringer på koncernens genudlån tidligere var blevet opgjort efter reglerne om lagerbeskatning i stedet for realisationsbeskatning. I henhold til skattelovgivningens regler skal kursreguleringer på genudlån beskattes efter realisationsprincippet. Ved opgørelsen af acontoskatten i november 2022 blev der foretaget en foreløbig beregning, hvilket medførte, at koncernen foretog en ekstraordinær acontoskattebetaling ud fra en forventning om, at Skattestyrelsen godkender indregning af konsekvenserne af overgangen fra lager- til realisationsprincippet i 2022. På tidspunktet for årsrapporten forelå ikke en afklaring fra Skattestyrelsen, hvorfor den indbetalte acontoskat i årsrapporten er optaget som tilgodehavende skat, og den forventede skatteforpligtelse er optaget som en usikker skatteposition med et beløb svarende til den indbetalte acontoskat.

I forbindelse med opgørelsen af den skattepligtige indkomst for 2022 for Sund & Bælt Holding A/S med sambeskattede datterselskaber, herunder A/S Øresund, er beregningen af de skattemæssige konsekvenser vedrørende skiftet fra lager- til realisationsbeskatning blevet opdateret. Som følge heraf er den skattepligtige indkomst for sambeskatningen korrigeret, hvilket for A/S Øresund har medført en skatteindtægt på 18 mio. kr. vedrørende tidligere års skat.

A/S Øresund har i årets første seks måneder udført anlægsarbejde for 54 mio. kr. Væsentlige enkeltstående anlægsarbejder er bl.a. arbejdet med Østlig Ringvej samt Ny Kastrup Lufthavn Station.

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2023 negativ og udgør 4.198 mio. kr. Selskabets egenkapital forventes negativ i en længere årrække. På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet og Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen reetableret inden for en tidshorisont på 15 år, regnet fra ultimo 2022. De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af Transportministeriets fastlagte vederlag fra Banedanmark for

anvendelsen af jernbaneforbindelsen og trafikprognoser for Øresundsbron, hvor driftsresultaterne indregnes med 50 pct. svarende til ejerandelen.

Rentebærende nettogæld udgør pr. 30. juni 2023 i A/S Øresund 12,5 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 6,6 mia. kr. Tilbagebetalingstiden på gælden i A/S Øresund er uændret siden årsrapporten for 2022 og udgør 48 år (2046). Tilbagebetalingstiden er påvirket af det forhold, at A/S Øresund ikke har modtaget udbytte fra Øresundsbro Konsortiet I/S imens statsstøttesagen har pågået.

Selskabets pengestrømme er fortsat påvirket af det forhold, at der ikke modtages udbytte fra Øresundsbro Konsortiet I/S, imens statsstøttesagen er uafklaret. Selskabets frie cashflow er i 1. halvår 2023 således negativt med 177 mio. kr., hvilket finansieres med et netto optag af langfristede gældsforpligtelser.

I 2013 indgav tidligere HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Øresundsbro Konsortiets I/S' lån mv. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, og at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at EU-Kommissionen har begået en række procedurefejl. EU-Kommissionen indledte herefter en "formel undersøgelsesprocedure". Afgørelsen foreligger endnu ikke. Det er Øresundsbro Konsortiet I/S' vurdering, at det ikke kan afvises, at denne sag vil føre til en vis tilbagebetaling af tidligere modtaget støtte i form af garantier mv. Det er ikke muligt at kvantificere denne usikkerhed.

Selskabets finansieringsmodel og forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2022.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2022, der omhandler finansiell risikostyring.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

På baggrund af udviklingen i 1. halvår er det forventningen at realisere et underskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 50 – 150 mio. kr. Forventningen opjusteres derfor, idet selskabet i årsrapporten forventede et resultat i intervallet 115 – 215 mio. kr.

Opjusteringen skyldes, at forventningen til inflationen for 2023 er nedjusteret fra 3,5% til 3%, hvilket mere end opvejer de stigende renter.

Forventningerne til 2023 er forbundet med usikkerhed og afhænger fortsat af udviklingen på de finansielle markeder samt de makroøkonomiske forhold.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2023 for A/S Øresund.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2023.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 31. august 2023

Direktion

Signe Thustrup Kreiner
Administrerende direktør

Bestyrelse

Mikkel Hemmingsen
Formand

Louise Friis
Næstformand

Signe Thustrup Kreiner

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)	Note	2023 1. halvår	2022 1. halvår
Nettoomsætning			
Nettoomsætning	2	5	5
Nettoomsætning i alt		5	5
Omkostninger			
Andre eksterne omkostninger		-46	-46
Andre driftsindtægter		0	1
Andre driftsomkostninger		-48	-25
Af- og nedskrivninger		-84	-88
Omkostninger i alt		-178	-158
Resultat af primær drift (EBIT)		-173	-153
Finansielle poster			
Finansielle indtægter		19	37
Finansielle omkostninger		-169	-317
Værdireguleringer, netto		-50	1.605
Finansielle poster i alt	3	-200	1.325
Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat		-373	1.172
Resultatandel i fællesledet virksomhed		320	913
Resultat før skat		-53	2.085
Skat		29	-459
Periodens resultat		-24	1.626
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
Totalindkomst		-24	1.626

Balance 30. juni - Aktiver

(Mio. kr.)	Note	30. juni 2023	31. dec. 2022	30. juni 2022
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	1.198	1.180	1.162
Jernbaneanlæg	5	3.166	3.223	3.349
Leasingaktiver		2	4	6
Materielle anlægsaktiver i alt		4.366	4.407	4.517
Finansielle aktiver				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		3.924	3.603	3.041
Værdipapirer	6	217	635	711
Derivater	6	443	522	569
Finansielle aktiver i alt		4.584	4.760	4.321
Langfristede aktiver i alt		8.950	9.167	8.838
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		100	95	11
Værdipapirer	6	929	481	299
Selskabsskat		197	183	0
Periodeafgrænsningsposter		574	469	530
Tilgodehavender i alt		1.800	1.228	840
Likvide beholdninger		112	0	14
Kortfristede aktiver i alt		1.912	1.228	854
Aktiver i alt		10.862	10.395	9.692

Balance 30. juni - Passiver

(Mio. kr.)	Note	30. juni 2023	31. dec. 2022	30. juni 2022
Egenkapital				
Aktiekapital		5	5	5
Overført resultat		-4.203	-4.179	-4.866
Egenkapital i alt		-4.198	-4.174	-4.861
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		949	953	570
Genudlån fra den danske stat	6	11.703	9.966	11.213
Obligationsgæld	6	206	208	245
Leasingforpligtelser		0	0	2
Derivater	6	1.612	1.548	1.459
Langfristede gældsforpligtelser i alt		14.470	12.675	13.489
Kortfristede gældsforpligtelser				
Genudlån fra den danske stat	6	199	1.684	701
Kreditinstitutter		0	3	8
Leasingforpligtelser		2	4	4
Leverandører og andre gældsforpligtelser		112	56	40
Derivater	6	11	18	0
Periodeafgrænsningsposter		266	129	311
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		590	1.894	1.064
Gældsforpligtelser i alt		15.060	14.569	14.553
Passiver i alt		10.862	10.395	9.692

Noter

Anvendt regnskabspraksis	1
Nærtstående parter	7
Revisorerklæring	8

Egenkapitalopgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	Total
Saldo pr. 1. januar 2022	5	-6.492	-6.487
Årets resultat og totalindkomst	0	2.313	2.313
Saldo pr. 31. december 2022	5	-4.179	-4.174
Saldo pr. 1. januar 2023	5	-4.179	-4.174
Periodens resultat og totalindkomst	0	-24	-24
Saldo pr. 30. juni 2023	5	-4.203	-4.198

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)	2023 1. halvår	2022 1. halvår
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	-173	-153
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	84	88
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	-89	-65
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-19	96
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	12	-30
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	-96	1
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af materielle aktiver	-54	-49
Køb af værdipapirer	-27	-118
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-81	-167
Frit cash flow	-177	-166
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede forpligtelser	1.838	772
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-1.409	-500
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	0	2
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	-3	0
Renteindtægter, modtaget	-1	0
Renteomkostninger, betalt	-145	-92
Modtagne offentlige tilskud	11	0
Tilbagebetaling af leasingforpligtelser	-2	-2
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	289	180
Periodens ændring i likvider	112	14
Likvider, primo	0	0
Likvider, ultimo	112	14

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2022. Der henvises til årsrapporten for 2022 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneanlæg.

Note 2 Nettoomsætning

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter vederlag fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæg-gene. Jernbanevederlaget fastsættes af transportministeren.

Specifikation af nettoomsætning	2023	2022
	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning, jernbane	5	5
Nettoomsætning i alt	5	5

Note 3 Finansielle poster

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2023 1. halvår	2022 1. halvår
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	4	0
Renteindtægter, finansielle instrumenter	15	37
Finansielle indtægter i alt	19	37
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-100	-80
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-66	-234
Øvrige finansielle poster, netto	-3	-3
Finansielle omkostninger i alt	-169	-317
Nettofinansieringsomkostninger	-150	-280
Værdireguleringer, netto		
- Værdipapirer	0	-2
- Lån	-1	1.341
- Valuta- og renteswaps	-49	266
Værdireguleringer, netto	-50	1.605
Finansielle poster i alt	-200	1.325
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	-100	69

I renteomkostninger i 1. halvår 2023 indgår garantiprovision til den danske stat på 11 mio. kr. (1. halvår 2022: 8 mio. kr.).

Note 4 Vejanlæg

Vejanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor vejanlægget er klar til brug. Efterfølgende måles vejanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Værdien af vejanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.

Samtlige finansieringsomkostninger ekskl. finansielle værdireguleringer er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligeholdelsesarbejder betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligeholdelsesarbejder indregnes i totalindkomstopførelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2023	I alt 31. dec. 2022
Kostpris primo	1.505	14	165	70	1.754	1.697
Årets tilgang	0	0	0	30	30	57
Årets afgang	-1	0	0	0	-1	0
Kostpris ultimo	1.504	14	165	100	1.783	1.754
Af- og nedskrivninger primo	529	3	42	0	574	546
Årets af- og nedskrivninger	11	0	1	0	12	28
Afskrivninger på afhændede aktiver	-1	0	0	0	-1	0
Af- og nedskrivninger ultimo	539	3	43	0	585	574
Regnskabsmæssig værdi	965	11	122	100	1.198	1.180

Anlæg under udførelse omfatter primært afholdelse af udgifter til strategisk miljøvurdering af Østlig Ringvej, udskiftning af belysning i Tårnbytunnelen samt udvidelse af Øresundsmotorvejen.

Note 5 Jernbaneanlæg

Jernbaneanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor jernbaneanlægget er klar til brug. Efterfølgende måles jernbaneanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Værdien af jernbaneanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.
- Modtagne EU-tilskud er modregnet i kostprisen.

Samtlige finansieringsomkostninger ekskl. finansielle værdireguleringer er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligeholdelsesarbejder betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligeholdelsesarbejder indregnes i totalindkomstopgørelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2023	I alt 31. dec. 2022
Kostpris primo	4.987	0	487	29	5.503	5.548
Årets tilgang	0	0	0	24	24	60
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-11	-11	-96
Årets afgang	0	0	0	0	0	-10
Overførsler i årets løb	5	0	0	-5	0	0
Kostpris ultimo	4.992	0	487	37	5.516	5.502
Af- og nedskrivninger primo	2.073	0	206	0	2.279	2.149
Årets af- og nedskrivninger	64	0	7	0	71	140
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-10
Af- og nedskrivninger ultimo	2.137	0	213	0	2.350	2.279
Regnskabsmæssig værdi	2.855	0	274	37	3.166	3.223

Der er i første halvår 2023 modregnet en indtægt på 11 mio. kr. vedr. offentlig støtte, som selskabet modtager til opførelse af Ny Kastrup Lufthavn Station.

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt			I alt		
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	30. juni 2023	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2022	
Værdipapirer	1.146	0	0	1.146	1.116	0	0	1.116	
Derivater, aktiver	0	443	0	443	0	522	0	522	
Finansielle aktiver	1.146	443	0	1.589	1.116	522	0	1.638	
Genudlån fra den danske stat	0	-11.902	0	-11.902	0	-11.650	0	-11.650	
Obligationsgæld	0	-206	0	-206	0	-208	0	-208	
Derivater, passiver	0	-1.623	0	-1.623	0	-1.566	0	-1.566	
Finansielle passiver	0	-13.731	0	-13.731	0	-13.424	0	-13.424	

Nettogæld fordelt på valuta				I alt			I alt		
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	30. juni 2023	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2022	
Likvide beholdninger	104	8	0	112	0	0	0	0	
Kreditinstitutter	0	0	0	0	13	-16	0	-3	
Værdipapirer	1.146	0	0	1.146	1.116	0	0	1.116	
Genudlån fra den danske stat	0	-11.902	0	-11.902	0	-11.650	0	-11.650	
Obligationsgæld	-206	0	0	-206	-208	0	0	-208	
Valuta- og renteswaps	-1.563	383	0	-1.180	-1.587	543	0	-1.044	
Valutaterminer	0	0	0	0	0	0	0	0	
Periodiserede renter	-72	395	0	323	-86	428	0	342	
Nettogæld i alt (dagsværdi)	-591	-11.116	0	-11.707	-752	-10.695	0	-11.447	

A/S Øresund

Rentebærende nettogæld	30. juni 2023	31. dec. 2022	30. juni 2022
Tilbagebetalingstid - antal år	48	48	47
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	12,5	12,3	11,8
Tilbagebetaling af gæld	2046	2046	2045
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	2,27	4,96	4,72
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	2,67	-15,47	-9,13

Øresundsbro Konsortiet I/S

Rentebærende nettogæld	30. juni 2023	31. dec. 2022	30. juni 2022
Tilbagebetalingstid - antal år	50	50	50
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	6,6	7,4	8,1
Tilbagebetaling af gæld	2050	2050	2050
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	3,90	5,70	4,88
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	3,98	-17,48	-11,18

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Genudlån	Baseret på konkret statsobligation og med samme vilkår, som obligationen sælges til i markedet
			Provision for genudlån og garanti for selskabets gæld	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	Viderefakturering	Markedspris
BroBizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af BroBizz A/S	-	-
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af serviceydelser TRM instruks af 17.12.2021	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	Fastsættes af transportministeren
			Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

1.000 kr.		Trans- aktioner 2023 1. halvår	Trans- aktioner 2022 1. halvår	Balance pr. 30. juni 2023	Balance pr. 31. dec. 2022
Nærtstående part	Beskrivelse				
Den danske stat	Genudlån (netto-penge-strømme)	299.518	268.117	-11.902.204	-11.650.014
	Garantiprovision	-10.813	-7.935	-9.500	-17.178
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-46.891	-35.518	-7.768	-2.385
	Sambeskatingsbidrag	108.552	98.638	291.540	182.988
A/S Storebælt	Vedligeholdelsesopgaver	-83	-107	0	0
Femern A/S	Viderefakturering	0	1.506	0	0
Øresundsbro Konsortiet I/S	Køb af serviceydelser	-120	-173	-25	-25
	TRMs instruks af 17.12.2021	-48.042	-24.814	-8.007	-4.136
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	5.250	5.050	0	0
	Vedligeholdsarbejde	-2.436	-469	-2.261	-89
Vejdirektoratet	Vedligeholdsarbejde	-336	-465	-412	-1.536

Note 8 Revisorerklæring

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.