

Alstom et TransPennine Express signent des contrats d'une valeur de 1,2 milliard d'euros pour les premiers trains à batterie destinés au réseau ferroviaire britannique

- Ces nouveaux trains, conçus et construits au Royaume-Uni, contribueront à la modernisation de la ligne Transpennine et à la décarbonisation du transport ferroviaire dans le nord de l'Angleterre
- Il s'agit du premier déploiement au Royaume-Uni de la plateforme Adessia d'Alstom, qui offre un accès de plain-pied à chaque porte
- Des milliers d'emplois au Royaume-Uni sont soutenus grâce à la chaîne d'approvisionnement d'Alstom
- Cette solution clé en main complète, qui comprend les trains, la maintenance et les infrastructures de recharge, témoigne de l'expertise ferroviaire de bout en bout d'Alstom
- Les contrats, d'une valeur totale de plus de 1,2 milliard d'euros¹, comprennent une commande de matériel roulant d'environ 930 millions d'euros et des contrats de maintenance d'environ 230 millions d'euros.

11 septembre 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a signé des contrats d'une valeur de 1,2 milliard d'euros avec [TransPennine Express](#) (TPE) pour la fourniture et la maintenance à long terme d'une nouvelle flotte de trains électriques à batterie. Conçus et construits au Royaume-Uni, ces trains vont transformer le transport ferroviaire dans le nord de l'Angleterre et contribuer à la mise en œuvre du projet de modernisation de la ligne [Transpennine Route Upgrade](#) (TRU).

Ces accords combinent un contrat de matériel roulant d'une valeur d'environ 930 millions d'euros portant sur 29 rames électriques à batterie (BEMU) de cinq voitures, et des contrats de maintenance d'une valeur d'environ 230 millions d'euros. La flotte sera livrée à partir de 2032 et contribuera à la décarbonisation en cours de l'un des corridors ferroviaires les plus importants de Grande-Bretagne.

Cette commande marque le premier déploiement de la plateforme Adessia Stream d'Alstom au Royaume-Uni et permettra de mettre en service la première flotte de trains à batterie-électrique sur les grandes lignes britanniques, alliant hautes performances, flexibilité opérationnelle et mobilité durable.

« Cet accord marque un tournant historique pour l'activité ferroviaire britannique, et nous sommes extrêmement fiers que les premiers trains à batterie pour les grandes lignes du pays soient conçus et construits en Grande-Bretagne. Cette flotte va transformer les déplacements dans le nord de l'Angleterre tout en mettant en valeur le meilleur de l'ingénierie, de l'innovation et de la fabrication de pointe britanniques », a déclaré Rob Whyte, directeur général d'Alstom pour le Royaume-Uni.

¹ Cette commande sera comptabilisée au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2026/27 d'Alstom.

Il a ajouté : « Au-delà des avantages pour les passagers, cet investissement soutiendra plus de 350 emplois hautement qualifiés à Derby et plus de 5 500 postes au sein de notre chaîne d'approvisionnement britannique, contribuant ainsi à créer des opportunités, à développer des compétences et à stimuler la croissance économique dans les communautés à travers tout le pays. Alors que la dynamique en faveur du renforcement de l'industrie britannique et de la prospérité régionale s'accélère, ce projet est un exemple éloquent de ce qu'il est possible de réaliser en investissant dans la conception, la fabrication et les talents britanniques. »

Conçus spécialement pour répondre aux besoins des trajets régionaux longue distance, ces trains de 121 mètres de long circuleront à une vitesse pouvant atteindre 177 km/h et offriront environ 300 places assises par train, dont un espace « First Class » doté de services de restauration. Les trains offriront aux voyageurs des équipements modernes, notamment le Wi-Fi, la climatisation, des prises électriques et des ports de recharge USB-C dans chaque voiture, des espaces de rangement améliorés pour les bagages, des systèmes d'information en temps réel destinés aux voyageurs, un système de vidéosurveillance, des espaces dédiés au rangement des vélos, ainsi que des intérieurs plus silencieux et plus confortables.

Embarquement de plain-pied

L'une des caractéristiques distinctives de la flotte est sa conception permettant un accès de plain-pied à chaque porte, ce qui contribue à offrir une expérience plus inclusive et accessible aux passagers tout en réduisant les temps d'arrêt en gare.

Chaque train comprendra également trois emplacements réservés aux fauteuils roulants, deux toilettes accessibles aux personnes à mobilité réduite, des espaces adaptés aux familles et des rangements pour poussettes.

De plus, la technologie des batteries des trains permet une exploitation sans émissions sur les tronçons ferroviaires non électrifiés. Une infrastructure de recharge sera mise en place par Alstom à Hull, Scarborough et Saltburn, ce qui permettra à la flotte Adessia de se recharger efficacement pendant l'exploitation normale et soutiendra l'ambition de TPE d'exploiter un réseau entièrement décarboné. L'installation de cette infrastructure constituera une première au Royaume-Uni sur le réseau ferroviaire principal et fait suite à un déploiement similaire mené avec succès par Alstom en Irlande.

Emplois et compétences au Royaume-Uni

Berceau de la plateforme Adessia, les nouveaux trains seront conçus, développés, construits et testés dans l'usine historique d'Alstom de Derby Litchurch Lane – la seule usine ferroviaire du Royaume-Uni assurant l'ensemble du cycle de production, de la conception à la livraison.

La commande de matériel roulant Adessia passée par TransPennine Express permettra de soutenir plus de 350 emplois hautement qualifiés à Derby et plus de 5 500 postes dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement d'Alstom au Royaume-Uni. La fabrication devrait débuter en 2028, le projet devant générer au moins 360 millions de livres sterling de dépenses auprès de fournisseurs britanniques.

Le contrat de maintenance – qui permettra de maintenir plus de 100 emplois – sera d'une durée initiale de huit ans, avec une possibilité de prolongation de huit ans supplémentaires, ce qui

contribuera à optimiser la disponibilité, la fiabilité et les performances de la flotte tout au long de sa durée de vie opérationnelle.

Alstom formera au moins 36 apprentis et 36 étudiants du T Level pendant la durée du contrat, qui devrait également profiter à plus de 1 000 membres de la communauté chaque année grâce au cadre d'engagement local mis en place par l'entreprise.

« Cet investissement historique illustre la manière dont GBR va offrir de meilleurs trajets aux voyageurs tout en soutenant les entreprises britanniques. Grâce à ces ambitieux plans de modernisation, les passagers pourront dire adieu aux trains diesel bondés et en retard pour monter à bord de trains électriques plus rapides, adaptés aux besoins de demain », a déclaré Heidi Alexander, secrétaire d'État aux Transports.

Elle a ajouté : « De l'usine d'Alstom à Derby aux chaînes d'approvisionnement à travers tout le pays, cet accord sera source de croissance, d'emplois, d'opportunités et de meilleures liaisons de transport pour les générations à venir. »

Ce projet met en avant la capacité d'Alstom à fournir une solution ferroviaire complète, combinant matériel roulant, maintenance, mise à disposition de dépôts et infrastructures de recharge au sein d'un programme intégré unique.

« Il s'agit d'un investissement transformateur de 1,2 milliard de livres sterling dans l'avenir du transport ferroviaire dans tout le Nord, qui permettra de fournir de nouveaux trains à nos clients ainsi que de nouvelles infrastructures, de nouveaux emplois et des retombées économiques à long terme », a déclaré Chris Jackson, directeur général de TransPennine Express.

Il a ajouté : « La Grande-Bretagne peut s'enorgueillir d'un riche patrimoine ferroviaire, et ce projet place le Royaume-Uni à l'avant-garde de la prochaine génération de technologies ferroviaires plus propres. »

La nouvelle flotte de trains électriques à batterie assurera des liaisons entre les principales destinations du nord de l'Angleterre, notamment Liverpool, Manchester, York, Hull, Scarborough et Saltburn, favorisant ainsi la croissance économique et offrant aux voyageurs une expérience de voyage plus écologique et plus confortable. Ces nouveaux trains – financés par l'investisseur ferroviaire Rock Rail – remplaceront une partie de la flotte actuelle de classe 185 de TPE.

« Je tiens à remercier TransPennine Express, Alstom et le programme TRU d'avoir confié à Rock Rail le financement et la réalisation de cet important projet », a déclaré Mark Swindell, fondateur de Rock Rail.

Il a ajouté : « Chez Rock, nous avons à cœur d'améliorer l'expérience des voyageurs ; nous sommes convaincus que ce projet apportera un changement radical en termes d'expérience, de temps de trajet et d'avantages environnementaux. »

Un programme de recherche de trois ans et un investissement de 35 millions de livres sterling ont abouti au développement d'Adessia pour le Royaume-Uni – la nouvelle génération de la plateforme ferroviaire Aventura, qui a fait ses preuves à grande échelle à travers l'Angleterre, avec des flottes ayant déjà parcouru plus de 18 milliards de miles-passagers.

Grâce à des options de traction flexibles et à une conception légère, les trains Adessia Stream offrent les capacités requises tout en réduisant le coût du cycle de vie. Adessia Stream est un train doté d'une accessibilité intégrée, permettant un embarquement sans assistance sur 85 % des quais des gares ferroviaires britanniques existantes grâce à un embarquement de plain-pied à chaque porte sur toute la longueur du train – ce qui réduit les investissements supplémentaires nécessaires pour adapter la hauteur des quais.

Fort de plus de 20 ans d'expérience dans la technologie des batteries, Alstom est un pionnier de la mobilité ferroviaire durable. Alstom a été le premier constructeur ferroviaire à mettre en service commercial à la fois des trains à hydrogène et des trains à batterie, et continue d'élargir son portefeuille de solutions alimentées par batterie à l'échelle mondiale. Une étape clé a été franchie en février 2026 lorsque le premier train électrique à batterie Coradia Continental est entré en service commercial pour l'opérateur VMS en Allemagne, suivie de la mise en service, en juillet 2026, des premiers trains français alimentés par batterie. Ces avancées démontrent ainsi comment une innovation technologique peut accélérer le remplacement des trains diesel sur les lignes régionales non-électrifiées.

ALSTOM™, Adessia™ et Adessia Stream™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos de Derby Litchurch Lane Works

Le site de Derby Litchurch Lane est le plus grand site mondial d'Alstom et la seule usine ferroviaire du Royaume-Uni capable de concevoir, de développer, de construire et de tester des trains destinés aux marchés nationaux et à l'exportation. Sans lui, le Royaume-Uni serait la seule économie du G7 incapable de concevoir, de développer, de construire et de tester des trains pour son réseau ferroviaire national.

Le site a livré plus de 2 660 voitures Aventra à des opérateurs ferroviaires britanniques entre 2017 et 2024. Il fabrique actuellement dix trains supplémentaires pour la ligne Elizabeth de Londres, avec le soutien d'une quarantaine de fournisseurs britanniques, et procède à la rénovation de la flotte de trains Voyager de CrossCountry, dans le cadre d'un contrat de 60 millions de livres sterling.

Fort du succès d'Aventra, le site de Litchurch Lane est désormais un centre d'excellence et la plaque tournante mondiale d'Alstom pour la plateforme ferroviaire Adessia de nouvelle génération.

En 2024, Derby a exporté le 68e et dernier train monorail vers Le Caire dans le cadre d'une commande de 2,3 milliards de livres sterling soutenue par UK Export Finance. Il s'agissait des premiers trains exportés par une usine britannique depuis 2008, date à laquelle Derby avait expédié pour la dernière fois du matériel roulant à l'étranger, à destination du réseau Gautrain en Afrique du Sud.

L'usine de Litchurch Lane a été inaugurée par la Midland Railway en 1876 et la ville de Derby construit des trains sans interruption depuis 1839. En 2022, Derby a été choisie par le gouvernement pour accueillir le siège de Great British Railways à l'issue d'un vote public opposant plusieurs villes candidates.

À propos d'Adessia Véritable pilier de la mobilité urbaine, les trains de banlieue Adessia comptent parmi les moyens de transport les plus durables pour se déplacer dans les villes et leurs banlieues.

La gamme comprend un large éventail de rames et de voitures à plancher surélevé, disponibles en configurations à un ou deux niveaux, et conçues pour circuler dans toutes les conditions climatiques à des vitesses comprises entre 120 et 200 km/h, aussi bien sur les réseaux électrifiés que non électrifiés.

En tant que premier constructeur de trains de banlieue, fort de plus de 60 ans d'expérience, Alstom reste engagé à améliorer encore l'exploitation durable et l'expérience des voyageurs.

Avec plus de 48 000 voitures vendues pour plus de 60 réseaux de banlieue dans près de 20 pays en Europe, en Asie, en Afrique, aux Amériques et en Australie, les trains de banlieue Adessia offrent chaque jour des trajets confortables, sûrs et fiables à plus de 20 millions de voyageurs.

À propos d'Alstom Alstom est le leader du secteur ferroviaire pur, engagé à faire du rail l'épine dorsale des transports durables.

Alstom conçoit et fournit une gamme complète de solutions tournées vers l'avenir – des trains à grande vitesse et régionaux aux métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services de bout en bout, infrastructures, signalisation et solutions ferroviaires numériques.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, Alstom allie une expertise mondiale à une présence locale pour rendre chaque trajet plus intelligent, plus propre et plus agréable.

Aux côtés de ses partenaires et de ses clients, Alstom exploite tout le potentiel du rail.

Cotée en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026. www.alstom.com

Contacts

Presse :

Siège social

Coralie COLLET - Tél. : +33 (0) 7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Royaume-Uni et Irlande

Ben GOODWIN – Tél. : +44 (0) 7935 348 065
ben.goodwin@alstomgroup.com

Relations investisseurs

Cyril GUERIN – Tel.: +33 (0)6 07 89 36 16
cyril.guerin@alstomgroup.com

Guillaume GAUVILLE – Tel.: +44 (0)7 588 022 744
guillaume.gauville@alstomgroup.com

Jalal DAHMANE – Tel.: +33 (0)6 98 19 96 62
jalal.dahmane@alstomgroup.com