

Pressemeddelelse – 2020
København, 19. oct 2020

GreenMobility offentliggør kapitalrejsning på 50-75 millioner kr. til europæisk ekspansion. Der er opnået investering tilkendegivelser på +50 millioner kr.

GreenMobility har i dag offentliggjort en kapitalrejsning, der skal indbringe selskabet 50-75 millioner kroner til yderligere vækst og ekspansion i nye byer i Europa.

GreenMobility har i 2020 allerede opnået stærke resultater, herunder operationelt overskud i København, som den første internationale operatør af elektrisk bildeling.

Virksomheden opererer i dag i seks byer (København, Aarhus, Malmö, Göteborg, Antwerpen og Gent) i tre lande, og der er yderligere byer under forberedelse.

GreenMobility har modtaget **investeringstilsagn for mere end 50 millioner kr.** fra blandt andet eksisterende aktionær **AkademikerPension** (tidl. Magistrenes Pension), **Arbejdernes Landsbank** med flere, samt nye investorer som **Lønmodtagernes Dyrtidsfond** (LD), **L7 Management** (UK baseret) samt selskabets næstformand i bestyrelsen **Tue Østergaard**, med flere.

Louise Jørring Gev, Aktiechef i AkademikerPension udtaler: "Vi er foreløbig tilfredse med investeringen i GreenMobility, og støtter gerne op om selskabets ambitioner om vækst i flere lande. Der er fortsat meget arbejde at gøre, men selskabets udvikling i de sidste 12 måneder er opmuntrende for os som aktionærer".

Stifter og bestyrelsesformand for GreenMobility, Henrik Isaksen udtaler:

"GreenMobility har bevist sit potentiale til at blive en af de førende indenfor elektrisk delemobilitet i Europa, og med vores stærke vækst er vi godt på vej til at cementere dette. Jeg glæder mig over den stærke opbakning fra eksisterende aktionærer, i kombination med de nye solide investorer, der tror på GreenMobility's forretning og behovet for omstilling til grøn mobilitet". Henrik Isaksen fortsætter: "GreenMobility's forretning er nu baseret på en stærk og gennemprøvet platform, inklusiv stærke marketing-kanaler, operationelle optimeringsværktøjer, risikostyring og et stærkt management team. Vi har bevist, at virksomheden kan skaleres på tværs af lande, og forventer, med den erfaring vi har i dag, at nystartede byer hurtigere opnår rentabilitet end tidligere."

Markedet for bildeling vokser i hele Europa på grund af blandt andet øget politisk prioritering af bæredygtige mobilitetsløsninger, der gavner bymiljøet, og specifikt deling af elbiler for at nå CO2-mål og reduktion af private biler i byen.

Europa har mere end 160 byer med mere end en million borgere, og denne bystørrelse er optimal for GreenMobilitys forretning. Da mere end 35 af disse byer har forhåndsgodkendt GreenMobility, er vækstmulighederne klare og definerede.

GreenMobility forventer at annoncere yderligere byplaner i de kommende måneder. I 2025 har GreenMobility et mål om, at være blandt de førende mobilitetsudbydere i Europa med en ambition om at være til stede i 35 byer med +10.000 elbiler.

Yderligere oplysninger:

Thomas Heltborg Juul, adm. direktør, tlf. 2986 9901, thj@greenmobility.com

GreenMobility A/S, Landgreven 3, 1301 København K, www.greenmobility.com

GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, 100 biler i Aarhus, 100 biler i Malmø og 100 biler i Gøteborg. Flere end 100.000 personer har tilmeldt sig GreenMobility.

Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende globale udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North GM i København.