

## Valeo: point sur le Covid-19

**Paris, 14 avril 2020** — Dans le contexte de pandémie liée au Covid-19, Valeo rappelle que sa priorité absolue est d'assurer la santé et la sécurité de ses employés et de leurs familles et met en œuvre les mesures sanitaires pour éviter les risques de contamination.

La chute d'activité qui a commencé à affecter ses usines en Europe et en Amérique de Nord durant les deux dernières semaines de mars et l'absence de visibilité quant à la sortie de crise invalident les objectifs financiers pour 2020 communiqués par Valeo à l'occasion de la présentation des résultats de l'exercice 2019.

En fonction des arrêts de production mis en œuvre par chacun de ses clients automobiles et en respectant les dispositions réglementaires prises dans chacun des pays où le Groupe est implanté, Valeo a adapté ses capacités de production :

- Tout d'abord en Chine, où depuis le 10 février, l'ensemble des 34 usines de Valeo ont recommencé progressivement à produire. Le chiffre d'affaires a atteint, en mars, 60% de celui de 2019 et devrait revenir à la normale dans les mois qui viennent.
- Depuis mi-mars, les usines européennes ont adapté leur production à la demande des clients, et ont aussi progressivement arrêté la production, à l'exception des sites qui continuent à produire pour l'exportation.
- En Amérique du Nord, la production a été arrêtée progressivement en fonction des décisions d'arrêt de la production des clients.

Pour faire face à cette situation, Valeo a pris les mesures suivantes :

- Variabilisation des coûts sur tous les sites de production, incluant en particulier le chômage partiel.
- Variabilisation des coûts des fonctions supports (R&D et centres administratifs).
- Réduction drastique de tous les investissements et de tous les coûts non indispensables à la poursuite de l'activité.
- Strict suivi quotidien de la trésorerie.

Un protocole de sécurité renforcé, visant à assurer une protection maximale du personnel de Valeo, sera appliqué sur l'ensemble des sites de production, des centres R&D et autres bâtiments du Groupe, partout dans le monde.

En ce qui concerne les liquidités, Valeo a négocié pour 1 milliard € de lignes de crédit supplémentaires avec ses principales banques et dispose donc à ce jour de 2,3 milliards € de lignes de crédit non tirées, ce qui lui permet de faire face à un prolongement de la crise actuelle.

Valeo n'a pas demandé la garantie de l'Etat pour ses financements et n'a pas recouru au report des échéances relatives à ses dettes fiscales et sociales.

Par ailleurs, Jacques Aschenbroich en sa qualité de Dirigeant Mandataire Social s'est engagé à reverser 25% de sa rémunération pendant la durée de l'arrêt de l'activité en faveur d'actions de solidarité en lien avec le Covid-19. Les membres du Conseil d'administration ainsi que les membres du Comité opérationnel ont décidé à l'unanimité de l'accompagner dans cette démarche.

Enfin, toujours dans le cadre de la solidarité nationale autour du Covid-19, Valeo a mis ses ressources à la disposition du consortium qui réunit Air Liquide, Schneider et Groupe PSA pour la fabrication de 10.000 respirateurs et a fait don de 30.000 masques FFP2/FFP3 à des hôpitaux.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO2 et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros et a consacré 13 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 décembre 2019, 114 700 collaborateurs dans 33 pays, dans 191 sites de production, 20 centres de recherche, 39 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté la Bourse de Paris.

VALEO
43 rue Bayen 75017 Paris
www.valeo.com
Contacts Presse
+33 6 21 47 88 69 | +33 7 64 56 85 48 |
+33 6 81 73 83 41
press-contact.mailbox@valeo.com
Relations Investisseurs
valeo@relations-investisseurs.com