

**PARIS**

**LE 25 AVRIL 2023**

## **Solide démarrage de l'année 2023**

### **Croissance de 15 % du chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> trimestre à 5,5 milliards d'euros**

- Hausse de 15 % du chiffre d'affaires publié à 5 482m€
- Hausse de 13 % du chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants en base retraitée<sup>(1)</sup>
- Accélération de l'activité électrique propulsion haute tension,
  - hausse de 69 % du chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants
  - environ 4 milliards d'euros de nouvelles prises de commandes, y compris la technologie de l'onduleur 800V SiC
- Accélération de l'activité ADAS avec un chiffre d'affaires première monte en hausse de 21 % à périmètre et taux de change constants
- Hausse de 6 % du chiffre d'affaires du remplacement à périmètre et taux de change constants en base retraitée<sup>(1)</sup>
- Guidance 2023 confirmée

« Le chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> trimestre à 5,5 milliards d'euros, en croissance de 15 %, reflète un solide démarrage de Valeo en ce début d'année 2023.

Il bénéficie de l'accélération de nos activités propulsion électrique haute tension et ADAS qui affichent des taux de croissance organique de, respectivement, 69 % et 21 % sur la période.

L'activité commerciale dans ces deux domaines est très forte, soutenue par le dynamisme de ces marchés et par le positionnement de notre portefeuille de technologies. A ce titre, depuis le début de l'année, l'activité propulsion électrique haute tension enregistre des prises de commandes importantes d'environ 4 milliards d'euros, couvrant l'ensemble des régions et des technologies notamment celle de l'onduleur 800V SiC.

Dans une année marquée par l'inflation des prix de l'énergie et des salaires, l'optimisation de nos coûts et la négociation de compensations auprès de nos clients constituent nos principales priorités dans la perspective de nos objectifs 2023. »

**Christophe Périllat, Directeur Général de Valeo**

<sup>(1)</sup> Cf. Glossaire financier, page 7

## Chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 : 5 482 millions d'euros en hausse de 15 %, soutenu par l'accélération des activités ADAS et propulsion électrique haute tension

Au 1<sup>er</sup> trimestre, la production automobile est en hausse de 6 %<sup>(2)</sup> par rapport à la même période en 2022.

Elle bénéficie du niveau faible des stocks de véhicules neufs et de la croissance des volumes de production en Europe et en Amérique du Nord, de respectivement 17 % et 10 %. La production automobile en Chine est en baisse sur la période (-8 %), conséquence d'un faible niveau d'activité en janvier (crise sanitaire) et en février (Nouvel An chinois) partiellement compensé par la reprise des volumes en mars.

Chiffre d'affaires T1 (en millions d'euros)	En % du CA	CA T1 2023	vs. 2022					
			T1 2022	Var. publiée	Périmètre	FX	Var. à PCC*	Var. retraitée**
Première monte	85 %	4 637	3 932	+18 %	+9 %	— %	+10 %	+13 %
Remplacement	11 %	615	579	+6 %	+1 %	-2 %	+6 %	+6 %
Divers	4 %	230	242	-5 %	+7 %	— %	-12 %	-6 %
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>5 482</b>	<b>4 753</b>	<b>+15 %</b>	<b>+7 %</b>	<b>— %</b>	<b>+8 %</b>	<b>+11 %</b>

\* A périmètre et taux de change constants<sup>(3)</sup>

\*\*Variation base retraitée<sup>(3)</sup>

Dans ce contexte, **le chiffre d'affaires total** s'élève à 5 482 millions d'euros en hausse de 11 % par rapport à 2022 en base retraitée (+8 % sur la période à périmètre et taux de change constants).

Les variations des taux de change ont un impact négligeable.

Les changements de périmètre ont un impact positif de 7 % sur la période. Ils résultent essentiellement de l'intégration de **l'activité propulsion électrique haute tension**. Cette dernière totalise un chiffre d'affaires de 362 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

**Le chiffre d'affaires première monte** est en hausse de 13 % à périmètre et taux de change constants en base retraitée<sup>(3)</sup> (+10 % sur la période à périmètre et taux de change constants), bénéficiant de la reprise de la production automobile mondiale, principalement en Europe et en Amérique du Nord, et d'une hausse du contenu par véhicule notamment dans les domaines de l'**ADAS** (chiffre d'affaires première monte en hausse de 21 % à périmètre et taux de change constants) et de la **propulsion électrique haute tension** (chiffre d'affaires première monte en hausse de 69 % à périmètre et taux de change constants).

**Le chiffre d'affaires sur le marché du remplacement** affiche une solide croissance de 6 % à périmètre et taux de change constants en base retraitée<sup>(3)</sup>, malgré un effet de base défavorable lié à la forte croissance de l'activité sur la même période en 2022. Il tire profit de l'augmentation et du vieillissement du parc automobile, de l'accroissement de l'attractivité de l'offre de Valeo vers des produits à valeur ajoutée et de l'impact des hausses de prix.

**Les ventes « Divers »** (outillages et contributions perçues des clients au titre de la R&D) sont en baisse de 12 % à périmètre et taux de change constants.

<sup>(2)</sup> Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility publiées le 18 avril 2023

<sup>(3)</sup> Cf. Glossaire financier, page 7

## Au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, surperformance mondiale, +7 points en base retraitée<sup>(4)</sup>

Chiffre d'affaires première monte <sup>***</sup> (en millions d'euros)	En % du CA	T1 2023	vs. 2022			
			T1 2022	Var. à pcc *	Perf. **	Perf. base retraitée <sup>(4)</sup>
Europe et Afrique	50 %	2 293	1 767	+15 %	-2 pts	+5 pts
Asie, Moyen-Orient et Océanie	30 %	1 409	1 301	+6 %	+6 pts	+6 pts
dont Chine	14 %	632	638	-9 %	-2 pts	-2 pts
Amérique du Nord	18 %	847	790	+3 %	-7 pts	-7 pts
Amérique du Sud	2 %	88	74	+13 %	-2 pts	-2 pts
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>4 637</b>	<b>3 932</b>	<b>+10 %</b>	<b>+4 pts</b>	<b>+7 pts</b>

\* A périmètre et taux de change constants<sup>(4)</sup>

\*\* Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility publiées le 18 avril 2023

\*\*\* Par région de destination

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, la surperformance est de 7 points y compris l'effet périmètre lié à l'intégration de l'activité Propulsion électrique haute tension (base retraitée<sup>(4)</sup>) :

- **en Europe et Afrique**, la surperformance est de 5 points en base retraitée, soutenue par la croissance des Pôles **Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite** (accélération de l'ADAS), **Systèmes de Propulsion** en base retraitée<sup>(4)</sup> (accélération de l'activité propulsion électrique haute tension) et **Systèmes Thermiques** notamment **dans le domaine des véhicules électrifiés haute tension** (systèmes de refroidissement de batteries, systèmes de climatisation spécifiques pour véhicules électriques, pompe à chaleur, etc) ;
- **en Asie**, la surperformance est de 6 points soutenue par le dynamisme commercial de l'ensemble des Pôles d'activité ; **en Chine**, le Groupe enregistre une légère sous performance (-2 points) pénalisé par un mix véhicule défavorable du Pôle **Systèmes de Visibilité** ainsi que l'arrivée à son terme d'un contrat avec un constructeur japonais dans le domaine des modules de face avant du Pôle **Systèmes Thermiques** ; à l'inverse, le Pôle **Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite** affiche une forte croissance de son activité caméras ;
- **en Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires première monte, à périmètre et taux de change constants, sous performe la production automobile de 7 points tenant compte (i) de la montée en puissance de nombreux projets dans le Pôle **Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite** (accélération de l'ADAS) et à l'inverse, (ii) d'un mix véhicule temporairement défavorable du Pôle **Systèmes de Visibilité**, lié à des retards de production (pénurie de composants) sur certaines plateformes clés de clients nord américains et (iii) de l'arrivée à son terme d'un contrat avec un constructeur japonais dans le domaine des modules de face avant du Pôle **Systèmes Thermiques** ;
- **en Amérique du Sud**, région qui représente 2 % du chiffre d'affaires première monte, le Groupe sous performe de 2 points.

<sup>4</sup> Cf. Glossaire financier, page 7

## Accélération des activités ADAS (CDA) et propulsion électrique haute tension (PTS)

La croissance du chiffre d'affaires des Pôles d'activité varie en fonction de leur mix produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité (en millions d'euros)	T1 2023	vs. 2022				
		T1 2022	Var. CA	Var. CA OEM *	Perf. **	Perf. base retraitée
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite ***	1 159	975	+19 %	+17 %	+11 pts	+11 pts
Systèmes de Propulsion	1 741	1 311	+33 %	+10 %	+4 pts	+14 pts
Systèmes Thermiques	1 145	1 079	+6 %	+8 %	+2 pts	+2 pts
Systèmes de Visibilité	1 376	1 356	+1 %	+5,3 %	0 pt	0 pt

\*A périmètre et taux de change constants<sup>(5)</sup>

\*\* Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility publiées le 18 avril 2023 (production automobile mondiale : 6 %)

\*\*\* Hors activité Commandes sous volant

### Chiffre d'affaires 1ère monte

**Le Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite** affiche une surperformance de 11 points, grâce au démarrage de nombreux projets dans l'**ADAS** (en particulier dans le domaine des caméras), dans les principales régions de production (Europe, Amérique du Nord et Chine) confortant sa position de leader mondial. Les activités **ADAS** et **Réinvention de la vie à bord** enregistrent une croissance de leur chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants, de respectivement 21 % et 9 %.

**Le Pôle Systèmes de Propulsion** affiche une surperformance de 14 points en base retraitée (4 points publiés), après prise en compte de l'activité électrique haute tension dont le chiffre d'affaires première monte croît de 69 % sur la période.

Il convient de noter **les prises de commandes en systèmes électriques haute tension d'un montant d'environ 4 milliards d'euros depuis le début de l'année**. Elles concernent l'ensemble des technologies Valeo dédiées aux véhicules électrifiés notamment les chargeurs de batterie embarqués et les onduleurs 800V SiC, et ce dans toutes les régions du monde.

**Le Pôle Systèmes Thermiques** enregistre une surperformance de 2 points. En Chine et en Amérique du Nord, il subit l'arrivée à son terme d'un contrat avec un constructeur japonais dans le domaine des modules de face avant. En Europe, l'activité du Pôle est soutenue par la forte croissance des ventes pour **véhicules électrifiés haute tension** (systèmes de refroidissement de batteries, systèmes de climatisation spécifiques pour véhicules électriques, pompe à chaleur, etc).

**Le Pôle Systèmes de Visibilité** est en ligne avec le marché, en raison d'un mix véhicule défavorable en Chine et de retards de production (pénurie de composants) de certaines plateformes clés de clients nord américains en Amérique du Nord. La performance du Pôle devrait s'améliorer au 2<sup>nd</sup> semestre, grâce à la mise en production de très nombreux projets et à l'amélioration de son mix produit liée à la normalisation de l'approvisionnement en composants.

<sup>(5)</sup> Cf. Glossaire financier, page 7

## Perspectives 2023 confirmées

Nous confirmons nos objectifs pour 2023 (voir ci-dessous), tenant compte des incertitudes relatives à la production automobile dans nos principales régions d'activité, de l'inflation nette et des mesures de réduction de coûts.

Ces objectifs conduisent à :

- une amélioration de 0,8 à 1,6 point par rapport à la profitabilité 2022 retraitée (i.e. marge opérationnelle incluant l'activité propulsion électrique haute tension au sein du Pôle Systèmes de Propulsion à compter du 1er janvier 2022) ;
- une amélioration significative de la génération de *cash flow* libre (par rapport au *cash flow* libre 2022 retraité) ;

avec une amélioration significative de notre performance financière au 2nd semestre 2023 par rapport au 1er semestre.

	2022	2022 retraité**	Guidance 2023***
<b>Chiffre d'affaires</b> en milliards d'euros	20,0	20,4	22,0 - 23,0
<b>Marge opérationnelle*</b> en % du chiffre d'affaires	3,2 %	2,4 %	3,2 % - 4,0 %
<b>EBITDA*</b> en % du chiffre d'affaires	12,0 %	11,4 %	11,5 % - 12,3 %
<b>Cash flow libre*</b> en millions d'euros	388	205	> 320

\*Cf. Glossaire financier, page 7

\*\* Les données 2022 ont été retraitées pour tenir compte de l'intégration de l'activité haute tension (anciennement Valeo Siemens eAutomotive) au sein du Pôle Systèmes de Propulsion à compter du 1er janvier 2022

\*\*\* Basée sur les hypothèses suivantes :

- une croissance de la production automobile mondiale 2023 comprise entre 0 % et +3,3 % (+3,3 % = estimation de S&P Global Mobility publiée le 16 février 2023) ;
- une accélération de la production automobile au 2<sup>nd</sup> semestre (conformément au scénario de S&P Global Mobility publié le 16 février 2023) ;
- des hausses de prix relatives à l'inflation des coûts et les mesures internes de réduction des coûts .

## Prochain rendez-vous

Assemblée générale 2023 : 24 mai 2023

Résultats du 1er semestre 2023 : 27 juillet 2023

## Faits marquants

### ESG

**Le 28 mars 2023**, Valeo a annoncé à ses actionnaires les date et lieu de son Assemblée générale mixte. [Cliquer ici](#)

**Le 31 mars 2023**, Valeo a annoncé avoir mis à disposition le Document d'enregistrement universel 2022. [Cliquer ici](#)

### Partenariat industriel

**Le 4 janvier 2023**, NTT Data, Valeo et Embotech ont annoncé la formation d'un consortium pour fournir des solutions de stationnement automatique. [Cliquer ici](#)

**Le 14 février 2023**, BMW et Valeo ont annoncé avoir engagé une coopération stratégique pour développer une nouvelle génération de technologies de stationnement automatisé de niveau 4. [Cliquer ici](#)

### Produits, technologies et brevets

**Le 3 janvier 2023**, Valeo a annoncé sa participation, entre le 3 et le 8 janvier 2023, au CES (Consumer Electronics Show) 2023 à Las Vegas. [Cliquer ici](#)

**Le 12 janvier 2023**, Valeo a annoncé sa participation, entre le 12 et le 15 janvier 2023, à la 16ème édition de l'Auto Expo 2023 Components à Pragati Maidan à New Delhi, en Inde. [Cliquer ici](#)

**Le 7 mars 2023**, Valeo a célébré ses 100 ans d'existence : 100 ans d'innovation, avec l'ambition constante de rendre la mobilité toujours plus simple, plus sûre et plus durable. [Cliquer ici](#)

**Le 20 mars 2023**, Valeo a annoncé sa participation, entre le 22 et le 25 mars 2023, au salon du vélo de Taipei à Taiwan (Taipei Cycle Show 2023). [Cliquer ici](#)

**Le 23 mars 2023**, Valeo a reçu un prix de l'Innovation dans la catégorie "amélioration des infrastructures et des véhicules" décerné par la Sécurité routière pour ses nouveaux balais d'essuie-glace en silicone Everguard™. [Cliquer ici](#)

**Le 27 mars 2023**, Valeo a annoncé avoir été désigné fournisseur de l'année dans la catégorie « Systèmes Avancés d'Aide à la Conduite (ADAS) » par General Motors lors d'une cérémonie qui s'est tenue le 23 mars 2023. [Cliquer ici](#)

**Le 28 mars 2023**, Valeo a annoncé s'être classé en tête des déposants français de brevets auprès de l'Office Européen des Brevets (OEB) avec 588 demandes de brevet déposées en 2022. [Cliquer ici](#)

**Le 30 mars 2023**, Valeo a annoncé la signature de deux nouveaux contrats majeurs pour son LiDAR de 3ème génération. [Cliquer ici](#)

**Le 11 avril 2023**, Valeo a annoncé sa première participation, du 12 au 14 avril 2023, au salon Laval Virtual durant lequel il a présenté ses innovations dans le domaine, tant pour accélérer la conception des solutions que pour des applications à bord des véhicules. [Cliquer ici](#)

**Le 14 avril 2023**, Valeo a annoncé sa participation au salon Auto Shanghai 2023 et y présentera ses dernières technologies pour une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus durable. [Cliquer ici](#)

**Le 21 avril 2023**, Valeo a annoncé sa participation, entre les 25 et 27 avril 2023 et pour la 3ème année consécutive, à JEC World, salon dédié aux composites. [Cliquer ici](#)

## Glossaire financier

**À périmètre et taux de change constants (ou à pcc)** : l'effet de change se calcule en appliquant au chiffre d'affaires de la période en cours les taux de change de la période précédente. L'effet périmètre se calcule en (i) éliminant le chiffre d'affaires, de la période en cours et/ou de la période comparable, des sociétés acquises au cours de la période ou de la période comparable (ii) en éliminant le chiffre d'affaires, de la période en cours et/ou de la période comparable, des sociétés cédées au cours de la période ou de la période comparable.

**Données retraitées** : pour le calcul des variations de chiffre d'affaires en base retraitée, les chiffres 2022 sont retraités comme si l'activité électrique propulsion haute tension avait été intégrée dans les comptes du Groupe au 1er janvier 2022.

**La marge opérationnelle y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence** correspond au résultat opérationnel avant autres produits et charges.

**L'EBITDA** correspond (i) à la marge opérationnelle avant amortissements, pertes de valeur (comprises dans la marge opérationnelle) et effet des subventions publiques sur actifs non courants, et (ii) aux dividendes nets reçus des sociétés mises en équivalence.

**Le cash flow libre** correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles, après neutralisation de la variation des cessions de créances commerciales non récurrentes, des remboursements nets du principal locatif et après prise en compte des acquisitions et cessions d'immobilisations incorporelles et corporelles.

## Annexes

### Portefeuille client

Clients	T1 2023	T1 2022
Allemands	33 %	29 %
Asiatiques	30 %	32 %
Américains	17 %	20 %
Français	14 %	14 %
Autres	6 %	5 %
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

### Portefeuille géographique

Régions de production	T1 2023	T1 2022
Europe de l'Ouest	31 %	30 %
Europe de l'Est + Afrique	18 %	15 %
Chine	15 %	18 %
Asie hors Chine	16 %	15 %
États-Unis et Canada	7 %	8 %
Mexique	11 %	12 %
Amérique du Sud	2 %	2 %
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Asie et pays émergents</b>	<b>62 %</b>	<b>62 %</b>

## Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce document, qui ne sont pas des faits historiques, constituent des « déclarations prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la Direction de Valeo estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent document, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les déclarations prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des gains de productivité pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le Document d'enregistrement universel, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux, les risques liés à l'épidémie de Covid-19, les risques liés à l'approvisionnement du Groupe en composants électroniques et l'évolution du prix des matières premières, les risques liés au conflit russo-ukrainien, ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risques » du Document d'enregistrement universel 2022 de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 30 mars 2023 (sous le numéro D.23-200).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce document. Valeo n'entend pas étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les déclarations prospectives afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce document.

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe. Valeo est la société française ayant déposé le plus de brevets dans le monde selon le dernier classement de l'Institut National de la Propriété Intellectuelle (INPI), publié en juin 2022.

Valeo en chiffres : 20 milliards d'euros de CA en 2022 ; 109 900 collaborateurs au 31 décembre 2022 ; 29 pays, 183 sites de production, 21 centres de recherche, 44 centres de développement, 18 plateformes de distribution.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.

**VALEO**  
100, rue de Courcelles,  
75017 Paris  
[www.valeo.com](http://www.valeo.com)  
Contacts presse  
+33 6 67 88 89 33  
+33 6 81 73 83 41  
+33 7 61 52 82 75  
[press-contact.mailbox@valeo.com](mailto:press-contact.mailbox@valeo.com)  
Relations Investisseurs  
+33 1 40 55 37 93  
[valeo.corporateaccess.mailbox@valeo.com](mailto:valeo.corporateaccess.mailbox@valeo.com)