



## Tredje kvartalet 2023

### Stabilt resultat och förbättrat kassaflöde

#### Tredje kvartalet 2023

- Nettoomsättningen uppgick till 8 708 Mkr (7 291), en ökning med 19 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 335 Mkr (334).
- Sverige och Västeuropa redovisade högre operativa rörelseresultat medan Norge redovisade 53 Mkr lägre operativt rörelseresultat jämfört med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 288 Mkr (386). Föregående års rörelseresultat inkluderade en vinst vid försäljning av verksamhet om 92 Mkr.
- Periodens resultat uppgick till 169 Mkr (285). Föregående års resultat inkluderade en vinst efter skatt vid försäljning av verksamhet om 80 Mkr. Resultat per aktie uppgick till 1,83 kronor (3,14).
- Operativt kassaflöde uppgick till 269 Mkr (-133).

#### Nio månader 2023

- Nettoomsättningen uppgick till 28 406 Mkr (24 920), en ökning med 14 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 209 Mkr (1 332).
- Sverige och Västeuropa redovisade högre operativa rörelseresultat medan Norge redovisade 228 Mkr lägre operativt rörelseresultat jämfört med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 1 062 Mkr (1 591). Föregående års rörelseresultat inkluderade en vinst vid försäljning av verksamhet om 369 Mkr.
- Periodens resultat uppgick till 682 Mkr (1 264). Föregående års resultat inkluderade en vinst efter skatt vid försäljning av verksamhet om 346 Mkr. Resultat per aktie uppgick till 7,41 kronor (13,54).
- Operativt kassaflöde uppgick till 480 Mkr (461).

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Nettoomsättning	8 708	7 291	28 406	24 920	38 831	35 345
Operativt rörelseresultat <sup>1)</sup>	335	334	1 209	1 332	1 783	1 906
Operativ rörelsemarginal, %	3,8	4,6	4,3	5,3	4,6	5,4
Rörelseresultat	288	386	1 062	1 591	1 573	2 102
Rörelsemarginal, %	3,3	5,3	3,7	6,4	4,1	5,9
Resultat före skatt	216	359	866	1 532	1 336	2 002
Periodens resultat	169	285	682	1 264	1 040	1 622
Resultat per aktie, kronor <sup>2)</sup>	1,83	3,14	7,41	13,54	11,30	17,43

<sup>1)</sup> För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

<sup>2)</sup> Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

# Stabilt operativt rörelseresultat och förbättrat kassaflöde

## Tredje kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för tredje kvartalet var i nivå med föregående år och uppgick till 335 Mkr med en marginal om 3,8 procent. Serviceaffärens resultat uppgick till 205 Mkr vilket var högre jämfört med föregående år. Det operativa kassaflödet förbättrades och uppgick till 269 Mkr jämfört med -133 Mkr föregående år.

Sverige och Västeuropa redovisade ett högre resultat jämfört med föregående år medan Norge redovisade ett resultat om 23 Mkr jämfört med 76 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var hänförligt till Bilaffären där marknadssituationen i Norge var utmanande för många aktörer.

Orderstocken i Sverige och Västeuropa för nya bilar var ur ett historiskt perspektiv fortsatt på en hög nivå.

## God efterfrågan i Serviceaffären

Efterfrågan på servicetjänster var under tredje kvartalet god och påverkades inte av det osäkra konjunkturläget. Våra kunder fortsätter ta hand om sina bilar även i ekonomiskt tuffare tider och omsättningen ökade organiskt med 11 procent. Under år 2022 representerade Serviceaffären 22 procent av vår omsättning och 58 procent av vårt operativa rörelseresultat.

## Stabil orderingång från företagskunder

Orderingången från företagskunder fortsatte vara på en stabil nivå medan orderingången från privatpersoner fortsatt var avvaktande. Orderingången var fortsatt svag i Norge och Sverige men stabil i Västeuropa. För tredje kvartalet var den underliggande orderingången för nya bilar 23 procent lägre jämfört med föregående år.

Efterfrågan på begagnade bilar var fortsatt god och under tredje kvartalet levererade vi underliggande 3 procent fler begagnade bilar jämfört med föregående år.

## Nya verksamheter till Biliafamiljen

Vi utökar vårt samarbete med Mercedes-Benz och har under kvartalet träffat avtal om att förvärva verksamheten i Bilcentergruppen Sörmland AB. Verksamheten bedrivs i en fullserviceanläggning i Nyköping med försäljning av nya och begagnade person- och transportbilar samt tillhörande serviceverksamhet.

Under kvartalet har vi etablerat försäljning av nya bilar för XPENG i Bergen, Norge och förbereder nu etablering även i Göteborg och Malmö i Sverige.

## Hållbara helhetslösningar

Som ett av branschens bästa servicebolag erbjuder vi en kundupplevelse genom hållbara, attraktiva och innovativa helhetslösningar samtidigt som vi har god tillväxt och lönsamhet.

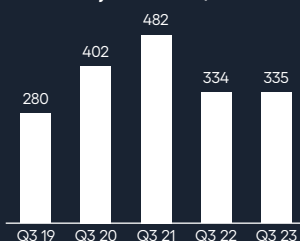
Ett av våra hållbarhetsmål är att öka andelen begagnade reservdelar från våra bildemonteringar till våra skadeverkstäder för att bidra till ett bättre nyttjande av bilen under dess livscykel. I takt med ökat fokus på cirkularitet i samhället kommer efterfrågan på begagnade reservdelar bli högre. Under kvartalet samlokaliserade vi en bildemontering och skadeverksamhet sydväst om Oslo, Norge för att underlätta användandet av begagnade reservdelar vid reparationer av bilar. Skadeverkstäderna är en viktig komponent i vår cirkulära affärsmodell.

## Per Avander

VD och koncernchef

”Stabilt resultat och god efterfrågan i Serviceaffären”

Operativt rörelseresultat tredje kvartalet, Mkr



# Koncernens utveckling

## Nettoomsättning och resultat

### Tredje kvartalet 2023

**Nettoomsättningen** uppgick till 8 708 Mkr (7 291). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 11 procent, hänförligt främst till fler levererade bilar. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

**Rörelseresultatet** uppgick till 288 Mkr (386). I rörelseresultatet för tredje kvartalet 2022 ingick vinst vid försäljning av verksamheter med 92 Mkr.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 335 Mkr (334) och den operativa rörelsemarginalen var 3,8 procent (4,6). Norge redovisade ett lägre operativt rörelseresultat hänförligt till Bilaffären. Sverige och Västeuropa redovisade högre operativa rörelseresultat jämfört med föregående år.

**Serviceaffären** redovisade, trots en arbetsdag färre, ett resultat på 205 Mkr jämfört med 192 Mkr föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 151 Mkr jämfört med 155 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var hänförligt till Norge. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 6 Mkr vilket var högre än föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 284 Mkr (240). Marginalen uppgick till 5,0 procent (5,5). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 23 Mkr (76). Marginalen uppgick till 1,1 procent (3,5). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 55 Mkr (29). Marginalen uppgick till 5,2 procent (3,9). För Sverige var det högre resultatet hänförligt till Bilaffären och framför allt begagnade bilar. För Norge var det lägre resultatet hänförligt till Bilaffären. För Västeuropa var det högre resultatet främst hänförligt till Bilaffären.

**Finansnettot** uppgick till -71 Mkr (-27). Det högre finansnettot förklaras av högre räntekostnader.

### Bilias finansiella mål

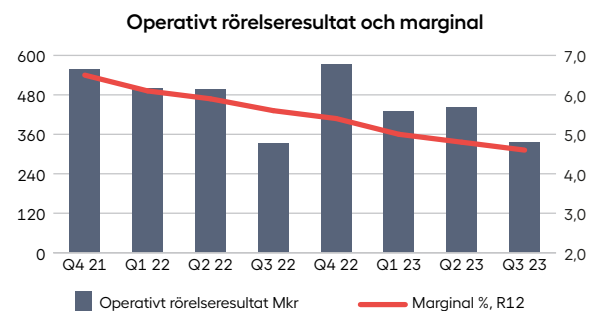
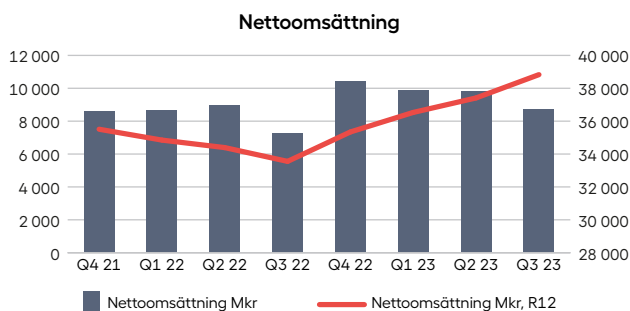
- Total årlig tillväxt högre än 5 procent under en konjunkturcykel.
- Rörelsemarginal om 5 procent under en konjunkturcykel.
- Nettolåneskuld i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, över tid max 2,0 ggr.
- Utdelningsandel om lägst 50 procent av vinst per aktie.

**Skatt** uppgick till -48 Mkr (-74) och den effektiva skattesatsen var 22 procent (21).

**Periodens resultat** uppgick till 169 Mkr (285). Föregående års resultat inkluderade en vinst efter skatt vid försäljning av verksamhet om 80 Mkr. Resultat per aktie uppgick till 1,83 kronor (3,14). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

**Antalet anställda** minskade med 30 personer under kvartalet och uppgick till 5 171 personer.

**Moderbolagets** rörelseresultat för kvartalet uppgick till -39 Mkr (-11). Resultatet har, jämfört med föregående år, påverkats av centrala marknadsföringskostnader samt omvärdering av kapitalförsäkring för pensioner, vilken föregående år förbättrade resultatet.



## Nio månader 2023

**Nettoomsättningen** uppgick till 28 406 Mkr (24 920). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 11 procent. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

**Rörelseresultatet** uppgick till 1 062 Mkr (1 591). I rörelseresultatet för de första nio månaderna 2022 ingick vinst vid försäljning av verksamheter i Sverige och Norge med 369 Mkr.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 1 209 Mkr (1 332) och den operativa rörelsemarginalen var 4,3 procent (5,3). Norge redovisade ett lägre operativt rörelseresultat hänförligt till främst Bilaffären medan Sverige och Västeuropa redovisade ett högre operativt rörelseresultat jämfört med föregående år. Justerat för avyttrade verksamheter var koncernens operativa rörelseresultat något under föregående år.

**Serviceaffären** redovisade ett resultat på 777 Mkr jämfört med 793 Mkr föregående år. Justerat för avyttrade verksamheter i Sverige och Norge var Serviceaffärens resultat högre än föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 508 Mkr jämfört med 583 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av begagnade bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 18 Mkr vilket var oförändrat jämfört med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 1 002 Mkr (925). Marginalen uppgick till 5,5 procent (6,2). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 139 Mkr (367). Marginalen uppgick till 1,9 procent (4,8). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 162 Mkr (102). Marginalen uppgick till 5,3 procent (4,6). För Sverige var det högre resultatet hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären. För Norge var det lägre resultatet framför allt hänförligt till Bilaffären. För Västeuropa var det högre resultatet hänförligt främst till Bilaffären.

**Finansnettot** uppgick till -197 Mkr (-59). Det högre finansnettot förklaras av högre räntekostnader samt att föregående år påverkades positivt med cirka 30 Mkr av en engångsintäkt från andelar i intresseföretag.

**Skatt** uppgick till -185 Mkr (-268) och den effektiva skattesatsen var 21 procent (17). Justerat för vinst vid försäljning av verksamheter under föregående år uppgick den effektiva skattesatsen föregående år till 20 procent.

**Periodens resultat** uppgick till 682 Mkr (1 264). Föregående års resultat inkluderade en vinst efter skatt vid försäljning av verksamhet om 346 Mkr. Resultat per aktie uppgick till 7,41 kronor (13,54). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

**Antalet anställda** ökade med 61 personer jämfört med december 2022 och uppgick till 5 171 personer.

**Moderbolagets** rörelseresultat för de första nio månaderna uppgick till -110 Mkr (-63).



**Nettoomsättning per geografisk marknad**

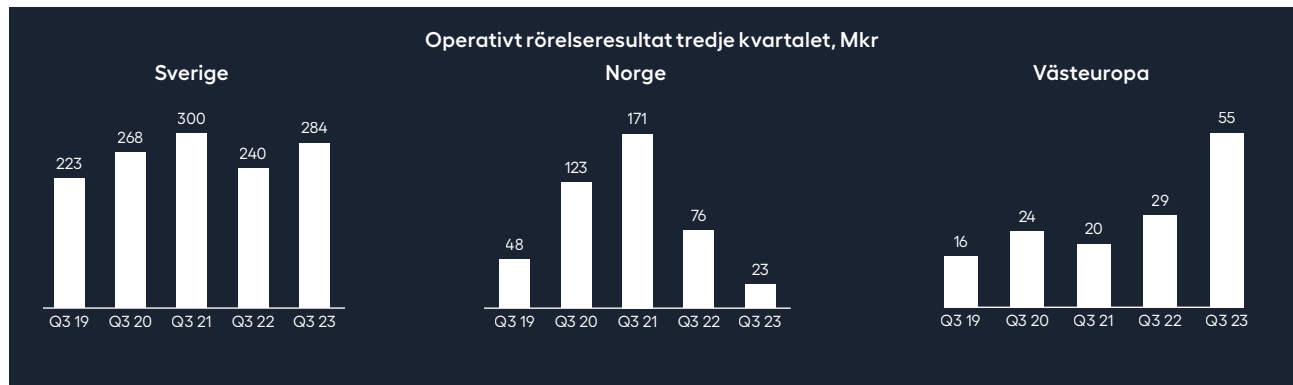
Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	5 649	4 360	18 100	14 966	24 036	20 902
Norge	2 005	2 196	7 224	7 721	10 871	11 368
Västeuropa	1 047	728	3 059	2 208	3 897	3 046
Moderbolaget, övrigt	7	7	23	25	27	29
<b>Totalt</b>	<b>8 708</b>	<b>7 291</b>	<b>28 406</b>	<b>24 920</b>	<b>38 831</b>	<b>35 345</b>

**Operativt rörelseresultat per geografisk marknad**

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	284	240	1 002	925	1 381	1 304
Norge	23	76	139	367	319	547
Västeuropa	55	29	162	102	214	154
Moderbolaget, övrigt	-27	-11	-94	-62	-131	-99
<b>Totalt</b>	<b>335</b>	<b>334</b>	<b>1 209</b>	<b>1 332</b>	<b>1 783</b>	<b>1 906</b>

**Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad**

Procent	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	5,0	5,5	5,5	6,2	5,7	6,2
Norge	1,1	3,5	1,9	4,8	2,9	4,8
Västeuropa	5,2	3,9	5,3	4,6	5,5	5,0
<b>Totalt</b>	<b>3,8</b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>	<b>5,3</b>	<b>4,6</b>	<b>5,4</b>



## En bättre upplevelse

På Bilja strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



## Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för tredje kvartalet uppgick till 269 Mkr (-133). Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 279 Mkr (81). Operativt kassaflöde för de första nio månaderna uppgick till 480 Mkr (461). Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 486 Mkr (1 106). Föregående års kassaflöde hade påverkats positivt med netto 644 Mkr hänförligt till förvärv och avyttringar av verksamheter.

## Finansiell ställning

**Balansomslutningen** minskade med 621 Mkr under året och uppgick till 19 380 Mkr. Minskningen var framför allt hänförlig till varulager och kundfordringar.

**Eget kapital** minskade med 237 Mkr under perioden och uppgick till 4 650 Mkr. Under andra kvartalet beslutades utdelning till aktieägarna om 809 Mkr varav 404 Mkr har utbetalats. Innehav av egna aktier per 30 september 2023 uppgick till 4 315 709 aktier.

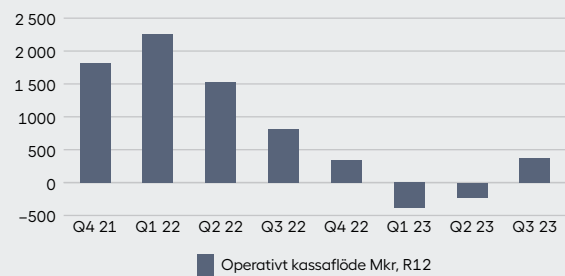
**Soliditeten** uppgick till 24 procent (28). **Nettolåneskulden** ökade under året med 688 Mkr och uppgick till 6 454 Mkr. Exklusive leasingskulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskulden till 2 269 Mkr, vilket var en ökning från december 2022 med 483 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 1,1 gånger jämfört med 0,8 gånger vid utgången av 2022.

Vid utgången av kvartalet nyttjades krediter hos bankerna (Nordea och DNB) med 844 Mkr. Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 2 300 Mkr. Under juni 2023 omfinansierades utestående obligationslån om 800 Mkr med ordinarie förfall i oktober 2023 med en löptid om 5 år.

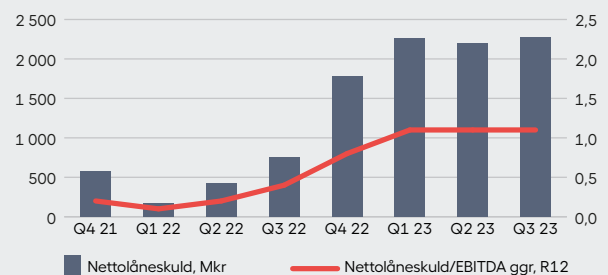
## Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

**Förvärv av anläggningstillgångar**, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 155 Mkr (57) och inklusive leasingfordon till 434 Mkr (305). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 111 Mkr (244) i Sverige, 273 Mkr (7) i Norge, 6 Mkr (35) i Västeuropa samt 44 Mkr (19) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

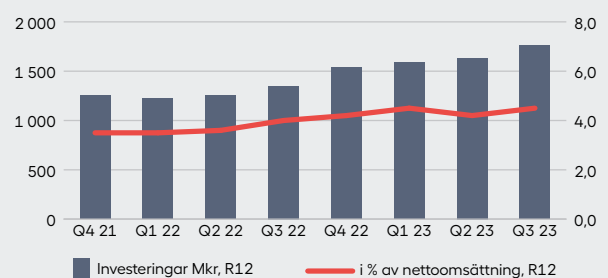
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA, exkl. IFRS 16



Investeringar i anläggningstillgångar, exkl. IFRS 16



# Viktiga händelser

## Händelser under tredje kvartalet

- Den 18 september träffade Bilja avtal om att förvärva Bilcentergruppen Sörmland AB. Verksamheten bedrivs i en strategiskt belägen anläggning i Nyköping. Bilcentergruppen Sörmland är en modern fullserviceanläggning för Mercedes-Benz person- och transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet. Under 2022 uppgick Bilcentergruppen Sörmlands omsättning till cirka 100 Mkr. Antalet anställda var 24 personer vid utgången av 2022. Tillträdet förväntas ske den 1 november 2023.

## Händelser under de första sex månaderna

- Den 23 januari träffade Bilja avtal med Great Wall Motor om att vara importör och återförsäljare i Norge. Great Wall Motor är ett börsnoterat bolag i Hong Kong som år 2021 sålde 1,3 miljoner fordon som nu etablerar sig i Europa.
- Den 5 april meddelade Bilja att samarbetet med Nissan Sverige expanderar och framöver kommer försäljning och service av Nissan-bilar att erbjudas på ett flertal anläggningar i Sverige. Nissan Sverige övergår från

1 januari 2024 till en agentmodell och den nya distributionsmodellen implementeras med Bilja som agent.

- Den 16 juni meddelade Bilja att återköp hade skett av 768 Mkr av det totalt utestående seniora icke säkerställda obligationslånet om 800 Mkr med ordinarie förfall i oktober 2023. Återköpen skedde till ett pris om 100,5 procent. Samtidigt emitterades ett nytt senior icke säkerställt obligationslån till ett belopp om 800 Mkr. Det nya obligationslånet löper med en rörlig ränta om STIBOR 3 månader plus 275 punkter och har ett slutligt förfall i juni 2028.

## Händelser efter balansdagen

- Det finns inte några väsentliga händelser efter balansdagen.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på [bilja.com](http://bilja.com).



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.

	<b>Bilköp</b> Finansiering, försäkring, Bilkort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehör-, däck- och hjulförsäljning.		<b>Service</b> Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.
	<b>Butik</b> Tillbehör, reservdelar och e-handel.		<b>Bilglas</b> Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.
	<b>Tanka Tvätta</b> Drivmedel och biltvätt.		<b>Bilvård</b> Rekonstruktion och AC-rengöring.
	<b>Däck</b> Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadsjänster.		<b>Skada</b> Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.
	<b>Fälglagning</b> Fälglagning.		<b>Hyrbil</b> Uthyrning och Flexlease.
			<b>Bildemontering</b> Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.

# Högre resultat och god tillväxt i Serviceaffären

## Tredje kvartalet 2023

- Omsättningen uppgick till 1 933 Mkr (1 712), en ökning med 13 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 205 Mkr (192).
- Marginalen uppgick till 10,6 procent (11,2).

## Nio månader 2023

- Omsättningen uppgick till 6 380 Mkr (5 801), en ökning med 10 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 777 Mkr (793).
- Marginalen uppgick till 12,2 procent (13,7).

## Omsättning och resultat

### Tredje kvartalet 2023

Under kvartalet ökade **omsättningen** för Serviceaffären organiskt med 11 procent. I Sverige och Norge var den organiska tillväxten under kvartalet 8 respektive 11 procent medan Västeuropas organiska tillväxt var hela 29 procent. Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år.

För kvartalet var det en arbetsdag färre i alla våra verksamhetsländer jämfört med föregående år.



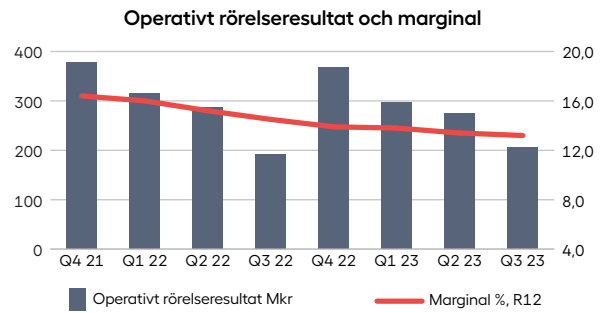
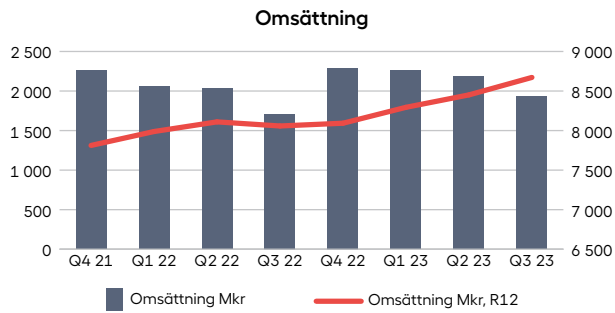
### Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Tredje kvartalet				Nio månader			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	12,9	6,7	40,5	12,9	12,1	-0,3	35,5	10,0
Underliggande tillväxt	6,9	9,1	26,9	9,0	7,2	10,6	27,6	9,5
Kalendereffekt	1,5	1,5	1,6	1,5	0,5	0,5	0,0	0,5
<b>Organisk tillväxt</b>	<b>8,4</b>	<b>10,6</b>	<b>28,5</b>	<b>10,5</b>	<b>7,7</b>	<b>11,1</b>	<b>27,6</b>	<b>10,0</b>

Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 117 000 (106 000 vid årsskiftet 2022) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 388 000 (393 000 vid årsskiftet 2022) jämfört med vårt långsiktiga mål på 1 000 000.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 205 Mkr (192). I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 170 Mkr (171). I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 23 Mkr (15). I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 12 Mkr (6).





### Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22–sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	1 276	1 131	4 324	3 858	5 829	5 363
Norge	507	474	1 607	1 611	2 250	2 254
Västeuropa	150	107	449	332	592	476
<b>Totalt</b>	<b>1 933</b>	<b>1 712</b>	<b>6 380</b>	<b>5 801</b>	<b>8 671</b>	<b>8 093</b>

### Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22–sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	170	171	616	594	900	879
Norge	23	15	108	160	177	227
Västeuropa	12	6	53	39	69	55
<b>Totalt</b>	<b>205</b>	<b>192</b>	<b>777</b>	<b>793</b>	<b>1 146</b>	<b>1 161</b>

### Marginal per geografisk marknad

Procent	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22–sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	13,2	15,1	14,2	15,4	15,4	16,4
Norge	4,6	3,1	6,7	9,9	7,9	10,1
Västeuropa	8,3	5,8	11,8	11,8	11,6	11,5
<b>Totalt</b>	<b>10,6</b>	<b>11,2</b>	<b>12,2</b>	<b>13,7</b>	<b>13,2</b>	<b>14,3</b>



# God efterfrågan på begagnade bilar i Bilaffären

## Tredje kvartalet 2023

- Omsättningen uppgick till 6 920 Mkr (5 686), en ökning med 22 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 151 Mkr (155).
- Marginalen uppgick till 2,2 procent (2,7).

## Nio månader 2023

- Omsättningen uppgick till 22 665 Mkr (19 475), en ökning med 16 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 508 Mkr (583).
- Marginalen uppgick till 2,2 procent (3,0).

## Omsättning och resultat

### Tredje kvartalet 2023

Bilaffärens leveranser av nya och begagnade bilar, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet 16 procent respektive 3 procent högre jämfört med föregående år.

Orderingången av nya bilar för koncernen var, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, 23 procent lägre jämfört med föregående år främst hänförligt till Norge och Sverige. Orderingången från företagskunder var på en stabil nivå medan orderingången från privatpersoner fortsatt var avvaktande på grund av det ekonomiska konjunkurläget med höga räntor och hög inflation. I Norge minskade orderingången, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter med 37 procent då efterfrågan under tredje kvartalet fortsatt även påverkades negativt av förändrade skatteregler samt prissänkningar för vissa konkurrerande bilvarumärken. Kancellering av ordrar som skedde under första halvåret stannade upp under tredje kvartalet. I Västeuropa minskade orderingången med 5 procent jämfört med föregående år.



Orderstocken uppgick till 17 858 bilar, vilket var en lägre nivå jämfört med föregående år men historisk sett en hög nivå. För Sverige och Västeuropa var orderstocken fortsatt ur ett historiskt perspektiv på en hög nivå medan orderstocken för Norge var på en något låg nivå.

### Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock			
	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22–sept 23	Helåret 2022	30 sept 2023	30 sept 2022
Sverige <sup>1)</sup>	6 608	4 822	22 164	19 372	30 821	28 029	12 201	17 428
Norge <sup>2)</sup>	1 571	1 651	6 235	6 264	10 010	10 039	2 409	8 712
Västeuropa <sup>3)</sup>	1 368	1 026	4 474	3 068	5 653	4 247	3 248	3 289
<b>Totalt</b>	<b>9 547</b>	<b>7 499</b>	<b>32 873</b>	<b>28 704</b>	<b>46 484</b>	<b>42 315</b>	<b>17 858</b>	<b>29 429</b>

<sup>1)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 846, under de första nio månaderna med 2 389 och med 1 014 i orderstock. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under föregående år, i kvartalet med 30, under de första nio månaderna med 472 och med 130 i orderstock.

<sup>2)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 1, under de första nio månaderna med 42 och med 89 i orderstock. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under de första nio månaderna föregående år med 501.

<sup>3)</sup> Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under de första nio månaderna föregående år med 26.

**Omsättningen** under kvartalet var, justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter och valutakursförändringar, 22 procent högre jämfört med föregående år. Den högre omsättningen var hänförlig till fler levererade bilar.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar var på en fortsatt god nivå och uppgick till 99 Mkr (112). Det lägre resultatet jämfört med föregående år var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 52 Mkr (44). Det högre resultatet förklarar av högre omsättning, hänförligt till Sverige och Västeuropa, jämfört med föregående år.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 109 Mkr (71). Det högre resultatet var främst hänförligt till försäljning av begagnade bilar som redovisade ett resultat om 90 Mkr (64). Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 0 Mkr (62). Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre omsättning, lägre bruttovinstmarginal och högre relativa kostnader. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 6 Mkr (41). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Marknadssituationen i Norge var under tredje kvartalet utmanande för många aktörer.

Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 42 Mkr (22). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och högre bruttovinstmarginal för nya bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 3 Mkr (7).

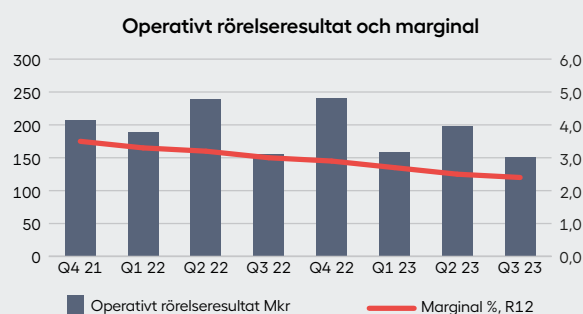
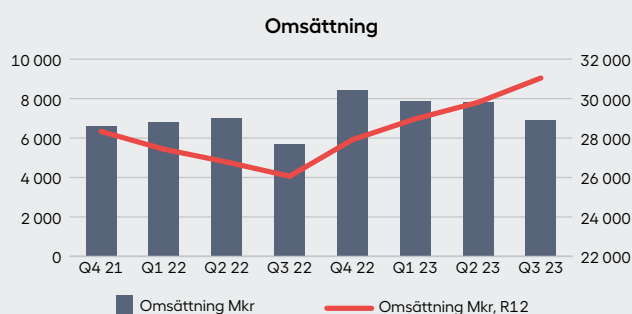
#### Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige <sup>1)</sup>	7 144	6 600	22 946	21 214	29 633	27 901
Norge <sup>2)</sup>	3 103	2 735	9 745	8 995	12 578	11 828
Västeuropa <sup>3)</sup>	679	720	2 264	2 236	2 877	2 849
<b>Totalt</b>	<b>10 926</b>	<b>10 055</b>	<b>34 955</b>	<b>32 445</b>	<b>45 088</b>	<b>42 578</b>

<sup>1)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 690 och under de första nio månaderna med 2 105. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under föregående år i kvartalet med 114 och under de första nio månaderna med 802.

<sup>2)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under de första nio månaderna med 195. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under föregående år under de första nio månaderna med 579.

<sup>3)</sup> Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under de första nio månaderna föregående år med 106.



## Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	4 381	3 160	13 920	10 971	18 391	15 442
Norge	1 624	1 887	6 077	6 562	9 330	9 815
Västeuropa	915	639	2 668	1 942	3 382	2 656
<b>Totalt</b>	<b>6 920</b>	<b>5 686</b>	<b>22 665</b>	<b>19 475</b>	<b>31 103</b>	<b>27 913</b>

## Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	109	71	368	313	459	404
Norge	0	62	31	208	142	320
Västeuropa	42	22	109	62	146	99
<b>Totalt</b>	<b>151</b>	<b>155</b>	<b>508</b>	<b>583</b>	<b>747</b>	<b>823</b>

## Marginal per geografisk marknad

Procent	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Sverige	2,5	2,2	2,6	2,9	2,5	2,6
Norge	0,0	3,3	0,5	3,2	1,5	3,3
Västeuropa	4,6	3,5	4,1	3,2	4,3	3,7
<b>Totalt</b>	<b>2,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,2</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>



# Högre priser i Drivmedelsaffären

## Tredje kvartalet 2023

- Omsättningen uppgick till 288 Mkr (312), en minskning med 8 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 6 Mkr (-2).
- Marginalen uppgick till 2,2 procent (-0,6).

## Nio månader 2023

- Omsättningen uppgick till 852 Mkr (998), en minskning med 15 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 18 Mkr (18).
- Marginalen uppgick till 2,2 procent (1,8).

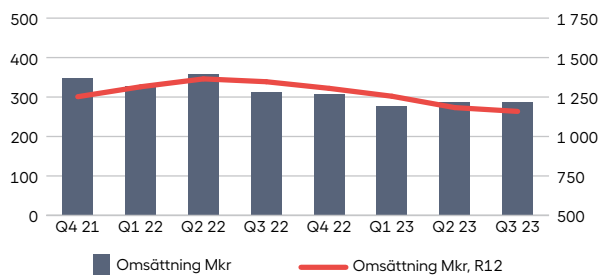
## Omsättning och resultat

### Tredje kvartalet 2023

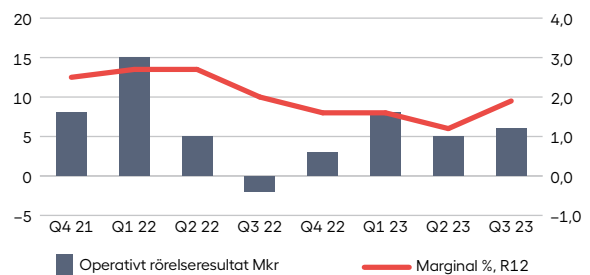
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 6 Mkr (-2).



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



### Drivmedelsaffären

	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Omsättning, Mkr	288	312	852	998	1 159	1 305
Operativt rörelseresultat, Mkr	6	-2	18	18	22	21
Marginal, procent	2,2	-0,6	2,2	1,8	1,9	1,6

# Hållbarhet

Fordons- och transportbranschen står inför stora utmaningar bland annat med omställning till en fossiloberoende fordonsflotta. För att minska påverkan på klimatet och nå hållbarhetsmålen behöver hela samhället hjälpas åt. Politiker, företag, organisationer och individer. Vi har alla ett ansvar. Som företag har vi ett ansvar att minska vår egen påverkan på klimatet och planetens resurser och bidra till att kunderna kan minska sin.

## Vår cirkulära affärsmodell

Bilia är en helhetsleverantör under bilens hela livscykel. Den cirkulära affärsmodellen erbjuder kunden hjälp med allt från köp av ny eller begagnad bil, försäkringar, tillbehör, service, skadereparation och hyrbil till demontering och återvinning. Fokus ligger på kunden och kundens behov och efterfrågan.

Vi har fokus på att utveckla nya tjänster inom återanvändning och renovering av reservdelar. Som ett led i den strategin har vi förvärvat bildemonteringsföretag och fälgreparationsföretag. Utöver demontering och återbruk av reservdelar återvinns också begagnade delar.

## Styrning

Bilia jobbar i enlighet med FN:s globala mål Agenda 2030 och arbetar med ett integrerat ledningssystem, certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Bilia ska vara ett företag för alla varför arbetet utifrån företagets uppförandekod och policy för likabehandling är viktigt. Bilias uppförandekod finns publicerad på bilia.com.

## Aktiviteter under kvartalet relaterat till Bilias hållbarhetsmål

Hållbarhetsmålen ligger till grund för specifika förbättringsaktiviteter i årets handlingsplan. Exempel på aktiviteter under tredje kvartalet var:

- Hållbar tillväxt – pågående arbete med en dubbel väsentlighetsanalys som ett steg i implementeringen av CSRD:s rapporteringskrav för 2024.
- Cirkulär ekonomi – invigning av Bilias samlokaliserade bildemontering och skadeverkstad sydväst om Oslo, Norge. Genom samlokaliseringen underlättas användandet av begagnade delar i skadeverkstaden.
- Omtänksamhet om människor – pulsmätning har införts i Sverige för att löpande under året mäta och utveckla arbetsklimatet för våra anställda.
- Omtänksamhet om miljön – pågående arbete för en mer omfattande redovisning av scope 3 utsläpp för 2023 års Hållbarhetsrapport.

## Hållbar tillväxt

Kundnöjdhet som är 3 procent enheter högre än genomsnittet för respektive märke i sitt land.

## Cirkulär ekonomi

Ökad andel begagnade reservdelar i våra skadeverkstäder.

## Omtänksamhet om människor

Andelen engagerade medarbetare över benchmark samt årlig förbättring.

Andelen kvinnor i försäljningsverksamheten bör överstiga 30 procent.

## Omtänksamhet om miljön

Bidra till en lägre klimatpåverkan hos våra kunder vid användning av de produkter och servicetjänster vi tillhandahåller.

## Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilias fokusområden för hållbarhetsarbetet är Omtänksamhet om människor, Omtänksamhet om miljön, Hållbar tillväxt och Cirkulär ekonomi. Fokusområdena är kopplade mot följande av FN:s globala mål i Agenda 2030.

Globala målen	Bilias fokusområden	Globala målen	Bilias fokusområden
	Omtänksamhet om människor		Omtänksamhet om miljön
	Omtänksamhet om människor		Cirkulär ekonomi
	Omtänksamhet om miljön		Hållbar tillväxt
	Hållbar tillväxt		Alla fyra områden
	Omtänksamhet om miljön		

## Övrig information

### Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Med undantag för det allmänna konjunkturläget, hög inflation och stigande räntor bedöms inte händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2022. Det är inte möjligt att uppskatta påverkan av det allmänna konjunkturläget, den höga inflationen eller stigande räntorna för Bilias framtida verksamhet men det går inte att utesluta en framtida negativ påverkan.

### Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2022 sid 97 not 30.

### Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

### Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

### Årsstämman 2023

Årsstämman hölls den 26 april 2023. Årsstämman beslutade om en utdelning om 8,80 kronor (8,00) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 2,20 kronor per aktie. Den föreslagna utdelningen är i linje med Bilias utdelningspolicy att dela ut minst 50 procent av vinst per aktie.

#### ► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

**Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.**

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

#### ► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

**Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.**

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

#### ► KUNDLÖFTE

**En bättre upplevelse.**

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

#### ► VÅRA BILVARUMÄRKEN

VOLVO



## Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Nettoomsättning	8 708	7 291	28 406	24 920	38 831	35 345
Kostnad för sålda varor	-7 342	-6 038	-23 914	-20 583	-32 618	-29 287
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1 366</b>	<b>1 253</b>	<b>4 492</b>	<b>4 337</b>	<b>6 213</b>	<b>6 058</b>
Övriga rörelseintäkter	3	97	35	413	37	415
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 080	-960	-3 452	-3 140	-4 640	-4 328
Övriga rörelsekostnader	-1	-4	-13	-19	-37	-43
<b>Rörelseresultat<sup>1)</sup></b>	<b>288</b>	<b>386</b>	<b>1 062</b>	<b>1 591</b>	<b>1 573</b>	<b>2 102</b>
Finansiella intäkter	10	2	13	3	14	4
Finansiella kostnader	-103	-44	-272	-133	-332	-193
Resultat från andelar i intresseföretag	22	15	62	71	80	89
<b>Resultat före skatt</b>	<b>216</b>	<b>359</b>	<b>866</b>	<b>1 532</b>	<b>1 336</b>	<b>2 002</b>
Skatt	-48	-74	-185	-268	-297	-380
<b>Periodens resultat</b>	<b>169</b>	<b>285</b>	<b>682</b>	<b>1 264</b>	<b>1 040</b>	<b>1 622</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<i>Poster som kan omföras till periodens resultat</i>						
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	-6	24	-24	60	6	90
Förändring verkligt värde kassaflödessakringar, netto efter skatt	-18	—	-58	—	-9	49
<b>Övrigt totalresultat efter skatt</b>	<b>-24</b>	<b>24</b>	<b>-82</b>	<b>60</b>	<b>-3</b>	<b>139</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>145</b>	<b>309</b>	<b>600</b>	<b>1 324</b>	<b>1 037</b>	<b>1 761</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till:</b>						
– moderbolagets aktieägare	169	285	682	1 264	1 040	1 622
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0
<b>Periodens totalresultat hänförligt till:</b>						
– moderbolagets aktieägare	145	309	600	1 324	1 037	1 761
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning, kr	1,83	3,14	7,41	13,54	11,30	17,43
Resultat per aktie efter utspädning, kr	1,83	3,12	7,40	13,52	11,29	17,41
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	93 365	91 984	93 017
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 260	92 091	92 176	93 476	92 111	93 126
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:						
– Immateriella rättigheter	-53	-45	-156	-132	-204	-180
– Byggnader och mark	-26	-18	-67	-55	-85	-73
– Inventarier, verktyg och installationer	-29	-34	-104	-103	-141	-140
– Leasingfordon	-81	-87	-294	-305	-376	-387
– Nyttjanderättstillgångar	-149	-131	-444	-398	-577	-531
<b>Summa</b>	<b>-337</b>	<b>-315</b>	<b>-1 066</b>	<b>-993</b>	<b>-1 384</b>	<b>-1 311</b>



## Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	30 september 2023	31 december 2022	30 september 2022
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Immateriella rättigheter	1 017	1 157	941
Goodwill	1 519	1 520	1 269
	<b>2 536</b>	<b>2 677</b>	<b>2 210</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Leasingfordon	2 536	2 390	2 266
Nyttjanderättstillgångar	4 018	3 855	3 227
Övriga materiella anläggningstillgångar	1 868	1 784	1 706
	<b>8 422</b>	<b>8 029</b>	<b>7 199</b>
<b>Finansiella tillgångar</b>			
Uppskjutna skattefordringar	706	700	590
	178	172	177
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11 842</b>	<b>11 578</b>	<b>10 176</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	4 968	5 247	3 712
Övriga fordringar	2 236	2 720	1 873
Likvida medel	333	456	428
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>7 537</b>	<b>8 423</b>	<b>6 013</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>19 380</b>	<b>20 001</b>	<b>16 189</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>4 650</b>	<b>4 887</b>	<b>4 475</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	1 294	498	1 297
Räntebärande skulder	37	47	215
Leasingskuld	3 681	3 529	2 831
Övriga skulder och avsättningar	2 399	2 272	1 978
	<b>7 411</b>	<b>6 346</b>	<b>6 321</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Obligationslån	32	800	—
Räntebärande skulder	1 652	1 328	253
Leasingskuld	809	737	537
Övriga skulder och avsättningar	4 826	5 903	4 603
	<b>7 319</b>	<b>8 768</b>	<b>5 393</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>19 380</b>	<b>20 001</b>	<b>16 189</b>

## Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Nio månader 2023	Helåret 2022	Nio månader 2022
Vid periodens början	4 887	4 417	4 417
Beslutad utdelning	-809	-740	-740
Incentamentsprogram	3	6	5
Återköp egna aktier	—	-525	-525
Omvärdering säljoption	-31	-32	-6
Periodens totalresultat	600	1 761	1 324
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 650</b>	<b>4 887</b>	<b>4 475</b>
<b>Eget kapital hänförligt till:</b>			
– moderbolagets aktieägare	4 650	4 887	4 475
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0

## Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
<b>Den löpande verksamheten</b>						
Resultat före skatt	216	359	866	1 532	1 336	2 002
Av- och nedskrivningar	337	314	1 066	993	1 426	1 353
Övriga ej kassapåverkande poster	-35	-122	-147	-482	-157	-492
Betald skatt	-68	-80	-364	-320	-535	-491
Förändring av varulager	33	-147	142	-129	-719	-990
Förändring av rörelsefordringar	153	-74	467	-138	-413	-1 018
Förändring av rörelseskulder	-64	-263	-873	-945	385	312
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>573</b>	<b>-13</b>	<b>1 157</b>	<b>511</b>	<b>1 322</b>	<b>676</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>						
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-155	-57	-320	-289	-421	-390
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	16	0	41	19	41	19
Förvärv av leasingfordon	-279	-248	-920	-725	-1 343	-1 148
Avyttring av leasingfordon	114	185	522	945	765	1 188
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>269</b>	<b>-133</b>	<b>480</b>	<b>461</b>	<b>365</b>	<b>345</b>
Förvärv av finansiella tillgångar	—	0	-2	-2	-2	-1
Avyttring av finansiella tillgångar	9	1	15	3	15	3
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	1	-43	-7	-153	-666	-811
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	—	256	—	797	0	797
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-293</b>	<b>94</b>	<b>-672</b>	<b>595</b>	<b>-1 610</b>	<b>-343</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>						
Uptagna lån	16	—	840	62	889	111
Amortering av lån	-4	-32	-779	-32	-747	0
Amortering av leasingkulder	-134	-244	-442	-456	-603	-618
Nettoförändring av korta kreditfaciliteter	45	-10	356	-121	1 412	935
Återköp egna aktier	—	-7	—	-525	0	-525
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	-202	-184	-589	-372	-773	-556
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-280</b>	<b>-477</b>	<b>-614</b>	<b>-1 444</b>	<b>178</b>	<b>-653</b>
<b>Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser</b>						
Kursdifferens i likvida medel	-4	4	5	12	14	22
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>-4</b>	<b>-392</b>	<b>-123</b>	<b>-326</b>	<b>-96</b>	<b>-298</b>
Likvida medel vid periodens början	337	820	456	754	428	754
Likvida medel vid periodens slut	333	428	333	428	333	456

## Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

### Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2023

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

## Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisning för 2022 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilia valt att genom elderivat jämma ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilia säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar redovisas i övrigt totalresultat. Terminskontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till en skuld om 11 Mkr.

Bilias finansiella instrument i form av valutaderivat värderas till verkligt värde över resultaträkningen och

värderas enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivat var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivat till verkligt värde har resulterat i en kostnad om 3 Mkr som motsvarades av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionerna redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 156 Mkr.

## Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Resultat vid försäljning av verksamheter föregående år inkluderar vinst vid försäljning av Volvo- och Renault-anläggningar i Sverige och Norge.

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Operativt rörelseresultat	335	334	1 209	1 332	1 783	1 906
– Resultat vid försäljning av verksamheter	—	92	—	369	–2	368
– Strukturkostnader, m m	—	0	–7	8	–24	–9
– Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	–1	—	–3	–2	–5
– Avskrivningar på övervärden	–47	–39	–140	–115	–183	–158
<b>Rörelseresultat</b>	<b>288</b>	<b>386</b>	<b>1 062</b>	<b>1 591</b>	<b>1 573</b>	<b>2 102</b>

## Not 4 Koncernens rörelsesegment

## Tredje kvartalet 2023

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 493	6 920	288	8 701	7	8 708
Intern försäljning	440	—	—	440	-440	—
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 933</b>	<b>6 920</b>	<b>288</b>	<b>9 141</b>	<b>-433</b>	<b>8 708</b>
Avskrivningar	-134	-185	-1	-320	-17	-337
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>205</b>	<b>151</b>	<b>6</b>	<b>362</b>	<b>-74</b>	<b>288</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-25	-22	—	-47	—	-47
<b>Summa</b>	<b>-25</b>	<b>-22</b>	<b>—</b>	<b>-47</b>	<b>—</b>	<b>-47</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	981	381	131	4 381	1 624	915
Intern försäljning	295	126	19	—	—	—
<b>Summa omsättning</b>	<b>1 276</b>	<b>507</b>	<b>150</b>	<b>4 381</b>	<b>1 624</b>	<b>915</b>
Avskrivningar	-90	-31	-13	-133	-41	-11
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>170</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>42</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-13	-5	-7	-11	-5	-6
<b>Summa</b>	<b>-13</b>	<b>-5</b>	<b>-7</b>	<b>-11</b>	<b>-5</b>	<b>-6</b>

## Tredje kvartalet 2022

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 286	5 686	312	7 284	7	7 291
Intern försäljning	426	—	—	426	-426	—
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 712</b>	<b>5 686</b>	<b>312</b>	<b>7 710</b>	<b>-419</b>	<b>7 291</b>
Avskrivningar	-126	-172	-1	-299	-16	-315
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>192</b>	<b>155</b>	<b>-2</b>	<b>345</b>	<b>41</b>	<b>386</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	46	46	—	92	—	92
- Strukturkostnader, m m	0	0	—	0	—	0
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	0	—	-1	—	-1
- Avskrivningar på övervärden	-18	-21	—	-39	—	-39
<b>Summa</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>52</b>	<b>—</b>	<b>52</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	888	309	89	3 160	1 887	639
Intern försäljning	243	165	18	—	—	—
<b>Summa omsättning</b>	<b>1 131</b>	<b>474</b>	<b>107</b>	<b>3 160</b>	<b>1 887</b>	<b>639</b>
Avskrivningar	-76	-38	-12	-124	-36	-12
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>171</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>22</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	-2	48	—	-2	48	—
- Strukturkostnader, m m	0	0	—	0	0	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	-1	—	0	0	—
- Avskrivningar på övervärden	-8	-5	-5	-9	-6	-6
<b>Summa</b>	<b>-10</b>	<b>42</b>	<b>-5</b>	<b>-11</b>	<b>42</b>	<b>-6</b>

**TILLÄGGSUPPLYSNINGAR – KONCERNEN**
**Nio månader 2023**

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	4 866	22 665	852	28 383	23	28 406
Intern försäljning	1 514	—	—	1 514	-1 514	—
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>6 380</b>	<b>22 665</b>	<b>852</b>	<b>29 897</b>	<b>-1 491</b>	<b>28 406</b>
Avskrivningar	-414	-595	-4	-1 013	-53	-1 066
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>777</b>	<b>508</b>	<b>18</b>	<b>1 303</b>	<b>-241</b>	<b>1 062</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-3	-2	—	-5	-2	-7
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-75	-65	—	-140	—	-140
<b>Summa</b>	<b>-78</b>	<b>-67</b>	<b>—</b>	<b>-145</b>	<b>-2</b>	<b>-147</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	3 328	1 147	391	13 920	6 077	2 668
Intern försäljning	996	460	58	—	—	—
<b>Summa omsättning</b>	<b>4 324</b>	<b>1 607</b>	<b>449</b>	<b>13 920</b>	<b>6 077</b>	<b>2 668</b>
Avskrivningar	-269	-107	-38	-397	-164	-34
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>616</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>368</b>	<b>31</b>	<b>109</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-2	—	-1	-2	—	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-39	-16	-20	-33	-15	-17
<b>Summa</b>	<b>-41</b>	<b>-16</b>	<b>-21</b>	<b>-35</b>	<b>-15</b>	<b>-17</b>

**Nio månader 2022**

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	4 422	19 475	998	24 895	25	24 920
Intern försäljning	1 379	—	—	1 379	-1 379	—
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>5 801</b>	<b>19 475</b>	<b>998</b>	<b>26 274</b>	<b>-1 354</b>	<b>24 920</b>
Avskrivningar	-376	-565	-3	-944	-49	-993
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>793</b>	<b>583</b>	<b>18</b>	<b>1 394</b>	<b>197</b>	<b>1 591</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	101	216	52	369	—	369
- Strukturkostnader, m m	5	4	—	9	-1	8
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-3	0	—	-3	—	-3
- Avskrivningar på övervärden	-57	-58	—	-115	—	-115
<b>Summa</b>	<b>46</b>	<b>162</b>	<b>52</b>	<b>260</b>	<b>-1</b>	<b>259</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	2 997	1 159	266	10 971	6 562	1 942
Intern försäljning	861	452	66	—	—	—
<b>Summa omsättning</b>	<b>3 858</b>	<b>1 611</b>	<b>332</b>	<b>10 971</b>	<b>6 562</b>	<b>1 942</b>
Avskrivningar	-229	-110	-37	-378	-151	-36
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>594</b>	<b>160</b>	<b>39</b>	<b>313</b>	<b>208</b>	<b>62</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	53	48	—	168	48	—
- Strukturkostnader, m m	—	5	—	—	4	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	-2	—	0	-1	1
- Avskrivningar på övervärden	-26	-14	-17	-26	-15	-17
<b>Summa</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>-17</b>	<b>142</b>	<b>36</b>	<b>-16</b>

## Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

### Förvärv och avyttringar under 2023

Det har inte skett några förvärv eller avyttringar under 2023.

### Förvärv under 2022

Bilia förvärvade den 1 juni AS Insignia i Norge, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Jaguar, Land Rover samt Morgan. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 450 MNOK och redovisade en rörelseförlust om 5 MNOK. Antalet anställda uppgår till 43 personer. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 MNOK och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 13 MNOK respektive 22 MNOK redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 respektive 5 år.

Bilia förvärvade den 1 juli 50,1 procent av Bil1Din Holding AS i Norge, som bedriver bildemonteringsverksamhet. Bilia har åtagit sig att köpa ytterligare 49,9 procent av aktierna. Åtagandet är redovisat som en finansiell skuld vilken ersätter posten Innehav utan bestämmande inflytande i eget kapital. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 55 MNOK, med en rörelsemarginal om 1,7 procent. Antalet anställda uppgår till cirka 30 personer. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 MNOK och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Redovisad goodwill uppgår till 49 MNOK.

Bilia förvärvade den 1 november M Bilcar Group AB, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena BMW och MINI. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 1,3 Mdkr och redovisade genomsnittlig rörelsemarginal för de senaste tre åren om 4,5 procent. Antalet anställda uppgick till 101 personer vid utgången av 2021. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer om 141 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år. Förvärvad goodwill uppgår till 147 Mkr.

Bilia förvärvade den 15 december Söderbergs Personbilar i Norrköping AB, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen

transportbilar. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 1 Mdkr och redovisade en operativ rörelsemarginal om 3,3 procent. Antalet anställda uppgick till 210 personer vid utgången av 2021. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 52 Mkr respektive 37 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år respektive 5 år. Förvärvad goodwill uppgår till 86 Mkr.

Förvärven av LB's Lastbilar AB, Kokstad Autosenter AS, DäckAtt AB, Hellgrens Lastvagnsservice AB, Skellefteå Billackering AB samt Holmgrens Truck-Motor AB har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Samtliga förvärvsanalyser är preliminära i avvaktan på att tillträdesboksluten slutligen fastställs.

### Avyttringar under 2022

Under året har elva anläggningar i Sverige som bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault samt tre anläggningar i Norge som bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo avyttrats. Den 1 februari såldes fyra anläggningar i Skaraborg till Bröderna Brandt Personbilar AB. Den 1 maj såldes fem anläggningar i Bergslagen till Bilkompaniet i Dalarna AB. Den 1 juni såldes en anläggning i Stenungsund till Stendahls Bil AB. Den 30 september såldes en anläggning i Uppsala till Bilbolaget Invest Sundsvall AB. Den 1 juli såldes tre anläggningar i Oslo till Volvo Car Stor-Oslo AS. De avyttrade verksamheterna har redovisat en omsättning om cirka 4 Mdkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 325 Mkr årligen de senaste två åren. Avyttringarna resulterade i vinst om 222 Mkr i första kvartalet, en vinst om 55 Mkr i det andra kvartalet, en vinst om 92 Mkr i det tredje kvartalet samt en förlust om 1 Mkr i det fjärde kvartalet vilka redovisas som Övriga rörelseintäkter.

Den 1 februari sålde Bilia de återstående fyra BMW- och MINI-anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krahe + Enders GmbH & Co. KG. Verksamheten som avyttrades i Tyskland har redovisat en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren. Försäljningen resulterade i en förlust om cirka 30 Mkr, vilken redovisades i fjärde kvartalet 2021 då överlåtelseavtalet ingicks.

## Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

### Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	30 september 2023	31 december 2022	30 september 2022
Kortfristiga räntebärande skulder	1 846	2 261	252
Långfristiga räntebärande skulder	1 480	700	1 515
Leasingskulder IFRS 16	4 184	3 980	3 369
Likvida medel	-333	-456	-428
Räntebärande tillgångar	-86	-129	-8
Andelar i intresseföretag	-639	-590	-573
<b>Nettolåneskuld vid periodens utgång</b>	<b>6 454</b>	<b>5 766</b>	<b>4 127</b>
<b>Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16</b>	<b>2 269</b>	<b>1 786</b>	<b>758</b>

### Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	Okt 22– sept 23	Helåret 2022	Okt 21– sept 22
Rörelseresultat	1 573	2 102	2 038
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	29	-353	-302
Totala avskrivningar	1 385	1 311	1 360
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-289	-301	-349
<b>EBITDA</b>	<b>2 697</b>	<b>2 759</b>	<b>2 747</b>
<b>Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>1,5</b>
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	1 555	2 031	1 968
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	29	-353	-302
Totala avskrivningar	1 385	1 311	1 360
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-289	-301	-349
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-577	-531	-532
<b>EBITDA exklusive IFRS 16</b>	<b>2 103</b>	<b>2 157</b>	<b>2 145</b>
<b>Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>

## Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Tredje kvartalet		Nio månader		Okt 22– sept 23	Helåret 2022
	2023	2022	2023	2022		
Nettoomsättning	193	171	588	515	760	687
Administrationskostnader	-231	-182	-698	-578	-908	-788
<b>Rörelseresultat <sup>1)</sup></b>	<b>-39</b>	<b>-11</b>	<b>-110</b>	<b>-63</b>	<b>-149</b>	<b>-101</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>						
Resultat från andelar i koncernföretag	—	—	—	368	-11	357
Ränteintäkter från koncernföretag	31	12	90	32	111	53
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	1	5	1	5	1
Räntekostnader till koncernföretag	-6	-1	-9	-1	-12	-5
Räntekostnader och liknande resultatposter	-49	-13	-115	-38	-135	-58
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-60</b>	<b>-12</b>	<b>-139</b>	<b>299</b>	<b>-191</b>	<b>247</b>
Bokslutsdispositioner	—	—	2	—	1 050	1 048
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-60</b>	<b>-12</b>	<b>-137</b>	<b>299</b>	<b>858</b>	<b>1 295</b>
Skatt	4	-5	1	-10	-196	-207
<b>Periodens resultat</b>	<b>-56</b>	<b>-17</b>	<b>-136</b>	<b>289</b>	<b>663</b>	<b>1 088</b>
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:						
- Immateriella rättigheter	—	—	—	—	—	—
- Byggnader	-6	-4	-18	-18	-25	-24
- Inventarier, verktyg och installationer	-1	-2	-2	-2	-2	-2
<b>Summa</b>	<b>-7</b>	<b>-6</b>	<b>-20</b>	<b>-20</b>	<b>-27</b>	<b>-26</b>



## Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	30 september 2023	31 december 2022	30 september 2022
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	202	193	178
Andelar i koncernföretag	3 139	3 136	2 423
Övriga anläggningstillgångar	70	69	76
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>3 411</b>	<b>3 398</b>	<b>2 677</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordringar på koncernföretag	1 288	2 145	423
Övriga fordringar	298	189	278
Kassa och bank	11	65	631
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 597</b>	<b>2 399</b>	<b>1 332</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>5 008</b>	<b>5 797</b>	<b>4 009</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>470</b>	<b>1 413</b>	<b>612</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	<b>1 417</b>	<b>1 418</b>	<b>1 218</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld	10	10	14
	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	1 294	498	1 297
Övriga skulder	148	156	165
	<b>1 442</b>	<b>654</b>	<b>1 462</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Obligationslån	32	800	—
Kortfristiga räntebärande skulder	845	703	—
Skulder till koncernföretag	144	240	95
Övriga skulder	648	559	608
	<b>1 669</b>	<b>2 302</b>	<b>703</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>5 008</b>	<b>5 797</b>	<b>4 009</b>

## Koncernen

	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023
Nettoomsättning, Mkr	8 634	8 684	8 945	7 291	10 425	9 871	9 826	8 708
EBITDA, Mkr	776	715	709	547	788	670	677	562
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	626	559	561	399	638	503	550	412
Operativt rörelseresultat, Mkr	558	500	498	334	574	431	444	335
Operativ rörelsemarginal, %	6,5	5,8	5,6	4,6	5,5	4,4	4,5	3,8
Rörelseresultat, Mkr	447	684	521	386	511	380	394	288
Rörelsemarginal, %	5,2	7,9	5,8	5,3	4,9	3,8	4,0	3,3
Resultat före skatt, Mkr	424	682	491	359	470	320	330	216
Periodens resultat, Mkr	349	594	385	285	358	251	262	169
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr <sup>1)</sup>	0,2	0,1	0,2	0,4	0,8	1,1	1,1	1,1
Avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>1)</sup>	20,5	22,0	21,9	21,4	21,5	17,4	15,7	14,3
Avkastning på eget kapital, % <sup>1)</sup>	33,8	37,4	37,1	35,8	36,2	27,8	25,5	22,4
Soliditet, %	26	28	25	28	24	26	23	24
Resultat per aktie, kronor	3,60	6,25	4,15	3,14	3,89	2,73	2,85	1,83
Eget kapital per aktie, kronor	46	52	45	49	53	55	49	51
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	96 894	95 170	92 976	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984
Utestående antal aktier, 000-tal	95 777	93 947	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984
Innehav av egna aktier, 000-tal <sup>2)</sup>	7 023	8 853	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316

<sup>1)</sup> Rullande 12 månader.

<sup>2)</sup> Den 3 maj 2022 gjordes indragning av 6 500 000 återköpta egna aktier.

## Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023
Omsättning, Mkr	2 257	2 056	2 033	1 712	2 291	2 257	2 190	1 933
Operativt rörelseresultat, Mkr	377	315	286	192	368	297	275	205
Marginal, %	16,7	15,3	14,1	11,2	16,1	13,2	12,5	10,6
Rapporterad tillväxt Sverige och Norge, %	15,3	11,3	8,3	-1,5	-1,5	8,6	6,1	11,0
Organisk tillväxt Sverige och Norge, %	-4,7	-5,0	0,5	3,8	9,6	8,6	9,1	9,1

## Affärsområde – Bilaffären

	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023
Omsättning, Mkr	6 588	6 796	6 993	5 686	8 438	7 913	7 832	6 920
Operativt rörelseresultat, Mkr	207	189	239	155	240	158	198	151
Marginal, %	3,1	2,8	3,4	2,7	2,8	2,0	2,5	2,2
Levererade nya bilar, antal	11 515	10 882	10 323	7 499	13 611	11 671	11 655	9 547
Orderstock nya bilar, antal	22 775	27 178	29 023	29 429	26 325	23 536	19 847	17 858
Levererade begagnade bilar, antal	11 682	11 174	11 216	10 055	10 133	12 300	11 729	10 926

## Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023
Omsättning, Mkr	349	327	359	312	307	277	287	288
Operativt rörelseresultat, Mkr	8	15	5	-2	3	8	5	6
Marginal, %	2,3	4,7	1,3	-0,6	1,0	2,7	1,6	2,2

# Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

## Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

## Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

## Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

## EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

## Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

## Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

## Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

## Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

## Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

## Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon.

## Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

## Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

## Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

## Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

## Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

## Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalenderefekt. Organisk tillväxt som redovisas under Kvartalsöversikten för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

## Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

## Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

## Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

## Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

## Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

## Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

## Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på [bilias.com/investerare/finansiell-information/](http://bilias.com/investerare/finansiell-information/)

# Ytterligare upplysningar

## Press- och analytikermöte

Tisdagen den 24 oktober 2023 arrangerar Bilia press- och analytikermöte via Financial Hearings, där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://ir.financialhearings.com/bilia-q3-2023>

Om du önskar ställa muntliga frågor via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.financialhearings.com/teleconference/?id=5007817>

## Kontakt

### För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations  
010-497 07 73, [carl.fredrik.ewetz@bilias.se](mailto:carl.fredrik.ewetz@bilias.se)  
Per Avander, VD och koncernchef  
010-497 70 00, [per.avander@bilias.se](mailto:per.avander@bilias.se)  
Kristina Franzén, CFO  
010-497 73 40, [kristina.franzen@bilias.se](mailto:kristina.franzen@bilias.se)

## Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

## Kalender

Delårsrapport oktober–december 2023:	7 februari 2024
Delårsrapport januari–mars 2024:	24 april 2024
Delårsrapport april–juni 2024:	18 juli 2024
Delårsrapport juli–september 2024:	23 oktober 2024

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 24 oktober 2023, klockan 08:00 CEST.

# Revisorns granskningsrapport

Bilia AB (publ) org. nr 556112-5690

## Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Bilia AB per den 30 september 2023 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

## Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

## Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 24 oktober 2023  
PricewaterhouseCoopers AB

Fredrik Göransson  
Auktoriserad revisor

**Bilia** är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia har cirka 160 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt en auktionssajt i Sverige.

**Bilias Serviceaffär** omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

**Bilias Bilaffär** omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, MINI, Toyota, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Nissan, Jaguar, Land Rover, XPENG samt transportbilar av märket Toyota, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan och lastbilar av märket Mercedes-Benz.

**Bilias Drivmedelsaffär** omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.



Bilia AB (publ)  
Box 9003, 400 91 Göteborg  
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda  
Telefon: 010-497 70 00  
bilia.com  
Organisationsnummer: 556112-5690