

Q3

DELÅRSRAPPORT
JANUARI – SEPTEMBER 2024



Väsentliga händelser under tredje kvartalet

Autonom inbromsning genomförd på testbanan AstaZero

BlincVision fungerar nu som ett självständigt förarstödssystem, vilket markerar en strategisk milstolpe i utvecklingen. Den autonoma inbromsningen innebär att systemet för första gången har genomfört hela kedjan: från att upptäcka och klassificera objekt till att beräkna kollisionsrisk och initiera en nödbromsning som stannar fordonet. Detta viktiga steg bekräftar systemets mognad och möjliggör framtida integration i fordon.

Kundprojekt – MobilityXlab acceleratorprogram igång

Tredje kvartalet innebar starten på vårt deltagande i acceleratorprogrammet MobilityXlab, vilket ger oss en unik möjlighet att utveckla en Proof of Concept med en global biltillverkare eller större underleverantör. Förberedande aktiviteter har inletts tillsammans med partner, ett arbete som lägger grunden för faktisk integration och testning. Under fjärde kvartalet går vi från planeringsstadiet till integration i partners fordon och resultaten kommer bidra till att BlincVision bättre möter marknadens krav.

Väsentliga händelser efter periodens slut

Produktutvecklingsplan 2025

Bolaget har kommunicerat de centrala milstolparna för produktutvecklingen under 2025. Målet för första halvåret är att utveckla en MVP (Minimum Viable Product) som sedan ska bana väg för kommande volymavtal.

VD Magnus Andersson lämnar Terranet

Den 14 oktober meddelade bolaget att VD Magnus Andersson lämnar i början av 2025. Terranet går nu in i nästa fas av kommersialiseringsarbetet och rekryteringen av en efterträdare har inletts. Magnus kommer att hjälpa till med överlämningen tills en ny VD är på plats.

Finansiell översikt

	jul – sept 2024	jul – sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Intäkter (TSEK)	-	216	282	629	834
Rörelseresultat (TSEK)	-7 987	-7 925	-26 253	-26 707	-35 926
Finansiella poster (TSEK)	-747	-815	-2 810	-3 582	-37 190
Resultat per aktie (SEK)	-0,01	-0,01	-0,03	-0,07	-0,15
Utgående kassa (TSEK)	12 861	34 179	12 861	34 179	29 006

VD-kommentar

”Ett framgångsrikt tredje kvartal – Blinc Vision närmar sig marknaden”

Tredje kvartalet markerar ett starkt steg framåt där vi levererar enligt plan. Samarbeten med potentiella kunder har intensifierats, vi når en viktig milstolpe genom en autonom inbromsning samt påbörjar projekt genom MobilityXlab och VERDAS. Genom dessa insatser lägger vi grunden för att etablera Blinc Vision på marknaden och skapa nya standarder för säkerhet och körupplevelse.

Xlknki "o kuvqrr g"

cwqpqo "kdtqo upkpi "i gpqo hÿtf

Under tredje kvartalet uppnåddes en betydelsefull milstolpe – att för första gången genomföra en autonom inbromsning. Detta ägde rum på testbanan AstaZero, som är certifierad enligt Euro NCAP-standarder. Under testerna visar systemet sin fulla kapacitet: det upptäcker objekt, klassificerar dem, beräknar kollisionsrisk, fattar beslut och initierar slutligen en nödbromsning som får fordonet att stanna. De genomförda testerna bekräftar Blinc Visions unika värde på marknaden.

Rtqlgnv"r «d ÿtlcf g"o gf "r qvqpvkgn "mvpf gt

Islutet av augusti inledde vi vårt deltagande i acceleratorprogrammet MobilityXlab, vilket ger oss en unik möjlighet att genomföra en Proof of Concept med global biltillverkare eller större underleverantör. Under fjärde kvartalet går vi från planeringsstadiet till faktisk integration och testning i partners fordon. Genom detta samarbete och med partners återkoppling ökar Blinc Visions mognadsgrad, vilket tar systemet närmare en slutlig produkt som bättre möter marknadens krav.

Ett annat viktigt kundprojekt under tredje kvartalet är VERDAS (VERifikationsmetoder för Robust Driver Assist System prestanda), som syftar till att identifiera begränsningar i nuvarande säkerhetslösningar för fordon, analysera nya krav på rating-metoder från Euro NCAP och utforska hur Blinc Vision kan skapa ytterligare värde. Tester och nära dialoger har genomförts med dess partners Volvo Car Corporation, Toyota, Zenseact, Aptiv, Trafikverket, Folksam, If Insurance och Viscando.

Vårt mål att skriva avtal med potentiella kunder och partners under fjärde kvartalet 2024 står fast.

O «nlcv"p«"f kmi "qo "xqn"o cxvnlpΔuv«"kt

Under 2025 förväntas kundprojekten ge värdefull input för att vidareutveckla prototypen Blinc Vision till en MVP (Minimum Viable Product). Efter att MVP är klar kan vi teckna avtal och inleda processen mot volymproduktion.

Mvpf xΔtf g"r «"j gtc"qo t«f gp

Blinc Visions huvudmål är att rädda fler liv i trafiken. Samtidigt har produkten potential att förbättra körupplevelsen, något som bilköpare gärna betalar för. Dagens ADAS-system (avancerade förarstöds-system) agerar ofta långsamt och mycket försiktigt. De ger varningar eller ljudsignaler som kan upplevas som störande, särskilt när de aktiveras i situationer där föraren inte anser dem nödvändiga. Med en snabbare lösning som Blinc Vision kan säkerhetsavstånden minskas och de självkörande funktionerna upplevs mer naturliga.

P {w'ncr kvgrhÿt "Vgttcepgv"

Under min tid som VD har vi tagit Terranet från en gedigen forsknings- och utvecklingsfas till att nu ha en fungerade prototyp av BlincVision samt påbörjat kundprojekt. Jag kommer att stödja överlämnandet till en ny VD som kan driva kommersialiseringsresan vidare. Mitt förtroende för Terranet är starkt och ser produkten BlincVision som en banbrytande lösning med potential att rädda fler liv och revolutionera trafiksäkerheten.



Magnus Andersson
Verkställande Direktör
Lund 7 november 2024

Ord från styrelsens ordförande

Terranet och BlincVision utvecklas enligt plan. BlincVision gör nu autonoma inbromsningar enligt Euro NCAPs testscenarios samtidigt som bolaget inom ramen för MobilityXlab genomför en Proof of Concept tillsammans med en större aktör i bilindustrin som vi i dagsläget inte får namnge. Vi möter ständigt aktörer i bilindustrin och intresset för BlincVision är påtagligt.

VD-rekryteringen pågår med full kraft och Terranet får ett bra intresse från kandidater med erfarenhet från bilindustrin. Det är givetvis svårt att säga när en ny VD är på plats eftersom det beror på många faktorer som Terranet inte kan påverka, såsom uppsägningstid i nuvarande uppdrag. Jag är dock inte orolig för att VD-bytet operationellt kommer att störa utvecklingen av BlincVision eller kommersialiseringen. Terranet har en kvalificerad ledningsgrupp som med stöd av en aktiv styrelse med bred kompetens och stor erfarenhet från

bilindustrin driver affären och utvecklingen av BlincVision samtidigt som planen för 2025 är tydlig.

Styrelsen kommer givetvis att uppdatera kring VD-rekryteringen allt eftersom den fortskrider.



Torgny Hellström
Styrelseordförande
Lund 7 november 2024

Att få hem våra älskade

Varje dag ger sig våra nära och kära ut i världen och vi förväntar oss att de ska komma hem säkert. Många olyckor sker på grund av mänskliga faktorer. En boll rullar ut på vägen. Fel kläder som inte syns i mörkret. En lockande smörgås när hungern slår till. En lång arbetsdag som stjälar fokus. Otaliga mänskliga faktorer kan utsätta dina nära och kära för fara.

Vårt mål är att genom en inbromsning se till att alla kommer hem säkert.



Statistik och globala initiativ driver trafiksäkerheten framåt

Enligt Världshälsoorganisationen (WHO) orsakar trafikolyckor globalt cirka 1,9 miljoner dödsfall varje år och ytterligare 20 till 50 miljoner skadas. Över hälften av dessa dödsfall involverar oskyddade trafikanter som fotgängare, cyklister och motorcyklister. Trafikskador är den främsta dödsorsaken för barn och unga vuxna i åldern 5-29 år. Dessutom drabbar två tredjedelar av trafikdödsfallen personer mellan 18 och 59 år.*

Redan på 1990-talet introducerades Nollvisionen (Vision Zero) i Sverige som en strategi för att ingen ska skadas allvarligt eller dödas i trafiken. Med insikten om att människor gör misstag ska vägar och fordon anpassas efter människors förutsättningar. Vision Zero har varit framgångsrikt i hela Europa och vinner nu mark i stora amerikanska städer.

År 2020 enades FN:s medlemsstater om att stödja och genomföra åtgärder för att förbättra den globala trafiksäkerheten. Detta markerade starten för 'Decade of Action for Road Safety 2021-2030', med målet att minska dödsfall och skador i trafiken med minst 50% till 2030. Världshälsoorganisationen (WHO) och FN:s regionala kommissioner utvecklade en global plan för att stödja denna satsning.

Tillsammans driver statistik och globala initiativ trafiksäkerheten framåt.

*https://www.who.int/health-topics/road-safety#tab=tab_1

Marknadspotential och Blinc Visions konkurrensfördeklar

År 2023 omsatte den globala marknaden för avancerade förarstödsystem (ADAS) cirka 340 miljarder SEK. Med en förväntad årlig tillväxttakt på 17,20% förutspås marknaden nå över 1400 miljarder SEK år 2032.*

17,2 %

Årlig tillväxttakt för den globala ADAS-marknaden

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) i USA genomför regelbundet undersökningar kring trafiksäkerhet.**

Dessa visar att ADAS-teknologier ännu inte är fullt pålitliga i komplexa trafikmiljöer. Sensorena har svårt att fungera korrekt i dåliga väderförhållanden och i komplexa realistiska trafikmiljöer som inkluderar oväntade hinder, varierande vägkvalitet och oförutsägbara faktorer. Mjukvarualgoritmer som tolkar sensorens data och fattar beslut kan också göra felbedömningar. Tillsammans påverkar detta systemens effektivitet och tillförlitlighet.

NHTSA lyfter fram tekniska begränsningar som brister i sensorer och mjukvarualgoritmer, samt förarens överdrivna tillit till systemen, vilket kan leda till ökad risk för olyckor. De betonar att dessa system kräver fortsatt utveckling och noggrann testning för att bli mer tillförlitliga.

Blinc Visions styrka är dess förmåga att leverera snabbhet och precision i komplexa urbana miljöer, där det finns ett behov av förbättrad prestanda.

Med avancerade sensorer och AI-tränad mjukvara navigerar Blinc Vision effektivt i utmanande trafikscenarier.

Genom att använda händelsebaserade kameror möjliggörs realtidsbeslut med minimal databehandling, vilket gör systemet unikt på marknaden. Detta gör Blinc Vision till ett ovärderligt komplement till befintliga teknologier och ett pålitligt val för integration, vilket stärker vår marknadsposition och förbättrar trafiksäkerheten.

*<https://www.expertmarketresearch.com/reports/advanced-driver-assistance-systems-adas-market>

**Summary Report: Standing General Order on Crash Reporting for Level 2 Advanced Driver Assistance Systems (nhtsa.gov)



Produktutveckling av BlincVision

BlincVision har under 2024 utvecklats från konceptstadie till att genomgå lyckade tester både i labbmiljö och i rörligt fordon. Under tredje kvartalet genomfördes en viktig milstolpe med en autonom inbromsning vid den auktoriserade testbanan AstaZero. Detta bekräftar systemets förmåga att hantera komplexa trafiksituationer och markerar ett steg närmare en färdig lösning. Planen inför 2025 innebär att utveckla en MVP (Minimum Viable Product) som möter marknadens krav och banar väg för framtida volymavtal.



Under första kvartalet genomfördes prototyptester i labbmiljö med fokus på att mäta reaktionstid, utvärdera objektidentifiering, objektklassificering, robusthet i solljus och ögonsäkerhet. Under andra kvartalet genomfördes den första systemintegrationen i ett rörligt fordon utomhus. Bland annat integrerades BlincVision framgångsrikt med datorplattformen NVIDIA Orin.

Tredje kvartalet innebar en viktig milstolpe inom produktutvecklingen med genomförandet av en autonom inbromsning på testbanan AstaZero. Systemet testades i flera Euro NCAP-scenarier och lyckades identifiera objekt och genomföra säkra

inbromsningar i komplexa trafikmiljöer. Samtidigt samlades data in för att förbättra systemets AI-tränade förmåga att upptäcka och tolka objekt, vilket är avgörande för den fortsatta optimeringen.

Inom MobilityXlab har förberedande aktiviteter påbörjats tillsammans med partner, med fokus på tidplan, projektinnehåll och avgränsning. Detta ger Terranet en unik möjlighet att genomföra en Proof of Concept i en kundbil.

Arbete har också inletts med miniatyrisering av laserscannern, med syfte att förbättra prestandan genom att göra de mekaniska delarna mindre och separera elektroniken på ett mer effektivt sätt.



Under fjärde kvartalet kommer Terranet att fortsätta utvecklingen av BlincVisions perceptionsteknologi. Detta medför att systemets förmåga att upptäcka, identifiera och tolka objekt i trafiken förbättras, vilket är avgörande för att säkerställa att systemet kan hantera olika trafikscenarier på ett pålitligt sätt.

MobilityXlab fortsätter att spela en viktig roll i utvecklingsarbetet, då vårt samarbete fördjupar både den tekniska utvecklingen och anpassningen till marknaden. Nu är det dags att anpassa lösningen för integration i partners fordon och genomföra omfattande tester för att utvärdera systemets prestanda. Under fjärde kvartalet går vi från planeringsstadiet till faktisk integration och testning. Med partners input kan vi ta systemet ännu närmare en slutlig produkt som möter marknadens krav. BlincVisions mognadsgrad gör systemet mer attraktivt för en bredare kundbas och närmare kommersiell användning.

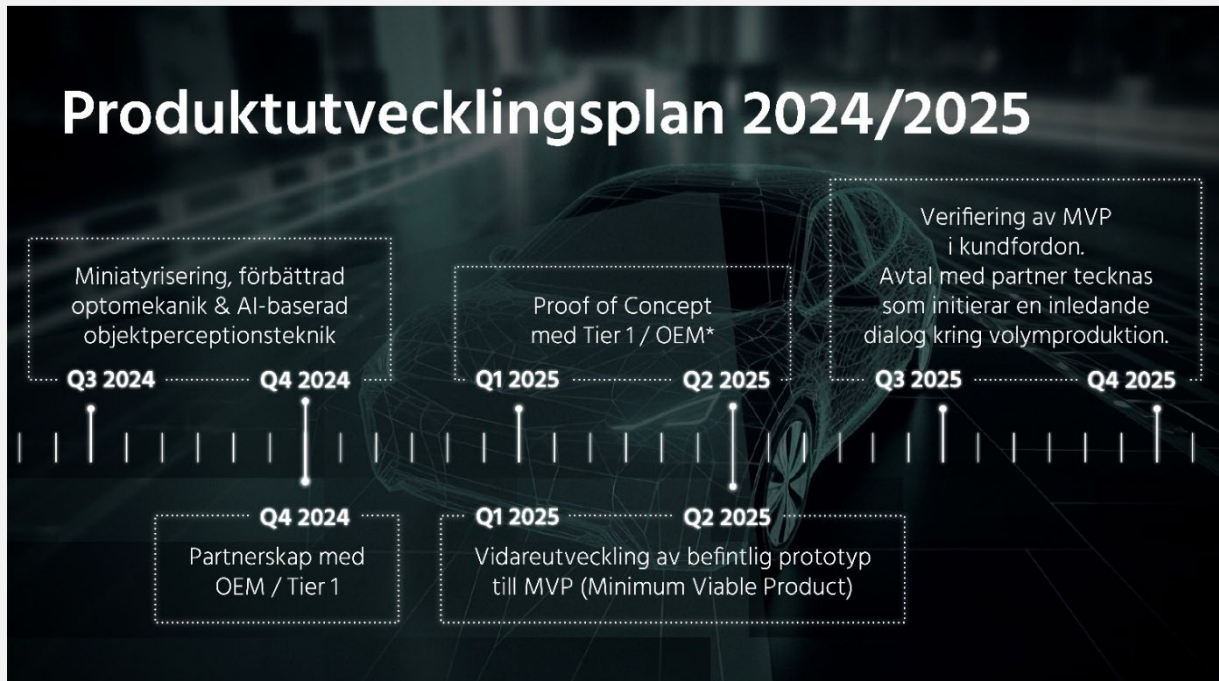
Hittills har vi genomfört omfattande tester och utvärderingar för att säkerställa att systemet kan hantera olika trafikscenarier på ett pålitligt sätt. Detta medför att systemets förmåga att upptäcka, identifiera och tolka objekt i trafiken förbättras, vilket är avgörande för att säkerställa att systemet kan hantera olika trafikscenarier på ett pålitligt sätt.

Kvartal 1: Proof of Concept-resultat via partner i MobilityXlab och påbörja nästa kundprojekt

Kvartal 2: Vidareutveckling av befintlig prototyp till MVP (Minimum Viable Product)

Kvartal 3-4: Verifiering av MVP i kundfordon och justeringar enligt önskemål från marknaden. Avtal med partner tecknas som initierar en inledande dialog kring volymproduktion.

Under fjärde kvartalet kommer Terranet att fortsätta utvecklingen av BlincVisions perceptionsteknologi. Detta medför att systemets förmåga att upptäcka, identifiera och tolka objekt i trafiken förbättras, vilket är avgörande för att säkerställa att systemet kan hantera olika trafikscenarier på ett pålitligt sätt.



*OEM (Original Equipment Manufacturer) är biltillverkare. Tier 1 är större underleverantörer till biltillverkare.

Aktien

Allmän information

Terranets B-aktie noterades den 30 maj 2017 på Nasdaq First North Premier och handlas på Nasdaq First North Premier Growth Market. Aktiens kortnamn är TERRNTB och ISIN-kod B-aktie: SE0009806045.

Den 30 september 2024 var Terranets totala börsvärde 235 MSEK. Aktiekapitalet uppgick till

10 710 327,32 SEK fördelat på 1 083 063 stycken A-aktier och 1 069 949 669 stycken B-aktier. Varje aktie har ett kvotvärde om 0,01 SEK. Inga aktier innehas av bolaget själv eller dess dotterbolag.

Aktiekursen vid kvartalets utgång var 0,22 SEK per aktie, att jämföra med aktiekursen om 0,06 SEK per aktie vid årets början. Antal aktieägare var vid kvartalets utgång 12 863.

Aktiekapitalets utveckling

	Antal aktier	Aktiekapital (TSEK)
Vid ingången av året	755 145 869	7 551
Riktad emission (januari-februari)	142 857 138	1 429
TO7B	173 029 025	1 730
Per 30 september, 2024	1 071 032 732	10 710

Ägarstruktur

De 10 största aktieägarna per den 30 september 2024

	Totalt	A-aktier	B-aktier	Ägarandel %
Maida Vale Capital AB	156 241 577		156 241 577	14,59%
Aleksov Oliver	43 715 895		43 715 895	4,08%
Pereira Mario	20 639 472		20 639 472	1,93%
BARSUM HANNA	20 210 000		20 210 000	1,89%
Jensen, Morten Skovsby	17 344 123		17 344 123	1,62%
Hultbom Maths Per Gustaf	15 009 711		15 009 711	1,40%
Sandstrom Kristofer	11 557 143		11 557 143	1,08%
Knutsson Holdings AB	10 315 570		10 315 570	0,96%
SKISPAB AB	9 251 712		9 251 712	0,86%
IBKR FINANCIAL SERVICES	8 739 643		8 739 643	0,82%
Övriga	758 007 886	1 083 063	756 924 823	70,77%
	1 071 032 732	1 083 063	1 069 949 669	100,00%

Verksamhet

Terranet utvecklar teknologilösningar för avancerade förarstödsystem (ADAS) och för självkörande fordon (AV), som gör livet på vägen tryggare.

Affärsidé

Terranets affärsidé är att utveckla tekniska lösningar för avancerade förarstödsystem och för självkörande fordon, i första hand till fordons-tillverkare, underleverantörer och andra aktörer inom transport- och mobilitetstjänster, för att rädda liv på oskyddade trafikanter. Terranets lösningar adresserar den kraftigt växande globala marknaden för förarstödsystem. Affärsmodellen bygger på att Terranets lösningar säljs som licenser till OEM (Original Equipment Manufacturers) och Tier 1-leverantörer, som levererar komponenter till OEM i fordonsindustrin. Förutom licensintäkter kan försäljningen också skapa intäkter genom kundanpassningar av produkten samt service och uppgraderingar.

Verksamhet

Bolaget utvecklar idag produkten BlincVision, ett antikollisionssystem som förhindrar trafikolyckor mellan fordon och oskyddade trafikanter. Produktutvecklingen sker i nära partnerskap med ledande aktörer inom mjuk- och hårdvaruutveckling samt fordonsindustrin. BlincVision bygger på sensorteknologi som genom fyrdimensionell bildanalys identifierar objekt i trafiken. BlincVision är ett komplett "turn-key"-system som består av tre huvudkomponenter; laserscanner, ultrasnabba sensorer samt AI-baserad objektidentifiering. Tillsammans möjliggör de en rekordsnabb identifiering

av ett objekt och ger fordonet möjlighet att agera för att avvärja farliga situationer med oskyddade trafikanter. Terranet testar och utvärderar olika sensorteknologier, gemensamt för dessa är att de ska uppfylla kraven på ultrasnabb reaktionstid och kunna integreras optimalt i BlincVision. I sin mest avancerade form, bygger BlincVision på VoxeIFlow-teknologin, vilket är en patenterad trianguleringsmetodik med eventsensorer vilken Terranet har en exklusiv global licens för att utveckla mot fordonsindustrin. Befintliga ADAS-teknologier på marknaden är i första hand utvecklade för att skydda biltrafikanter från att krocka med varandra medan BlincVision utvecklas för att säkra tryggheten för alla oskyddade trafikanter som rör sig i stadstrafiken. BlincVisions snabbhet och precision utgör en stor fördel på korta avstånd i trafiken. Det ger Terranet en unik position på marknaden då man till skillnad från befintliga ADAS-system har möjlighet att rädda fler liv i stadstrafiken. Bolaget utvecklar även mjukvarualgoritmer för positionering med hjälp av 5G-teknik, samt för kommunikation mellan olika fordon och mellan fordon och andra objekt, så kallad V2X.

Läs mer på www.terranet.se

Terranet AB (publ)

Org. nr 556707-2128

Mobilvägen 10, 223 62 Lund

Personal

Antalet anställda i koncernen per den 30 september 2024 uppgick till 16 (12). Tillfälligt anställda, heltidskonsulter och föräldralediga har exkluderats. Bolaget fortsätter att rekrytera fler ingenjörer.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernens och moderbolagets affärsrisker och riskhantering samt hantering av finansiella risker finns utförligt beskrivna i årsredovisningen för 2023 som avlämnades i april 2024. Inga händelser av väsentlig betydelse för Terranet har inträffat sedan dess som påverkar eller förändrar dessa beskrivningar av koncernens eller moderbolagets risker och hantering av dessa.

Bolaget har ett negativt kassaflöde från den operativa verksamheten och kommer ha ett behov av framtida kapitaltillskott till dess att positiva kassaflöden uppnås. Genom den riktade emissionen under det första kvartalet 2024 samt kapitaltillskottet från TO7 B under det andra kvartalet 2024 har, som tidigare känt, Bolaget tillförts likvida medel som säkerställer driften åtminstone fram till årsskiftet 2024/2025.

Isamband med att likviden från TO7 B erhölls gjordes en delåterbetalning av lånet från den externa långgivaren. Vidare nåddes en överenskommelse om en förlängning av återstående lån, 8 MSEK, till den 30 juni 2025. Under perioden 18–29 november kan innehavare av teckningsoptioner av serie TO8 B teckna sig för köp av nya aktier till ett förutbestämt pris om 0,14 SEK. Vid fullt utnyttjande av utestående teckningsoptioner kommer bolaget tillföras ca 19,6 MSEK. Enligt avtalet med bolagets externa långgivare skall 50% av likviden från TO8 B användas för återbetalning av lånet. I händelse av ett fullt utnyttjande av TO8 B kommer således lånet i sin helhet att återbetalas. Bolaget skulle då ha en återstående likviditet motsvarande cirka ett kvartals

kassaflöde. Beaktat nuvarande kassaflöde, ett fullt utnyttjande av teckningsoptionerna av serie TO8 B och därpå följande återbetalning av lån till vår externa långgivare, kommer ytterligare medel behövas, beroende på eventuella intäkter bolaget kan börja generera från kommersialisering eller samarbetsavtal, för att säkerställa driften under det kommande verksamhetsåret. En förutsättning för fortsatt drift under den kommande tolv månadersperioden är att bolaget alljämt lyckas i sitt arbete med kapitalanskaffning och kommersialisering. Mot bakgrund av de stora framsteg som uppnåtts under året, såväl inom produktutvecklingen som inom affärsutvecklingen, är det styrelsens bedömning att finansiering av verksamheten är möjligt att genomföra. För de fall bolaget inte lyckas med fortsatt finansiering av verksamheten kan det finnas en väsentlig osäkerhetsfaktor kring Bolagets förmåga till fortsatt drift.

Moderföretaget

Terranet AB (publ) med organisationsnummer 556707-2128 är ett publikt aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Lund. Bolagets B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. Adressen till huvudkontoret är Mobilvägen 10, 223 62 Lund.

Moderföretaget har under årets första nio månader lämnat aktieägartillskott till Terranet Tech AB om 22 500 TSEK, motsvarande nedskrivning har gjorts på andelarna i Terranet Tech AB. Nedskrivningen påverkar inte koncernens balansräkning eller kassaflöde.

Moderföretagets verksamhet består av ägarförvaltning, finansiering och vissa ledningsfunktioner. Moderbolaget bedriver ingen annan operativ verksamhet varför i övrigt hänvisas till uppgifter för koncernen.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 'Delårsrapportering'. Upplysningar enligt IAS 34 lämnas i noter eller på annan plats i delårsrapporten.

Moderföretagets finansiella rapporter är upprättade i enlighet med Årsredovisnings-lagen och RFR 2, 'Redovisning för juridiska personer'. Moderföretaget tillämpar genom detta samma redovisningsprinciper som koncernen där så är tillämpligt.

De redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som tillämpas är i överensstämmelse med de som beskrivs i årsredovisningen för 2023. Nya standarder och tolkningar som trätt i kraft den 1 januari 2024 har inte medfört någon effekt på koncernens eller moderföretagets finansiella rapporter för perioden.

Finansiell översikt

(Jämförelsetal avser motsvarande period 2023)

Intäkter

Intäkterna för det tredje kvartalet uppgick till 0 (216) TSEK. För niomånadersperioden uppgick intäkterna till 282 (629) TSEK och består av bidrag från Vinnova.

Rörelseresultat

Aktiverade utvecklingsutgifter under kvartalet uppgick till 927 (504) TSEK samt till 2 589 (1 852) TSEK för niomånadersperioden och består i sin helhet av aktiverade utgifter för egen personal.

Personalkostnaderna under kvartalet uppgick till 4 335 (4 231) TSEK och för niomånadersperioden uppgick personalkostnaderna till 15 504 (12 431) TSEK, ökningen beror främst på en ökning i antal anställda jämfört med samma period föregående år.

Övriga externa kostnader var högre jämfört med motsvarande period under föregående år och uppgick under kvartalet till 4 225 (3 170) TSEK samt under niomånadersperioden till 12 539 (14 658) TSEK. Minskningen under niomånadersperioden beror dels på anställningar i stället för inköp av konsulttjänster samt på projekt av engångskaraktär som genomfördes under det första halvåret 2023.

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till -7 987 (-7 925) TSEK och för niomånadersperioden till -26 253 (-26 707) TSEK.

Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella tillgångar under det tredje kvartalet uppgick till 57 (928) TSEK, avskrivningar på materiella anläggningstillgångar uppgick till 55 (68) TSEK och avskrivningar av tillgångar med nyttjanderätt uppgick till 242 (243) TSEK.

Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella tillgångar under niomånadersperioden uppgick till 169 (1 042) TSEK, avskrivningar på materiella anläggningstillgångar uppgick till 184 (223) TSEK och avskrivningar av tillgångar med nyttjanderätt uppgick till 728 (696) TSEK.

Finansiella kostnader

De finansiella kostnaderna, 815 (1 140) TSEK under det tredje kvartalet samt 3 254 (3 907) TSEK under niomånadersperioden avsåg huvudsakligen räntekostnader på det lån om ursprungligen 35 MSEK som upptogs i april 2021 för att finansiera förvärvet av aktier i holotide GmbH.

Räntekostnader hänförlig till tillgångar med nyttjanderätt uppgick för det tredje kvartalet till 61 (82) TSEK och för niomånadersperioden till 200 (253) TSEK.

Skatt

Koncernens effektiva skatt uppgick till 0 (0)%. Koncernen har väsentliga ackumulerade underskottsavdrag, dock redovisas inte någon uppskjuten skattefordran avseende dessa.

Periodens resultat

Resultat för det tredje kvartalet uppgick till -9 052 (-8 740) TSEK och för niomånadersperioden till -29 063 (-30 289) TSEK.

Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till -0,01 (-0,01) SEK för kvartalet samt till -0,03 (-0,07) SEK för niomånadersperioden.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten under det tredje kvartalet uppgick till -6 751 (-6 358) TSEK och för niomånadersperioden till -27 448 (-25 688) TSEK.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under kvartalet totalt till -1 002 (-716) TSEK samt under niomånadersperioden till -3 122 (-2 366) TSEK och består av aktivering av utvecklingsutgifter, kostnader för patent samt förvärv av inventarier.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -243 (18 872) TSEK under kvartalet samt till 14 405 (35 509) TSEK under niomånadersperioden. Inflödet under niomånadersperioden består av 10,0 MSEK från den riktade emission under det första kvartalet, 12,6 MSEK från emission av aktier i samband med inlösen av teckningsoptioner av serie TO7B samt en amortering av låneskulden med 6,9 MSEK under det andra kvartalet.

Finansiell ställning och likviditet

(Jämförelsetal per den 31/12 2023)

Vid periodens utgång uppgick de totala tillgångarna till 45 607 (60 227) TSEK, eget kapital uppgick till 21 658 (28 749) TSEK och soliditeten uppgick till 47,5 (47,7)%.

De finansiella anläggningstillgångarna uppgår till 5 430 (5 430) TSEK vilket avser investeringen av aktier i Summer Robotics Inc. som gjordes under 2022. I samband med upprättandet av årsredovisningen för 2023 gjordes, beroende på den insolvenssituation som holoride GmbH hamnat i, en nedskrivning av

värdet på bolagets innehav i holoride GmbH med 32 658 TSEK i koncernen och med 33 545 TSEK i moderbolaget till 0 TSEK. De ingående balanserna för Bolagets finansiella tillgångar har därmed justerats jämfört med Bokslutskommunikén för 2023. Det finansiella utfallet av holoride GmbH's situation är ännu ej färdigställt.

Det redovisade värdet på koncernens nettolåneskuld uppgick till 7 700 (15 538) TSEK vilket i sin helhet avser det lån om ursprungligen 35 MSEK (nominellt belopp) som upptogs för finansieringen av investeringen i holoride GmbH under 2021. I samband med erhållande av likviden från teckningsoptionsserie TO7 B gjordes en delåterbetalning av låneskulden med ca 9,5 MSEK inklusive upplupna räntor. Under juni avtalades även om en refinansiering av resterande del av lånet med nytt förfalldatum den 30 juni 2025.

Av de räntebärande skulderna uppgår leasing-skulderna till 993 (958) TSEK. Bolaget har tecknat ett nytt avtal avseende lokalhyra i Lund. Avtalet som träder i kraft den 1 februari 2025 har en löptid på sex år och framtida odiskonterade kassaflöden från avtalet uppgår till 8,1 MSEK.

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 12 861 (29 006) TSEK. För risker kopplat till finansiering och fortsatt drift, se avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer.

Transaktioner med närstående

Det har gjorts inköp från Prevas Development AB motsvarande 163 TSEK under delårsperioden. Magnus Edman är styrelseledamot i Terranet AB samt VD för Prevas Development AB.

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	2024	2023	2024	2023	2023
	3 mån	3 mån	9 mån	9 mån	12 mån
	juli- september	juli- september	januari- september	januari- september	januari- december
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,01	-0,01	-0,03	-0,07	-0,15
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,01	-0,01	-0,03	-0,07	-0,15
Antal aktier på balansdagen	1 071 032 732	639 385 860	1 071 032 732	639 385 860	755 145 869
Genomsnittligt antal aktier	1 071 032 732	638 274 122	944 513 302	437 001 465	493 404 984
Soliditet (%)	47,5	67,8	47,5	67,8	47,7
Rörelseresultat	-7 987	-7 925	-26 253	-26 707	-35 926
Periodens resultat	-8 734	-8 740	-29 063	-30 289	-73 153

Definitioner

Resultat per aktie före utspädning	Periodens resultat efter skatt hänförligt till moderföretagets aktieägare dividerat med det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier under perioden.
Resultat per aktie efter utspädning	Periodens resultat efter skatt hänförligt till moderföretagets aktieägare dividerat med det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier under perioden med tillägg för aktier som tillkommer om samtliga potentiella aktier, som ger upphov till utspädning, konverteras till aktier. Är resultatet negativt tas inte hänsyn till utspädningseffekten då detta skulle innebära att resultatet per aktie förbättras. Endast de optionsprogram vars emissionskurs understiger periodens genomsnittliga börskurs kan leda till en utspädningseffekt.
Genomsnittligt antal aktier	Beräknas som det volymvägda genomsnittliga antalet under perioden
Soliditet	Eget kapital vid periodens slut i procent av totala tillgångar vid periodens slut.
Rörelseresultat (EBIT)	Resultat före finansiella poster och skatt.
Periodens resultat	Periodens resultat efter skatt.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024	2023	2024	2023	2023
	3 mån juli- september	3 mån juli- september	9 mån januari- september	9 mån januari- september	12 mån januari- december
Övriga rörelseintäkter	0	216	282	629	834
Aktiverat arbete för egen räkning	927	504	2 589	1 852	2 564
<i>Rörelsens kostnader</i>					
Övriga externa kostnader	-4 225	-3 170	-12 539	-14 658	-18 668
Personalkostnader	-4 335	-4 231	-15 504	-12 431	-18 195
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-354	-1 239	-1 081	-1 961	-2 331
Övriga rörelsekostnader	0	-5	0	-138	-130
Rörelseresultat	-7 987	-7 925	-26 253	-26 707	-35 926
Nedskrivning av långfristiga värdepappersinnehav	0	0	0	0	-32 658
Finansiella intäkter	68	325	444	325	600
Finansiella kostnader	-8 15	-1 140	-3 254	-3 907	-5 132
Resultat före skatt	-8 734	-8 740	-29 063	-30 289	-73 116
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	-37
Periodens resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare	-8 734	-8 740	-29 063	-30 289	-73 153
Resultat per aktie, SEK					
Resultat per aktie före utspädning	-0,01	-0,01	-0,03	-0,07	-0,15
Resultat per aktie efter utspädning	-0,01	-0,01	-0,03	-0,07	-0,15

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024	2023	2024	2023	2023
	3 mån juli- september	3 mån juli- september	9 mån januari- september	9 mån januari- september	12 mån januari- december
Periodens resultat	-8 734	-8 740	-29 063	-30 289	-73 153
Övrigt totalresultat	0	-13	-23	9	-7
Periodens totalresultat hänförligt till moderföretagets aktieägare	-8 734	-8 753	-29 086	-30 280	-73 160

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024-09-30	2023-12-31	2023-09-30
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella tillgångar</i>			
Aktiverade utvecklingsutgifter	19 471	16 881	16 169
Patent och varumärken	2 136	1 954	2 011
<i>Materiella tillgångar</i>			
Tillgångar med nyttjanderätt	2 366	3 095	3 337
Inventarier	327	331	361
<i>Finansiella tillgångar</i>			
Långfristiga värdepappersinnehav	5 430	5 430	38 088
Andra långfristiga fordringar	167	164	170
Summar anläggningstillgångar	29 897	27 855	60 136
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	1 258	874	584
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 591	2 492	2 034
Likvida medel	12 861	29 006	34 179
Summa omsättningstillgångar	15 710	32 372	36 797
SUMMA TILLGÅNGAR	45 607	60 227	96 933
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	10 710	7 551	6 394
Övrigt tillskjutet kapital	468 198	449 362	444 610
Omräkningsreserv	-30	-7	9
Balanserat resultat	-428 157	-355 004	-355 004
Periodens resultat	-29 063	-73 153	-30 289
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	21 658	28 749	65 720
Långfristiga skulder			
Leasingskulder	1 652	2 398	2 645
Övriga långfristiga skulder	4 838	0	0
Summa långfristiga skulder	6 490	2 398	2 645
Kortfristiga skulder			
Låneskulder	7 700	15 538	17 455
Leasingskulder	993	958	937
Leverantörsskulder	1 451	1 178	612
Aktuella skatteskulder	38	38	0
Övriga skulder	3 201	7 229	6 912
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	4 076	4 139	2 652
Summa kortfristiga skulder	17 459	29 080	28 568
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	45 607	60 227	96 933

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

Hänförligt till moderföretagets aktieägare

(Belopp i TSEK)	2024-09-30	2023-12-31	2023-09-30
Ingående balans	28 749	48 382	48 382
Periodens resultat	-29 063	-73 153	-30 289
Övrigt totalresultat	-23	-7	9
Nyemission, kontant	22 631	62 813	56 562
Kvittningsemission, garantier som valde units	0	2 045	2 046
Emissionsutgifter	-636	-11 331	-10 990
Utgående balans	21 658	28 749	65 720

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024	2023	2024	2023	2023
	3 mån	3 mån	9 mån	9 mån	12 mån
	juli-	juli-	januari-	januari-	januari-
	september	september	september	september	december
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-7 987	-7 925	-26 253	-26 707	-35 926
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:					
Avskrivningar och nedskrivningar	354	1 239	1 081	1 961	2 331
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	103	103	309	309	451
Erhållen ränta	0	0	0	0	600
Erlagd ränta och andra finansiella utgifter	-389	-103	-3 692	-1 075	-2 444
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-7 919	-6 686	-28 555	-25 512	-34 988
Förändringar i rörelsekapital					
Förändringar av rörelsefordringar	660	1 055	652	550	-665
Förändringar av rörelseskulder	508	-727	455	-726	1 544
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-6 751	-6 358	-27 448	-25 688	-34 109
Investeringsverksamheten					
Aktivering av utvecklingsutgifter	-927	-504	-2 589	-1 852	-2 564
Aktivering av patent och varumärken	-40	-17	-351	-75	-75
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-35	-25	-182	-269	-310
Betald deposition	0	-170	0	-170	-170
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 002	-716	-3 122	-2 366	-3 119
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	0	16 172	22 631	56 562	62 813
Emissionsutgifter	0	-3 396	-636	-8 944	-9 286
Upptagna lån	0	6 318	0	6 318	6 318
Återbetalda lån	0		-6 879	-17 805	-19 479
Amortering av leasingskulder	-243	-222	-711	-622	-848
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-243	18 872	14 405	35 509	39 518
Periodens kassaflöde	-7 996	11 798	-16 165	7 455	2 290
Likvida medel vid periodens början	20 863	22 388	29 006	26 715	26 715
Omräkningsdifferens i likvida medel	-6	-7	20	9	1
Likvida medel vid periodens slut	12 861	34 179	12 861	34 179	29 006

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024	2023	2024	2023	2023
	3 mån juli- september	3 mån juli- september	9 mån januari- september	9 mån januari- september	12 mån januari- december
Nettoomsättning	1 760	0	3 851	0	0
<i>Rörelsens kostnader</i>					
Övriga externa kostnader	-1 370	-392	-5 302	-2 400	-3 207
Personalkostnader	-1 024	0	-4 856	0	0
Rörelseresultat	-634	-392	-6 307	-2 400	-3 207
Finansiella intäkter	68	325	443	325	509
Nedskrivning av andelar i koncernföretag	-5 000	-3 000	-22 500	-23 800	-25 800
Nedskrivning av långfristiga värdepappersinnehav	0	0	0	0	-33 545
Finansiella kostnader	-428	-1 037	-2 533	-3 633	-4 681
Summa finansiella poster	-5 360	-3 712	-24 590	-27 108	-63 517
Periodens resultat före skatt	-5 994	-4 104	-30 897	-29 508	-66 724
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-5 994	-4 104	-30 897	-29 508	-66 724

Moderföretagets rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024	2023	2024	2023	2023
	3 mån juli- september	3 mån juli- september	9 mån januari- september	9 mån januari- september	12 mån januari- december
Periodens resultat	-5 994	-4 104	-30 897	-29 508	-66 724
Övrigt totalresultat	0	0	0	0	0
Periodens totalresultat	-5 994	-4 104	-30 897	-29 508	-66 724

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2024-09-30	2023-12-31	2023-09-30
TILLGÅNGAR			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	57 011	57 011	57 011
Andra långfristiga värdepappersinnehav	5 430	5 430	38 975
Summa anläggningstillgångar	62 441	62 441	95 986
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	1 765	0	0
Övriga fordringar	111	8	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	678	223	602
Kassa och bank	10 921	28 268	27 464
Summa omsättningstillgångar	13 475	28 499	28 066
SUMMA TILLGÅNGAR	75 916	90 940	124 052
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	10 710	7 551	6 394
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	468 198	449 362	444 610
Balanserat resultat	-381 719	-314 995	-314 995
Periodens resultat	-30 897	-66 724	-29 508
Summa eget kapital	66 292	75 194	106 501
Kortfristiga skulder			
Låneskulder	7 700	15 538	17 455
Leverantörsskulder	449	7	2
Skulder till koncernföretag	94	94	94
Övriga kortfristiga skulder	514	0	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	867	107	0
Summa kortfristiga skulder	9 624	15 746	17 551
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	75 916	90 940	124 052

Not 1 Eget kapital

Teckningsoptionsprogram 2022/2025:1

Årsstämman 2022 beslutade att införa incitamentsprogram 2022/2025:1 genom emission av teckningsoptioner till Bolaget med efterföljande överlåtelse till anställda inom Bolaget och koncernen. Totalt 9 850 000 teckningsoptioner av serie 2022/2025:1 emitterades till Bolaget för vidareöverlåtelse till anställda vilka var och en berättigar till teckning av en ny B-aktie under perioden från och med den 1 oktober 2025 till och med den 31 oktober 2025 eller den tidigare dag som följer av villkoren för teckningsoptionerna till en teckningskurs av 2,50 SEK. Vid erbjöds att förvärva högst 2 500 000 teckningsoptioner, övrig ledning uppgående till max tre personer erbjöds att var och en förvärva upp till 1 250 000 teckningsoptioner och övriga anställda uppgående till tolv personer erbjöds att var och en förvärva högst 300 000 teckningsoptioner.

Teckningsoptionerna förvärvades till marknadsvärde som beräknades av ett externt värderingsinstitut till 0,12 SEK per teckningsoption. VD Magnus Andersson förvärvade 100% av sin berättigade andel dvs 2 500 000 teckningsoptioner á 0,17 SEK. Skillnaden mellan teckningskurserna inom programmet berodde på att den externa värderingen gjordes i direkt anslutning till tidpunkten för respektive förvärv. Därutöver förvärvades 315 000 teckningsoptioner i serie 2022/2025:1 av personer i ej ledande befattning. Totalt tillfördes Bolaget under föregående räkenskapsår 613 TSEK från programmet.

Teckningsoptionsprogram 2022/2025:2

Årsstämman 2022 beslutade, i enlighet med aktieägaren Maida Vale Capital ABs förslag, att införa incitamentsprogram 2022/2025:2 genom emission av teckningsoptioner till Bolaget med efterföljande överlåtelse till Bolagets styrelseledamöter. Totalt 5 000 000 teckningsoptioner emitterades till Bolaget för vidareöverlåtelse till styrelseledamöter vilka var och en berättigar till teckning av en ny B-aktie under perioden från och med den 1 maj 2025 till och med den 31 maj 2025 eller den tidigare dag som följer av villkoren för teckningsoptionerna till en teckningskurs av 1,75 SEK. Bolagets styrelseledamöter, exklusive Anders Blom, bestod av fem personer där var och en erbjöds att förvärva högst 1 000 000 teckningsoptioner. Teckningsoptionerna förvärvades till marknadsvärde som är beräknat av ett externt värderingsinstitut till 0,16 SEK per teckningsoption. Magnus Edman och Göran Janson förvärvade 100% av sin berättigade andel och Karolina Bjurehed 87,5%. Anders Blom omfattades inte av programmet då han företräder aktieägaren Maida Vale Capital AB som lade fram förslaget till stämman. Totalt tillfördes Bolaget under föregående räkenskapsår 460 TSEK från programmet.

Riktad emission av units

Den 12 januari 2024 meddelade bolaget att styrelsen beslutat genomföra en riktad emission av units om ca 10 MSEK till ett antal på förhand vidtalade investerare, däribland befintliga aktieägare. Totalt emitterades 71428 569 units bestående av två (2) aktier av serie B och en (1) teckningsoption av serie TO8. Teckningskursen per unit uppgick till 0,14 SEK motsvarande 0,07 SEK per aktie. Teckningskursen i den riktade emissionen fastställdes efter förhandlingar med tecknarna och motsvarade en rabatt om cirka 9,23 % i förhållande till den volymviktade genomsnittskursen för Bolagets aktie på Nasdaq First North Premier Growth Market under perioden 27 december 2023 till och med 10 januari 2024 och bedöms av styrelsen vara marknadsmässig. Den riktade emissionen beslutades i två steg. Den första delen beslutades med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 10 maj 2023 motsvarande cirka 7,75 MSEK (den "första emissionen"). Den andra delen beslutades av styrelsen under förutsättning av bolagsstämmans efterföljande godkännande, motsvarande cirka 2,25 MSEK (den "andra emissionen"). Rätt att teckna units i den andra emissionen tillkommer aktieägaren Maida Vale Capital AB (ett bolag delvis kontrollerat av styrelseledamot Anders Blom). Den andra emissionen godkändes den 31 januari av den extra bolagsstämman.

Teckningsoptionsprogram TO7 B

Teckningsoptionerna av serie TO7 B utgavs i samband med företrädesemissionen 2023 där en unit bestod av en aktie av serie B, en teckningsoption av serie TO6 B samt en teckningsoption av serie TO7 B.

Nyttjandeperioden för nyttjande av teckningsoptionerna av serie TO7 pågick under perioden 20 maj 2024 till och med den 3 juni 2024. Teckningskursen per B-aktie vid nyttjande av teckningsoptionerna av serie TO7 fastställdes till 0,073 SEK. Totalt nyttjades 173 029 725 teckningsoptioner av serie TO7 för teckning av 173 029 725 B-aktier, innebärandes att cirka 95 procent av utestående teckningsoptioner av serie TO7 nyttjades för teckning av B-aktier. Genom nyttjandet av teckningsoptionerna av serie TO7 tillfördes Terranet cirka 12,6 MSEK före emissionskostnader.

Teckningsoptionsprogram TO8 B

Teckningsoptionerna som bolaget vederlagsfritt överlät till samtliga aktieägare i Bolaget, i syfte att delvis kompensera aktieägarna för den utspädning som uppkom genom den riktade emissionen, kan utnyttjas för teckning av nya aktier under perioden från och med den 18 november 2024 till och med den 29 november 2024. Varje teckningsoption av serie TO8 B ger rätt att teckna en (1) ny B-aktie i Bolaget. Teckningskursen vid teckning av aktier med stöd av teckningsoptionerna av serie TO8 B uppgår till 0,14 SEK. Vid fullt utnyttjande av TO8 B kommer bolaget tillföras ca 19,6 MSEK.

Finansiell kalender

2024

31 januari	Extra bolagsstämma	21 maj	Årsstämma 2024
22 februari	Bokslutskommuniké 2023	15 augusti	Delårsrapport Q2 2024
30 april	Årsredovisning 2023	7 november	Delårsrapport Q3 2024
7 maj	Delårsrapport Q1 2024		

2025

6 februari	Bokslutskommuniké 2024	8 maj	Delårsrapport Q1 2025
25 april	Årsredovisning 2024	21 maj	Årsstämma 2025

Denna delårsrapport har översiktligt granskats av bolagets revisor.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Lund den 7 november 2024

Torgny Hellström
Ordförande

Anders Blom
Styrelseledamot

Magnus Edman
Styrelseledamot

Mats Fägerhag
Styrelseledamot

Nils Wollny
Styrelseledamot

Tarek Shoeb
Styrelseledamot

Magnus Andersson
VD

Revisors granskningsrapport

Terranet AB (publ), org.nr 556707-2128

Till styrelsen för Terranet AB (publ)

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Terranet AB (publ) per 30 september 2024 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill fästa uppmärksamheten på den information som lämnas i delårsrapporten under avsnittet 'Risker och osäkerhetsfaktorer', på sida 13 där det framgår att koncernens fortsatta verksamhet är beroende av ny finansiering för att säkerställa fortsatt drift. Skulle inte de åtgärder som styrelsen planerar att genomföra kunna genomföras finns en väsentlig osäkerhetsfaktor avseende bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Vårt uttalande är inte modifierat i detta avseende.

Malmö den 7 november 2024

Ernst & Young AB

Martin Henriksson

Auktoriserad revisor

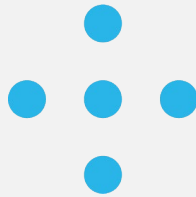
För ytterligare information kontakta:

Magnus Andersson
Verkställande Direktör
+46 70 777 85 38
magnus.andersson@terranet.se

Bolagets Certified Adviser är:
Mangold Fondkommission AB
+46 8 503 015 50
ca@mangold.se

Dan Wahrenberg
CFO
+46 70 337 03 46
dan.wahrenberg@terranet.se

Denna information är sådan information som Terranet AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 7 november kl 8.30 CET.



Safety at the blink of an eye

Lund - Huvudkontoret
Mobilvägen 10
223 62 Lund

Göteborg
Theres Svenssons gata 13
(Spaces Brygghuset)
417 55 Göteborg

Stuttgart
Augsburger Str. 744
70329 Stuttgart
Tyskland