

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

EURONAV KONDIGT RESULTATEN DERDE KWARTAAL 2023 AAN

HOOGTEPUNTEN

- Tarieven in Q3 2023 sterker in vergelijking met historisch Q3-gemiddelde sinds 1990
- Bestelling van twee VLCC nieuwbouwschepen
- Tweejarig tijdbevruchtingscontract ondertekend met blue-chip partner
- Aankondiging overeenkomst tussen twee referentieaandeelhouders met betrekking tot de toekomstige strategische richting
- Geen Q3 2023 dividend uit te keren als onderdeel van de CMB/Frontline transactie
- Q4 2023 spottarieven tot op heden: 49% vast op 34.000 USD per dag voor de VLCC vloot en 52% vast op 34.000 USD voor de Suezmax vloot, maar de tarieven zijn sterk gestegen sinds vorige week.

ANTWERPEN, België, 2 november 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") rapporteerde vandaag haar niet-geauditeerde financiële resultaten voor het derde kwartaal eindigend op 30 september 2023.

Lieve Logghe, CFO en CEO ad interim van Euronav: "Het derde kwartaal vertoonde een relatief typisch handelspatroon, aangezien de tankermarkten zich hebben aangepast aan de extra OPEC productie- en exportverminderingen, samen met indicaties van een lichte daling in de vraag naar ruwe olie. Het Euronav platform werd uitgebreid met een belangrijke tijdbevruchting en twee bijkomende VLCC nieuwbouwcontracten. Na maanden van onzekerheid, werd een transactie tussen onze twee referentieaandeelhouders overeengekomen. Wij geloven dat dit een hefboom zal zijn voor de waarde die Euronav en haar mensen gedurende jaren gecreëerd hebben door hard te werken. Het weerspiegelt een evenwichtig resultaat voor de aandeelhouders, die nu de keuze hebben tussen het realiseren van die waarde in contanten of het volgen van Euronav in een nieuwe strategische richting onder een nieuwe controlerende aandeelhouder."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Sleutelcijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:				
(in duizenden USD)	Derde kwartaal 2023	Derde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Omzet	278.378	223.539	966.494	486.601
Andere bedrijfsopbrengsten	4.737	2.879	19.505	10.515
Reiskosten en commissies	(32.127)	(55.595)	(103.672)	(130.047)
Operationele kosten schepen	(55.471)	(56.039)	(173.488)	(157.560)
Kosten vrachthuur	(898)	(372)	(2.429)	(4.828)
Algemene en administratieve kosten	(13.800)	(14.930)	(40.549)	(38.101)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	27.053	—	49.117	33.244
Afschrijvingen	(59.716)	(58.791)	(171.623)	(165.042)
Financieel resultaat	(26.582)	(20.227)	(86.726)	(82.091)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(3)	2.982	(12)	17.556
Resultaat vóór belasting	121.571	23.446	456.617	(29.753)
Belastingen	(6.994)	(6.998)	(5.174)	(2.075)
Resultaat van de periode	114.577	16.448	451.443	(31.828)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	114.577	16.448	451.443	(31.828)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:				
(in duizenden USD)	Derde kwartaal 2023	Derde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Tankers	110.616	8.738	440.370	(61.218)
FSO	3.961	7.710	11.073	29.390
Resultaat na belastingen	114.577	16.448	451.443	(31.828)

Gegevens per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Derde kwartaal 2023	Derde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.912.942	201.783.532	201.856.648	201.735.976
Resultaat na belastingen	0,57	0,08	2,24	(0,16)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2023 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.912.942.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Derde kwartaal 2023	Derde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Resultaat van de periode	114.577	16.448	451.443	(31.828)
+ Netto rentelasten	28.338	20.323	87.518	81.341
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	59.716	58.791	171.623	165.042
+ Winstbelastingen	6.994	6.998	5.174	2.075
EBITDA (niet-geauditeerd)	209.625	102.560	715.758	216.630
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	(384)	—	(745)
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	3.149
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	(2.583)	—	(1.599)
Proportionele EBITDA	209.625	99.593	715.758	217.435

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Derde kwartaal 2023	Derde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.912.942	201.783.532	201.856.648	201.735.976
Proportionele EBITDA	1,04	0,49	3,55	1,08

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het derde kwartaal van 2023 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 114,6 miljoen USD of 0,57 USD per aandeel (derde kwartaal 2022: een nettowinst van 16,4 miljoen USD of 0,08 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 209,6 miljoen USD (derde kwartaal 2022: 99,6 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per day</i>	Derde kwartaal 2023	Derde kwartaal 2022
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	42,250	22,250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	48,250	47,000
SUEZMAX		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	42,750	34,000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30,250	30,500

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

ONTWIKKELINGEN TANKERVLOOT EURONAV

Tijdbevrachting voor twee jaar met blue chip partner

Op 7 september 2023 – kondigde Euronav aan dat het een tijdbevrachtingscontract van twee jaar heeft afgesloten met een blue chip partner voor de VLCC Donoussa (2016 dwt – 299.999). Dit contract zal ongeveer 24 miljoen USD cash voor Euronav genereren gedurende de looptijd van de overeenkomst.

Aankoopoptie VLCC Nectar gelicht

Euronav NV heeft beslist om haar aankoopoptie op VLCC *Nectar* (2008 – 307,284 dwt) te lichten, en kristalliseert daarbij een potentiële meerwaarde door de volledige eigendom van het schip terug te nemen en zo bijkomende capaciteit te creëren voor de lopende tankercyclus. Vanaf 27 September 2023 werd het schip terug eigendom van Euronav.

Vlootuitbreiding - één nieuwe VLCC besteld en optie voor bijkomende VLCC uitgeoefend

Op 16 augustus 2023 kondigde Euronav de aankoop aan van één nieuwbouw-VLCC. De aankoop zal 112.2 miljoen USD kosten met gunstige betalingsvoorwaarden en – schema. Het schip wordt naar verwachting in het derde kwartaal van 2026 opgeleverd.

Op 9 oktober 2023 heeft Euronav een optie gelicht op dezelfde Chinese scheepswerf voor een andere nieuwbouw-VLCC voor dezelfde aankoopprijs, met de levering naar verwachting ook in het derde kwartaal van 2026.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Update – Opleveringsschema nieuwbouwschepen

De uitstaande investeringsuitgaven voor de vier Suezmaxes en twee VLCCs die momenteel in aanbouw zijn, bedroegen op het einde van het derde kwartaal van 2023 394,2 miljoen USD, waarvan 55,6 miljoen USD nog in 2023 verschuldigd is (2024: 136,6 miljoen USD, 2025: 67,2 miljoen USD; 2026: 134,6 miljoen).

ANDERE BEDRIJFSONTWIKKELINGEN

Op 19 oktober 2023 weigerde het Hooggerechtshof van het Verenigd Koninkrijk Unicredit de toestemming te geven om beroep aan te tekenen tegen een vonnis ten gunste van Euronav met betrekking tot een vermeende vordering wegens verkeerde levering door de MT Sienna (2007 – 150,205 dwt). De vordering is nu volledig afgesloten.

TANKER MARKET & OUTLOOK

Seizoensfactoren die vaak afwezig zijn op de markten voor grote ruwe tankers, deden hun invloed opnieuw gelden tijdens het derde kwartaal van 2023, met een bescheiden daling van de vrachttarieven tijdens het hele kwartaal. De VLCC-tarieven evolueerden van laag 40.000 USD per dag naar laag/midden 30.000 USD per dag tegen het einde van het kwartaal, terwijl de Suezmax-tarieven een steiler traject volgden van hoog 30.000 USD per dag naar P&L break-evenniveau in het laag/midden van 20.000 USD per dag.

Vier factoren bepaalden dit handelspatroon (1) verminderde activiteit in de raffinagesector naarmate het kwartaal vorderde, omdat onderhoudsprogramma's van start gingen (2) de voorraadafbouw hield aan toen de olieprijs stegen als reactie op (3) bijkomende productie/exportbeperkingen van OPEC+, versterkt door Saoedi-Arabië en (4) een zekere verzwakking van de vraag naarmate de wereldwijde BBP-groei bezweek onder de wereldwijde rentestijgingen van de afgelopen 18 maanden.

De eerste drie bovengenoemde factoren zullen waarschijnlijk op een bepaald moment in de komende kwartalen omkeren, nu agentschappen zoals IEA nog steeds een verbruiksgroei van meer dan 1 miljoen bpd voorspellen voor 2024.

Vraag en aanbod ruwe olie

Het verrassende engagement van Saoedi-Arabië om hun productie/exportbeperking van 1 miljoen bpd op maandbasis te verlengen en vervolgens te verhogen tot het einde van het kalenderjaar, hielp de olieprijs tegen het einde van het derde kwartaal richting 100 USD per vat te duwen, wat waarschijnlijk een factor was van het afzakken van de vraagprognoses. Het IEA verlaagde de voorspelde groei van de wereldwijde vraag voor 2023 van 2,3 miljoen bpd naar 2 miljoen bpd in het derde kwartaal.

Scheepsaanbod

In het tweede kwartaal werd vooral aandacht besteed aan de toename van het aantal Suezmax contracten met in totaal 15 bestellingen, waardoor de verhouding tussen de orderportefeuille en de vloot steeg. Deze trend zette zich verder in het derde kwartaal met nog eens 12 Suezmax bestellingen en de VLCC-sector die de trend volgde met 12 eigen nieuwbouwcontracten. Dit brengt de verhouding tussen de orderportefeuille en de vloot op 8,3% voor Suezmax-schepen en 2,3% voor de VLCC-sector.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

De VLCC-markt is verbeterd door de grotere laadfrequentie als gevolg van de hogere ruwe olieproductie in de VS, wat leidt tot een hoger gebruik en meer tonmijlen voor het VLCC-segment eerder dan voor andere schepen. De grotere beschikbaarheid van aanlegplaatsen, de lagere ticketprijs en de grotere optionaliteit voor Suezmax-schepen (na de ontwrichting van de handelsroutes tussen Rusland en Oekraïne) zijn belangrijke factoren die tot een toename van het aantal bestellingen in de sector leiden. De bestellingen zijn echter afkomstig van zeer gerenommeerde en gedisciplineerde eigenaars met grote, gevestigde vloten als onderdeel van vlootvernieuwingprogramma's. De opleveringstermijnen blijven lang (meer dan 30 maanden) en de verhouding tussen orderportefeuille en vloot blijft naar historische maatstaven laag met 2,3% voor VLCC's en 8,3% voor Suezmax (versus een gemiddelde van 19,2% voor VLCC's en 21,3% voor Suezmax-schepen sinds 1990 – volgens Clarksons).

Het is geen verrassing dat er voor het derde opeenvolgende kwartaal geen VLCC- of Suezmax-schepen werden gerecycleerd, gezien de sterke vrachttarieven, de lage orderportefeuille en het beperkt aanbod van schepen in de komende 12-18 maanden.

Op basis van data van Clarksons zijn er aanwijzingen dat de prijzen voor oudere VLCC's dalen. Terwijl de prijzen voor nieuwbouw VLCC's van juni tot oktober 2023 stegen tot 128 miljoen (126 miljoen USD), daalden de prijzen voor 5, 10 en 15 jaar in dezelfde periode respectievelijk 2,0%, 1,3% en 3,4%. De prijzen voor Suezmax schepen bleven stabiel over dezelfde periode en bleven ongewijzigd voor alle jaargangen.

Vrachttarieven – terugkeren naar het gemiddelde, maar blijven winstgevend

De vrachttarieven keerden in het derde kwartaal terug naar hun traditionele seizoenspatronen onder druk van de initiële productie- en exportbeperkingen van OPEC+ die door Saoedi-Arabië unilateraal in omvang en duur waren verhoogd. Samen met de bezorgdheid over de onderliggende vraag naar ruwe olie en de verdere vermindering van de wereldwijde voorraden, zorgden deze factoren voor aanhoudende tegenwind op de markt voor grote ruwe tankers tijdens het derde kwartaal.

Vrachttarieven voor zowel de VLCC als Suezmax-sector evolueerden bijgevolg lager doorheen het kwartaal, maar enige context is vereist. De driemaandelijke spottarieven van 42,2 duizend USD per dag voor VLCC en 42,8 duizend USD per dag voor Suezmax noteren gunstiger tov de gemiddelden sinds 1990. De VLCC-tarieven voor Q3 2023 lagen in het 26e percentiel en de Suezmax in het 23^{ste} percentiel voor die periode. De VLCC-spottarieven sinds 1990 bedroegen gemiddeld 30,5 duizend USD per dag voor het derde kwartaal en de Suezmax-tarieven 23,6 duizend USD per dag.

Tot dusver in het vierde kwartaal van 2023 verdienden de VLCC's van Euronav in de Tankers International Pool 34.000 USD per dag met 49% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax vloot van Euronav die verhandeld wordt op de spotmarkt heeft gemiddeld 34.000 USD per dag opgebracht met 52% van de beschikbare dagen vastgelegd. Sinds vorige week genieten zowel Suezmax als VLCC's echter van een sterke rally omdat bevrachters zich haasten om hun bevoorrading veilig te stellen voor een eventueel toenemend MEG-conflict.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

DISTRIBUTIE NAAR AANDEELHOUDERS

Q3 2023 Dividend

Als resultaat van een mededeling op 9 oktober 2023 (<https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/persberichten/2023/akkoord-tussen-referentieaandeelhouders/>) zal er geen dividend worden uitgekeerd totdat de onderling afhankelijke transacties zijn afgerond.

OVEREENKOMST MET DE REFERENTIEAANDEELHOUDERS

Op 9 oktober 2023 bereikten de twee referentie-aandeelhouders van Euronav, CMB NV ("CMB") en Frontline plc/Famatown Finance Limited ("Frontline"), een akkoord over een transactie waarbij de Vennootschap is betrokken en die een einde stelt aan de onzekerheden en risico's die voortvloeien uit hun diepgewortelde meningsverschillen over strategie, en tegelijkertijd de overige aandeelhouders de kans biedt om hun investering te gelde te maken in contanten of aandeelhouder van de Vennootschap te blijven onder de nieuwe strategie.

De transactie omvat drie onderling verbonden overeenkomsten:

- CMB zal het belang van Frontline in de Vennootschap van 26,12% verwerven voor \$18,43 per aandeel (de "Aandelenverkoop");
- Frontline zal 24 VLCC-tankers van de Euronav-vloot verwerven voor \$2,35 miljard (de "Verkoop van de Vloot"), onder voorbehoud van voltooiing van de bovenvermelde aandelenverkoop en van latere goedkeuring door de aandeelhouders die stemmen op een Bijzondere Algemene Vergadering;
- De lopende arbitrageprocedure van de Vennootschap tegen Frontline en verbonden partijen zal worden beëindigd (de "Schikkingsovereenkomst").

Na diens verwerving van de Euronav-aandelen van Frontline, zal CMB meer dan 53% van de Vennootschap bezitten. In overeenstemming met de Belgische overnamewetgeving, zal CMB een verplicht openbaar overnamebod (het "Bod") uitbrengen op alle uitstaande aandelen van de Vennootschap die nog geen eigendom zijn van CMB of diens verbonden partijen, aan een prijs van \$18,43 per aandeel, betaald in contanten, min het dividend dat zou worden betaald.

De overeenkomsten waar de Vennootschap partij bij is, namelijk de Verkoop van de Vloot voor een prijs die de marktwaarde op een hoogtepunt in de cyclus weerspiegelt en de Schikkingsovereenkomst, vallen binnen het toepassingsgebied van de procedure onder Belgisch recht voor transacties met verbonden partijen. De transactie werd goedgekeurd door de Raad van Toezicht van Euronav, op aanbeveling van het Comité van Onafhankelijke Bestuurders. Indien niet opgelost, zou de impasse tussen de referentieaandeelhouders van Euronav, volgens het comité nadelig zijn voor de activiteiten van de Vennootschap en de aandeelhouderswaarde.

De transactiedetails en meer informatie over het verplichte overnamebod kunnen teruggevonden worden in het persbericht dat we op 9 oktober 2023 hebben uitgestuurd

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

(<https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/persberichten/2023/akkoord-tussen-referentieaandeelhouders/>).

DUURZAAMHEIDSUPDATE

Biobrandstoffen

In het derde kwartaal van 2023 bleef Euronav verder doen met de invoering en het verbruik van biobrandstofmengsels binnen onze vloot om onze uitstoot van broeikasgassen en CO2 voetafdruk te verkleinen. Wij hebben 2 DMA, B-30 mengsels in Rotterdam geladen en haalden daarbij voordeel uit het prijsverschil tussen standaard petroleumbrandstof en biobrandstof dankzij het koolstofkredietprogramma dat door de Nederlandse overheid werd geïmplementeerd. We hebben 250 MT B30 biobrandstof geladen op de MT Sapphira en 250 MT biobrandstof DMA op de MT Ardeche. De brandstof werd ingekocht bij Goodfuels, een toonaangevende leverancier van biobrandstoffen in Europa. Deze brandstof zal voornamelijk worden gebruikt tijdens de doortochten in de ECA-zone en bij havenactiviteiten. De brandstof zou onze CO2-uitstoot met 28% verlagen op basis van de ICSS-certificering die de leveranciers aan Euronav hebben bezorgd. Euronav zal blijven zoeken naar mogelijkheden om bio gemengde Residu en Gasolie brandstoffen te leveren aan onze vloot om onze CO2 en BKG-uitstoot te verminderen.

CONFERENCE CALL

Er zal geen earnings call worden georganiseerd aangezien Euronav zich op een keerpunt in haar ontwikkeling bevindt met de grote waarschijnlijkheid van een wijziging in het meerderheidsbelang en de aangenomen diversificatiestrategie.

Contact:

Contact: Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bijzondere algemene vergadering om te stemmen over de transactie: 21 november 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (met nog twee schepen in aanbouw), 24 Suezmax-schepen (met nog twee schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen",



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

“projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	30 september 2023	31 december 2022
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.254.853	3.057.933
Activa in aanbouw	115.005	228.429
Gebruiksrecht op activa	6.963	21.493
Overige materiële vaste activa	603	762
Vooruitbetalingen	1.233	—
Immateriële vaste activa	14.583	15746
Vorderingen	28.285	34.825
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.423	1.423
Uitgestelde belastingvorderingen	295	1.403
Totaal vaste activa	3.423.243	3.362.014
Activa aangehouden voor verkoop	—	18.459
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	33.900	41.643
Handels- en overige vorderingen	385.663	366.789
Actuele belastingvorderingen	800	239
Geldmiddelen en kasequivalenten	160.402	179.929
Totaal vlottende activa	580.765	588.600
TOTAAL ACTIVA	4.004.008	3.969.073
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.466.529	1.678.336
Omrekeningsverschillen	(33)	(24)
Afdekkingsreserve	30.067	33.053
Eigen aandelen	(161.523)	(163.024)
Overgedragen resultaten	518.549	385.976
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.092.737	2.173.465
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.380.996	1.264.243
Overige obligaties	198.052	197.556
Overige leningen	—	71.011
Lease schulden	4.079	5.824
Overige schulden	—	404
Personeelsbeloningen	1.635	1.635
Provisies	353	597
Totaal langlopende schulden	1.585.115	1.541.270

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Kortlopende schulden

Handels- en overige schulden
Actuele belastingverplichtingen
Bankleningen
Overige leningen
Lease schulden
Provisies

113.225	90.469
2.495	5.927
82.617	68.941
119.972	65.851
7.531	22.855
316	295

Totaal kortlopende schulden

326.156

254.338

TOTAAL PASSIVA

4.004.008

3.969.073

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2023	2022
	jan. 1 - sep. 30, 2023	jan. 1 - sep. 30, 2022
<i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i>		
Omzet	966.494	486.601
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	49.117	33.591
Andere bedrijfsopbrengsten	19.505	10.515
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	1.035.116	530.707
<i>Operationele kosten</i>		
Reiskosten en commissies	(103.672)	(130.047)
Operationele kosten schepen	(173.488)	(157.560)
Kosten vrachthuurg	(2.429)	(4.828)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	—	(347)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(170.419)	(164.441)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(1.204)	(601)
Algemene en administratieve kosten	(40.549)	(38.101)
Totaal operationele uitgaven	(491.761)	(495.925)
Bedrijfsresultaat	543.355	34.782
Financieringsopbrengsten	35.934	14.471
Financieringskosten	(122.660)	(96.562)
Netto financieringskosten	(86.726)	(82.091)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(12)	17.556
Winst (verlies) vóór belastingen	456.617	(29.753)
Winstbelastingen	(5.174)	(2.075)
Winst (verlies) van de periode	451.443	(31.828)
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	451.443	(31.828)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,24	(0,16)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,24	(0,16)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.856.648	201.735.976
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.906.663	201.982.230

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023	2022
	jan. 1 - sep. 30, 2023	jan. 1 - sep. 30, 2022
Winst (verlies) van de periode	451.443	(31.828)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(9)	(1.125)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.986)	30.931
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	159
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(2.995)	29.965
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	448.448	(1.863)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	448.448	(1.863)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenin- gs- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode		—		—	—	(31.828)	(31.828)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(1.125)	30.931	—	159	29.965
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(1.125)	30.931	—	(31.669)	(1.863)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden		(18.160)		—	—	—	(18.160)
Verkoop eigen aandelen aangeleverd mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	1.080
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	2.963	2.963
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(18.160)	—	—	1.080	2.963	(14.117)
Per 30 september 2022	239.148	1.684.389	(672)	33.327	(163.024)	151.434	1.944.602
Per 1 januari 2023							
Per 1 januari 2023	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465
Winst (verlies) van de periode		—		—	—	451.443	451.443
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(9)	(2.986)	—	—	(2.995)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(9)	(2.986)	—	451.443	448.448
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden		(211.807)		—	—	(319.214)	(531.021)
Verkoop eigen aandelen mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.501	—	1.501
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	344	344
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(211.807)	—	—	1.501	(318.870)	(529.176)
Per 30 september 2023	239.148	1.466.529	(33)	30.067	(161.523)	518.549	2.092.737

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023 jan. 1 - sep. 30, 2023	2022 jan. 1 - sep. 30, 2022
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	451.443	(31.828)
Aanpassingen voor:	214.196	198.210
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	170.420	164.441
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	1.204	601
<i>Provisies</i>	(222)	(198)
<i>Winstbelastingen</i>	5.174	2.075
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	12	(17.556)
<i>Netto financieringskosten</i>	86.725	82.091
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(49.117)	(33.244)
Mutaties in	(4.111)	(11.963)
<i>Kaswaarborgen</i>	(25)	103
<i>Voorraden</i>	7.744	156
<i>Handelsvorderingen</i>	(14.981)	(43.255)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(262)	(10.108)
<i>Over te dragen kosten</i>	(4.445)	(2.628)
<i>Overige vorderingen</i>	3.324	(2.742)
<i>Handelsschulden</i>	6.469	49.266
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	1.037	100
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(2.779)	(2.121)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(3.487)	722
<i>Overige schulden</i>	1.449	(545)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	1.845	(911)
Betaalde winstbelastingen	(8.060)	3.394
Betaalde rente	(95.904)	(74.278)
Ontvangen rente	20.414	2.557
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	—	1.150
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	577.978	87.242
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(265.604)	(449.254)
Verkoop van schepen	94.423	198.011
Aankoop van overige materiële vaste activa	(1.496)	(166)
Aankoop van immateriële vaste activa	(42)	(16.569)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	—	32.794
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	—	(10.215)
Opbrengsten uit financiële leasing	1.324	1.525
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(171.395)	(243.874)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	1.080
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.187.080	1.141.384
Aflossingen van opgenomen leningen	(675.049)	(617.526)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(17.790)	(18.797)
Aflossingen van commercial paper	(339.501)	(251.880)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(68.036)	(16.953)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(2.700)	(1.725)
Betaalde dividenden	(509.549)	(18.177)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 november 2023 – 08.00 am CET

Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(425.545)	217.406
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	(18.962)	60.774
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	179.929	152.528
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(565)	(9.630)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	160.402	203.672
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—