

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 31. marts 2019

Selskabsmeddelelse 2019
København, den 21. maj 2019

Postboks 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Kontaktperson:
Rasmus Lund
Økonomidirektør

Tlf.: 3231 3231
Fax: 3231 3132
E-mail: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR-nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 31. MARTS 2019.....	3
Resume for de første tre måneder af 2019.....	3
Highlights af resultaterne	4
Forventninger til 2019	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	6
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE	7
Øvrige resultatposter	8
Pengestrømsopgørelse	8
Resultatopgørelse	9
Aeronautisk segment	10
Ikke-aeronautisk segment.....	11
Risici og usikkerheder	12
KONCERNREGNSKAB.....	13
Resultatopgørelse	13
Totalindkomstopgørelse	14
Balance	15
Pengestrømsopgørelse.....	17
Egenkapitalopgørelse	18
Noter.....	19
PÅTEGNINGER.....	23
Ledelsespåtegning	23
Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsregnskab	24

Betegnelserne "Københavns Lufthavne", "CPH", "koncernen" og "selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" anvendes om den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 31. MARTS 2019

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 31. marts 2019.

RESUME FOR DE FØRSTE TRE MÅNEDER AF 2019

Københavns Lufthavn fortsætter væksten ovenpå rekordåret 2018, hvor der for første gang var flere end 30 mio. rejsende på et år. I årets første kvartal rejste 6,3 mio. passagerer gennem lufthavnen, hvilket var 1,2% flere end samme kvartal sidste år.

Det er fortsat de lange, interkontinentale ruter, der oplever de højeste vækstrater. 10,7% flere rejste på ruterne til destinationer udenfor Europa. Direkte forbindelser til nogle af de store vækstmarkeder i eksempelvis Asien er vigtige, især for dansk erhvervsliv. CPH har de senere år føjet mange nye ruter til rutekortet, eksempelvis Hongkong, Chengdu og Beijing i Kina samt til Delhi i Indien. Effekten ses nu i stigningen i antallet af passagerer på ruterne samt stigningen i transferpassagerer. Også i det nye sommerprogram er der 62 flere ruter sammenlignet med vinterprogrammet, heraf er 23 nye. Nye ruter betyder øgede rejsemuligheder for danskerne, men især betyder det, at der kommer flere rejsende til Danmark. Det gavner især turistbranchen i Danmark, når det bliver lettere for eksempelvis folk fra Sydeuropa at komme hertil.

I første kvartal i år faldt antallet af lokaltafgående passagerer 2,0% i forhold til sidste år, mens transfer- og transitpassagerer steg hele 8,2%, hvilket understøtter CPH's position som Nordeuropæisk hub. Det samlede passagertal steg 1,2%.

CPH's omsætning faldt 4,1% på grund af takstnedsættelsen pr. 1. april 2018. Resultatet før skat blev DKK 256,2 mio., svarende til et fald på 18,9% i forhold til 2018 primært som følge af takstnedsættelsen.

Ny klimaplan lanceret

I marts lancerede Københavns Lufthavn sin nye klimastrategi, der sætter ambitiøse mål. Lufthavnen og flytrafikken skal være emissions-fri senest i henholdsvis 2030 og 2050.

Som et første skridt har CPH besluttet at gøre lufthavnen CO₂-neutral allerede fra i år. CPH udleder knap 1 kg CO₂ for hver passager, og det tal skal ned på 0 i løbet af det næste tiår. Indtil det mål er nået, kompenserer CPH hvert eneste kg CO₂ ved at investere i projekter, der fjerner mindst samme mængde CO₂. CPH har indgået et samarbejde med den internationale NGO, Nexus for Development, der i Laos producerer og distribuerer effektive og sundhedsvenlige komfurer til lokalbefolkningen. Projektet betyder, at der målbart udledes mindre CO₂ svarende til CPH's udledning. Samtidig har CPH iværksat en række projekter her i lufthavnen, eksempelvis flere solcelleanlæg, nye varmecentraler og meget andet, der skal levere den grønne energi, CPH har brug for til at drive lufthavnen på en 100% klimavenlig måde.

Forbedret håndtering af affald har også høj prioritet i CPH, ligesom CPH har fokus på at reducere brugen af plastik i terminalerne og resten af lufthavnen. CPH har også fokus på at forbedre vores genbrug af affald fra de daglige operationer i lufthavnen og på at genbruge så meget materiale som muligt i forbindelse med CPH's byggeprojekter. Et eksempel er genbrug af madrester fra restauranter og cafeer i shoppingcentret. Her bruges affaldet til produktion af biogas. Et andet eksempel er genbrug af asfalt fra renovering af banerne til nye byggeprojekter. Dermed undgås brug af nyt grus.

Største udvidelse i lufthavnens historie

Københavns Lufthavn investerede i 2018 for ca. DKK 2 mia. i udvidelser og forbedringer, og for 2019 forventes også et højt investeringsniveau. Til sommer indvies første etape af den helt nye Finger E med gates til især langdistancefly, ny paskontrol og mere plads til passagerer og medarbejdere.

Ud over Finger E har CPH taget de første skridt i en udvidelse af lufthavnen efter sikkerhedskontrollen mellem Gates B og C. Her planlægger CPH 80.000 kvadratmeter med mere plads til passagerer, større

bagageudlevering og faciliteter til de mange virksomheder, der arbejder inde i lufthavnen. Det er det største enkeltstående udvidelsesprojekt i lufthavnens historie.

Vækst i den ikke-aeronautiske forretning

Den ikke-aeronautiske del af forretningen, heriblandt shopping-centret og parkering, voksede som følge af det stigende passagertal. Omsætningen i shopping-centret er steget med 7,5%, hvilket ud over passagervæksten hovedsagelig skyldes en stigning i antallet af restauranter og cafeer med færdiggørelsen af Terminal 2 udvidelsen.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg 1,2% i de første tre måneder af 2019. Antallet af lokaltafgående passagerer faldt 2,0%, og transfer- og transitpassagerer steg 8,2%.
- Omsætningen faldt 4,1% til DKK 971,8 mio. (2018: DKK 1.012,8 mio.), primært som følge af takstnedsættelsen pr. 1. april 2018. Dette er delvist modsvaret af en stigning i koncessionsindtægterne.
- EBITDA korrigeret for særlige forhold faldt 11,3% til DKK 509,0 mio. (2018: DKK 573,7 mio.). Rapporteret EBITDA faldt 10,3% til DKK 506,8 mio. (2018: DKK 564,9 mio.).
- EBIT korrigeret for særlige forhold faldt 22,9% til DKK 287,5 mio. (2018: DKK 372,9 mio.). Rapporteret EBIT faldt 21,6% til DKK 285,3 mio. (2018: DKK 364,1 mio.). EBIT er påvirket af den ovennævnte takstnedsættelse samt en stigning i afskrivningerne på 10,3% som konsekvens af de store investeringer i udbygning af lufthavnen.
- Nettofinansieringsomkostningerne faldt DKK 19,1 mio. i forhold til 2018, hvilket skyldtes en lavere gennemsnitlig rente.
- Resultat før skat korrigeret for særlige forhold faldt 20,4% til DKK 258,4 mio. (2018: DKK 324,7 mio.). Rapporteret resultat før skat faldt 18,9% til DKK 256,2 mio. (2018: DKK 315,9 mio.).
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 549,0 mio. i de første tre måneder af 2019 (2018: DKK 480,1 mio.). Investeringer i årets første tre måneder omfatter bl.a. udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, færdiggørelse af Terminal 2 airside, udvidelse af Terminal 3 landside, opførelse af Finger E, udvidelse af kølekapacitet samt diverse IT-systemer og øvrige mindre projekter

FORVENTNINGER TIL 2019

Forventningerne til trafikvækst, resultat før skat og investeringer i anlægsaktiver er uændrede i forhold til udmeldingen af 5. marts 2019.

	REALISERET 2018	FORVENTNINGER TIL 2019
Omsætningsvækst	0,1%	negativ vækst på 0-1%
Resultat før skat, korrigeret for særlige forhold, DKK mio.	1.451,5	1.250 -1.350
Resultat før skat, DKK mio.	1.417,3	
Samlede investeringer, DKK mio.	2.078,8	1.800 -2.100

Omsætningsvækst

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2019 forventes en vækst i det samlede antal passagerer. Udviklingen i antallet af passagerer er en dynamisk faktor, som kan påvirkes både positivt og negativt af den generelle økonomiske udvikling, rute- og kapacitetsbeslutninger hos flyselskaberne samt enkelthændelser inden for luftfarten. Stigningen i passagertallet forventes at have en positiv effekt på omsætningen, mens

væksten mere end opvejes af takstnedsættelsen fra den 1. april 2018 og den nye takstaf tale gældende fra april 2019, som fastlægger prisen for at benytte lufthavnens baner, terminaler og services, der initialt er ca. 5% lavere i 2019 ift. 2018. Takstnedsættelsen i 2018 medførte generelt, at taksterne, som alle flyselskaber betaler for at bruge lufthavnen, blev reduceret. Samtidig indførtes der en særlig incitamentsordning, der betød, at taksterne blev 35% lavere på højfrekvente feederflyvninger mellem de regionale lufthavne og CPH. Samlet set blev CPH's takster i gennemsnit 10% lavere fra april 2018.

Udviklingen i omsætningen forventes således at være et fald i intervallet 0-1%, primært som følge af takstnedsættelsen i 2018 og den nye takstaf tale indgået med flyselskaberne fra den 1. april 2019.

Resultat før skat

Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2018, primært pga. den forventede passagervækst, øgede krav på sikkerhedsområdet og omkostningsinflation. Dette modsvares delvist af et fortsat fokus på effektivisering af driftsomkostningerne. Afskrivninger og finansieringsomkostninger forventes samlet set at ligge på niveau med 2018.

Resultat før skat i 2019 forventes at ligge i et interval mellem DKK 1.250 mio. og DKK 1.350 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) forventes at være lavere i 2019 end i 2018, når der tages højde for særlige forhold. Resultatet er påvirket af takstnedsættelsen i 2018 og den nye takstaf tale indgået med flyselskaberne.

Investeringer i anlægsaktiver

CPH forventer at fortsætte med at investere til gavn for passagerer og flyselskaber og fastholder sin vækstplan, Expanding CPH, hvor CPH vil udvide og udvikle lufthavnen, i takt med at passagertallet stiger.

CPH forventer at fastholde investeringsniveauet i 2019, som forventes at udgøre i niveauet DKK 1,8 mia. til DKK 2,1 mia. for at imødekomme vækstplanen. Investeringer omfatter bl.a. udbygning af Terminal 3 airside, widebody-kapacitetsudvidelser, udbygning af Finger E, etablering af Bagagefabrik Vest, samt nye standpladser. Dertil kommer ikke-aeronautiske investeringer.

HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q1 2019	Q1 2018	2018
Resultatopgørelse (DKK mio.)			
Omsætning	972	1.013	4.445
heraf aeronautisk omsætning	531	590	2.575
heraf ikke-aeronautisk omsætning	441	423	1.870
EBITDA	507	565	2.512
heraf aeronautisk EBITDA	167	240	1.078
heraf ikke-aeronautisk EBITDA	340	325	1.434
EBIT	285	364	1.584
heraf aeronautisk EBIT	-6	83	353
heraf ikke-aeronautisk EBIT	291	281	1.232
Nettofinansieringsomkostninger	29	48	167
Resultat før skat	256	316	1.417
Resultat efter skat	197	244	1.105
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)			
Anden totalindkomst	15	-4	41
Totalindkomst	212	239	1.147
Balance (DKK mio.)			
Materielle anlægsaktiver	12.050	10.833	11.726
Finansielle anlægsaktiver	140	0	86
Aktiver i alt	13.207	11.854	12.968
Egenkapital	3.298	3.392	3.086
Rentebærende gæld	7.416	5.995	7.185
Investeringer i materielle anlægsaktiver	515	450	1.938
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	34	30	141
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	92	216	1.980
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-413	-344	-1.759
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	183	157	-74
Likvider ultimo	21	42	159
Nøgletal			
EBITDA-margin	52,2%	55,8%	56,5%
EBIT-margin	29,4%	35,9%	35,6%
Aktivernes omsætningshastighed	0,30	0,35	0,37
Afkastningsgrad	8,9%	12,5%	13,0%
Egenkapitalforrentning	24,7%	29,8%	35,4%
Soliditetsgrad	25,0%	28,6%	23,8%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	25,1	31,0	140,8
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	53,4	56,6	259,1
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	420,3	432,1	393,3
NOPAT-margin	26,7%	32,5%	27,8%
Den investerede kapitals omsætningshastighed	0,39	0,43	0,41
ROCE*	13,4%	17,6%	14,7%

* ROCE er beregnet på baggrund af rapporteret EBIT for de sidste fire kvartaler.

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE

Resultat for første kvartal 2019

Første kvartal var negativt påvirket af en generel takstnedsættelse delvist modsvaret af en stigning i antallet af passagerer i Københavns Lufthavn på 1,2%. Stigningen skyldtes primært flere lokaltafgående interkontinentale passagerer.

Koncernens resultat før skat for første kvartal udgjorde DKK 258,4 mio. (2018: DKK 324,7 mio.), når der korrigeres for særlige forhold på DKK 2,2 mio., som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering.

Resultat i forhold til 2018

Koncernomsætningen i de første tre måneder af 2019 udgjorde DKK 971,8 mio., svarende til et fald på 4,1%. Den aeronautiske omsætning faldt 10,0% til DKK 531,1 mio. primært grundet takstnedsættelsen pr. 1. april 2018. Dette blev delvist modsvaret af en stigning i de lokaltafgående internationale passagerer. Den ikke-aeronautiske omsætning steg 4,2% til DKK 440,7 mio., hovedsagelig grundet stigningen i omsætningen fra shoppingcentret.

Driftsomkostningerne inklusive afskrivninger steg DKK 44,0 mio. til DKK 684,3 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes primært en stigning i afskrivninger på DKK 20,7 mio. på grund af det vedvarende høje investeringsniveau. Personaleomkostningerne steg DKK 17,5 mio. grundet den årlige lønregulering og en stigning på 61 fuldtidsansatte, primært som følge af kapacitetsudvidelsen i sikkerhedskontrollen samt fortsat øgede myndighedskrav og flere passagerer.

Korrigeret for særlige forhold faldt EBITDA 11,3% ift. 2018. Rapporteret EBITDA faldt 10,3% til DKK 506,8 mio. ift. 2018.

Nettofinansieringsomkostningerne udgjorde DKK 29,1 mio., hvilket var DKK 19,1 mio. lavere end 2018. Dette skyldtes en lavere gennemsnitlig rente.

Resultat før skat korrigeret for særlige forhold udgjorde DKK 258,4 mio., hvilket er et fald på 20,4% i forhold til sidste år. Rapporteret resultat før skat udgjorde DKK 256,2 mio.

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Omsætning	971,8	1.012,8	-41,0	-4,1%
EBITDA	506,8	564,9	-58,1	-10,3%
EBIT	285,3	364,1	-78,8	-21,7%
Nettofinansieringsomkostninger	29,1	48,2	-19,1	-39,6%
Resultat før skat	256,2	315,9	-59,7	-18,9%

ØVRIGE RESULTATPOSTER**Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2019	2018	
Renter	46,3	56,0	-9,7
Markedsværdireguleringer	-0,3	-0,1	-0,2
Øvrige finansielle omkostninger	-16,9	-7,7	-9,2
I alt	29,1	48,2	-19,1

Nettofinansieringsomkostningerne faldt DKK 19,1 mio. i forhold til 2018.

Renteomkostningerne faldt med DKK 9,7 mio. grundet en lavere rente.

De øvrige finansielle omkostninger faldt DKK 9,2 mio., hovedsagelig grundet en stigning i aktivering af renter på anlægsaktiver som følge af forskydning i opstart af projekter samt øget investeringsaktivitet.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den estimerede skat.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2019	2018	
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	91,9	216,4	-124,5
Investeringsaktivitet	-413,3	-343,9	-69,4
Finansieringsaktivitet	183,1	157,4	25,7
Periodens ændring i likviditet	-138,3	29,9	-168,2
Likvider ved årets begyndelse	159,1	12,6	146,5
Likvider ved periodens udgang	20,8	42,5	-21,7

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Udviklingen i pengestrømme fra driftsaktivitet kan primært henføres til mindre omsætning grundet takstnedsættelsen den 1. april 2018.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Pengestrømme vedr. investeringer i materielle og immaterielle anlægsaktiver i de første tre måneder af 2019 beløb sig til DKK 413,3 mio. (2018: DKK 344,5 mio.). De største investeringer omfatter bl.a. udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, færdiggørelse af Terminal 2 airside, udvidelse af Terminal 3 landside, opførelse af Finger E, udvidelse af kølekapacitet samt diverse IT-systemer og øvrige mindre projekter.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrørte primært træk på kreditfacilitet på DKK 700 mio. Dette er delvis modsvaret af tilbagebetaling af et kortfristet lån på DKK 500 mio. samt mindre afdrag på realkreditlån.

Likvider

Pr. 31. marts 2019 havde CPH DKK 20,8 mio. i likvider (2018: DKK 42,5 mio.).

RESULTATOPGØRELSE

1. januar - 31. marts 2019			
	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	971,8	-	971,8
Eksterne omkostninger	125,8	-0,5	125,3
Personaleomkostninger	339,2	-1,7	337,5
EBITDA	506,8	2,2	509,0
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	221,5	-	221,5
Resultat før renter og skat	285,3	2,2	287,5
Nettofinansieringsomkostninger	29,1	-	29,1
Resultat før skat	256,2	2,2	258,4
Skat af periodens resultat	58,9	0,5	59,4
Periodens resultat	197,3	1,7	199,0

1. januar - 31. marts 2018			
	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.012,8	-	1.012,8
Andre driftsindtægter	0,4	-	0,4
Eksterne omkostninger	126,9	-7,4	119,5
Personaleomkostninger	321,4	-1,4	320,0
EBITDA	564,9	8,8	573,7
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	200,8	-	200,8
Resultat før renter og skat	364,1	8,8	372,9
Nettofinansieringsomkostninger	48,2	-	48,2
Resultat før skat	315,9	8,8	324,7
Skat af periodens resultat	72,4	1,9	74,3
Periodens resultat	243,5	6,9	250,4

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 31. marts 2019 er vist på side 13-22.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2019	2018	Udv.	Pct.	2019	2018	Udv.	Pct.
Aeronautisk	531,1	589,9	-58,8	-10,0%	-5,6	82,9	-88,5	-106,8%
Ikke-aeronautisk	440,7	422,9	17,8	4,2%	290,9	281,2	9,7	3,4%
I alt	971,8	1.012,8	-41,0	-4,1%	285,3	364,1	-78,8	-21,7%

AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	År til dato				Hele året 2018
	2019	2018	Udv.	Pct.	
Omsætning	531,1	589,9	-58,8	-10,0%	2.574,8
Resultat før renter	-5,6	82,9	-88,5	-106,8%	352,9
Segmentaktiver	9.637,9	8.415,2	1.222,7	14,5%	9.057,7

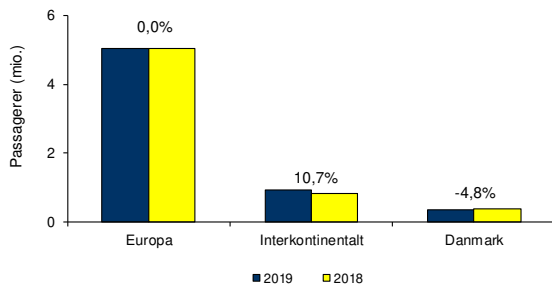
Passagerer

Det samlede antal passagerer steg 1,2% i årets første kvartal 2019. Trafikken var positivt påvirket af flere rejsende inden for den interkontinentale trafik, hvor trafikken steg 10,7%, primært som konsekvens af nye ruter påbegyndt i løbet 2018. Antallet af rejsende inden for Europa var på niveau med sidste år, mens rejsende inden for Danmark faldt 4,8% i årets første kvartal.

Det samlede antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 6,3 mio. i de første tre måneder af 2019. Lokaltafgående trafik faldt 2,0% mens transferpassagerer steg 8,2%. Transfertrafikken til Europa steg 4,3%, mens transfertrafikken til de interkontinentale trafik steg 26,8%.

Den samlede sædekapacitet steg 4,5% i årets første kvartal. Passagerrelaterede operationer steg 2,0%. Den gennemsnitlige kabinefaktor (belægning) faldt 4,4% til 67,9% i de første tre måneder af 2019.

Passagerer/vækst fordelt på markeder i de første tre måneder.



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for marts 2019.

Lokaltafgående passagerer udgjorde 79,6% af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 20,4%.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Startafgifter	100,1	107,0	-6,9	-6,5%
Passagerafgifter	242,1	272,0	-29,9	-11,0%
Securityafgifter	122,1	136,4	-14,3	-10,5%
ETD-afgifter	8,3	9,3	-1,0	-10,3%
Handling	40,7	45,5	-4,8	-10,6%
Opholdsafgifter, CUTE mv.	17,8	19,7	-1,9	-9,5%
I alt	531,1	589,9	-58,8	-10,0%

Den aeronautiske omsætning blev pr. 1. april 2018 påvirket af en takstnedsættelse. Det blev samtidig besluttet ikke at indeksere de aeronautiske afgifter pr. 1. april 2018. Som konsekvens heraf faldt den samlede aeronautiske omsætning i årets første kvartal 10,0% i forhold til samme periode sidste år.

De samlede startafgifter faldt 6,5% til DKK 100,1 mio. sammenlignet med sidste år, primært grundet takstnedsættelsen pr. 1. april 2018. Faldet opvejes af en stigning i startvægten på 4,3% i forhold til sidste år. Startvægten for passagerrelaterede flyoperationer steg 5,3%, mens startvægten for cargo operationer faldt 17,0%. Tilsvarende steg passagerrelaterede operationer 2,0%, mens cargo relaterede operationer steg med 3,3%.

Passagerafgifter faldt DKK 29,9 mio. svarende til 11,0% også primært grundet den generelle takstnedsættelse af passagerafgifter.

Security- og handlingafgifterne faldt samlet set DKK 19,1 mio. til DKK 162,8 mio., svarende til 10,5% hvilket også skyldtes den generelle takstnedsættelse.

Faldet i ETD-afgiften skyldes primært en tilpasning af afgiften fra 2018.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT faldt DKK 88,5 mio., primært som følge af et fald i omsætningen grundet takstnedsættelsen, højere afskrivninger som følge af fortsat øgede aeronautiske investeringer samt højere personaleomkostninger.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	År til dato				Hele året 2018
	2019	2018	Udv.	Pct.	
Omsætning	440,7	422,9	17,8	4,2%	1.870,0
Resultat før renter	290,9	281,2	9,7	3,4%	1.231,5
Segmentaktiver	3.388,7	3.395,7	-7,0	-0,2%	3.665,1

Omsætning*Koncessionsindtægter*

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	207,2	192,8	14,4	7,5%
Parkering	93,5	94,1	-0,6	-0,6%
Øvrige indtægter	13,9	13,2	0,7	5,0%
I alt	314,6	300,1	14,5	4,8%

Koncessionsindtægterne fra shoppingcentret steg 7,5% i de første tre måneder af 2019. De primære drivere var et forbedret shop- og brandmix samt flere enheder i forbindelse med udvidelsen af både Terminal 2 og sikkerhedskontrollen.

I restaurantsegmentet blev der tilføjet ti enheder i forbindelse med udvidelserne. Specialbutik-konceptet fik også tilføjet flere enheder i forbindelse med udvidelserne.

TAX FREE-butikken oplevede en stigning i omsætning, da den var under ombygning i de første måneder af 2018.

Omsætningen fra parkering faldt 0,6%, hvilket skyldes et fald i lokalt afgående passagerer.

De øvrige indtægter steg 5,0%, hovedsagelig som følge af en stigning i biludlejning.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	31,1	30,9	0,2	0,5%
Udlejning af arealer	12,1	12,8	-0,7	-5,2%
Øvrige lejeindtægter	1,3	1,4	-0,1	-6,9%
I alt	44,5	45,1	-0,6	-1,4%

Omsætningen fra udlejning af lokaler og øvrige lejeindtægter er på samme niveau som i 2018.

Faldet i omsætning fra udlejning af arealer kan primært tilskrives en enkeltstående regulering af en eksisterende kontrakt.

Salg af tjenesteydelser mv.

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet - Clarion	16,5	16,0	0,5	3,1%
Øvrige	65,1	61,7	3,4	5,5%
I alt	81,6	77,7	3,9	5,0%

Omsætningen fra hotelaktiviteten steg 3,1% som følge af en stigning i lejen. Øvrige indtægter indeholder primært omsætning fra PRM, Taxi Management Services (TMS) og energi. PRM, TMS og energi er non-profit for CPH.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg DKK 9,7 mio. sammenlignet med samme periode sidste år. Dette skyldes hovedsagelig en stigning i omsætningen, delvist modsvaret af en stigning i personaleomkostninger samt højere afskrivninger.

RISICI OG USIKKERHEDER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2018.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter bl.a. generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer inden for luftfartsindustrien samt driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger. Se endvidere afsnittet om risici på side 64-68 i årsrapporten for 2018.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	År til dato	
	2019	2018
Trafikindtægter	531,1	589,9
Koncessionsindtægter	314,6	300,1
Lejeindtægter	44,5	45,1
Salg af tjenesteydelser mv.	81,6	77,7
Omsætning	971,8	1.012,8
Andre driftsindtægter	-	0,4
Eksterne omkostninger	125,8	126,9
Personaleomkostninger	339,2	321,4
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	221,5	200,8
Driftsresultat	285,3	364,1
Finansielle indtægter	1,3	0,7
Finansielle omkostninger	30,4	48,9
Resultat før skat	256,2	315,9
Skat af periodens resultat	58,9	72,4
Periodens resultat	197,3	243,5
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basis og udvandet) EPS er udtrykt i DKK	25,1	31,0

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato	
	2019	2018
Periodens resultat	197,3	243,5
Poster, der reklassificeres til resultatopgørelsen		
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-0,4	-
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	67,5	-103,2
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-48,2	97,6
Skat af anden totalindkomst	-4,2	1,2
Periodens anden totalindkomst	14,7	-4,4
Totalindkomst for perioden i alt	212,0	239,1

BALANCE

Aktiver		31. marts	31. dec.	31. marts
Note	DKK mio.	2019	2018	2018
ANLÆGSAKTIVER				
Immaterielle anlægsaktiver i alt		459,5	456,0	478,0
Materielle anlægsaktiver				
	Grunde og bygninger	5.062,1	5.103,3	4.899,9
	Tekniske anlæg og maskiner	4.069,2	4.080,4	3.969,0
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	659,8	649,5	693,5
3	Materielle anlægsaktiver under udførelse	2.259,0	1.893,0	1.270,2
Materielle anlægsaktiver i alt		12.050,1	11.726,2	10.832,6
Finansielle anlægsaktiver				
	Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
	Andre finansielle anlægsaktiver	139,9	85,8	0,1
Finansielle anlægsaktiver i alt		140,3	86,2	0,5
Anlægsaktiver i alt		12.649,9	12.268,4	11.311,1
OMSÆTNINGSAKTIVER				
Tilgodehavender				
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	436,9	473,4	422,1
	Andre tilgodehavender	30,5	7,8	5,7
	Tilgodehavende selskabsskat	19,2	-	-
	Periodeafgrænsningsposter	49,6	59,4	72,5
Tilgodehavender i alt		536,2	540,6	500,3
Likvide beholdninger		20,8	159,1	42,5
Omsætningsaktiver i alt		557,0	699,7	542,8
Aktiver i alt		13.206,9	12.968,1	11.853,9

Passiver		31. marts	31. dec.	31. marts
Note	DKK mio.	2019	2018	2018
EGENKAPITAL				
	Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	-82,0	-94,1	-145,2
	Omkostninger ved afdækning	-13,5	-16,5	-11,9
	Overført overskud	2.609,0	2.412,1	2.763,8
Egenkapital i alt		3.298,3	3.086,3	3.391,5
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSER				
	Udskudt skat	1.019,5	1.015,2	1.034,4
4	Kreditinstitutter og andre lån	7.189,7	6.553,3	4.787,4
	Anden gæld	24,5	37,9	224,9
Langfristede forpligtelser i alt		8.233,7	7.606,4	6.046,7
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSER				
4	Kreditinstitutter og andre lån	226,6	631,2	1.207,8
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	353,3	340,9	337,0
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	746,8	713,8	517,0
	Skyldig selskabsskat	0,2	200,4	1,0
5	Anden gæld	340,6	381,5	344,4
	Periodeafgrænsningsposter	7,4	7,6	8,5
Kortfristede forpligtelser i alt		1.674,9	2.275,4	2.415,7
Forpligtelser i alt		9.908,6	9.881,8	8.462,4
Egenkapital og forpligtelser i alt		13.206,9	12.968,1	11.853,9

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato	
	2019	2018
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET		
Indbetalt fra kunder	1.020,4	1.119,3
Udbetalt til personale, leverandører mv.	-601,0	-562,6
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	419,4	556,7
Renteindbetalinger mv.	0,8	0,3
Renteudbetalinger mv.	-50,0	-55,3
Pengestrømme fra drift før skat	370,2	501,7
Betalt selskabsskat	-278,3	-285,3
Pengestrømme fra driftsaktivitet	91,9	216,4
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET		
Køb af materielle anlægsaktiver	-379,5	-314,1
Køb af immaterielle anlægsaktiver	-33,8	-30,4
Salg af materielle anlægsaktiver	-	0,6
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-413,3	-343,9
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET		
Afdrag på gæld med lang løbetid	-9,1	-9,1
Optagelse af gæld med lang løbetid	700,0	200,0
Afdrag på gæld med kort løbetid	-649,5	-33,5
Optagelse af gæld med kort løbetid	141,7	-
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	183,1	157,4
Periodens ændring i likviditet	-138,3	29,9
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	159,1	12,6
Likvide beholdninger ved periodens udgang	20,8	42,5

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.					
	Aktie- kapital	Reserve for sikringstran- saktioner	Omkost- ninger ved afdækning	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2019	784,8	-94,1	-16,5	2.412,1	3.086,3
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	197,3	197,3
Anden totalindkomst					
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-	-	-	-0,4	-0,4
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	49,7	3,0	-	52,7
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-37,6	-	-	-37,6
Anden totalindkomst i alt	-	12,1	3,0	-0,4	14,7
Totalindkomst i alt for perioden	-	12,1	3,0	196,9	212,0
Egenkapital pr. 31. marts 2019	784,8	-82,0	-13,5	2.609,0	3.298,3
Egenkapital pr. 1. januar 2018	784,8	-119,2	-33,5	2.520,3	3.152,4
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	243,5	243,5
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-102,1	21,6	-	-80,5
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	76,1	-	-	76,1
Anden totalindkomst i alt	-	-26,0	21,6	-	-4,4
Totalindkomst i alt for perioden	-	-26,0	21,6	243,5	239,1
Egenkapital pr. 31. marts 2018	784,8	-145,2	-11,9	2.763,8	3.391,5

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 10. april 2019, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om et udbytte på DKK 678,1 mio. vedrørende 2018, eller DKK 86,40 pr. aktie. På baggrund af halvårsregnskabet for 2018 blev der den 9. august 2018 udloddet et interimudbytte på DKK 427,2 mio., svarende til DKK 54,43 pr. aktie.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på Nasdaq Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse omfatter bl.a. vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme og diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises til side 64-68 samt side 84 i årsrapporten for 2018, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder væsentlige skøn og vurderinger.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2018 bortset fra nedenstående. Årsrapporten for 2018 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til side 84 i årsrapporten for 2018, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder anvendt regnskabspraksis, samt til sammendrag af væsentlig anvendt regnskabspraksis side 85-87.

Ændring i anvendt regnskabspraksis

CPH har med virkning fra 1. januar 2019 implementeret følgende nye standarder:

- IFRS 16 Leasing

De væsentligste ændringer ved implementeringen af IFRS 16 kan opsummeres som følger:

- For leasingtager skal alle leasingaftaler fremadrettet indregnes i balancen med en leasingforpligtelse og et leasingaktiv med to undtagelser: kortfristede leasingaftaler (under 12 måneder) og leasingaftaler vedrørende aktiver af lav værdi. Det skal samtidig vurderes, om der er tale om en leasingaftale eller en serviceaftale.
- For leasinggiver fortsætter de nuværende regler i stort set uændret form. Derfor skal leasingaftaler fortsat klassificeres i operationelle og finansielle leasingaftaler.

CPH har konstateret, at implementeringen af IFRS 16 ikke har haft væsentlig indvirkning på det konsoliderede regnskab.

NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens finansielle redegørelse for perioden 1. januar – 31. marts 2019" på side 9.

Omsætningens sammensætning i 1. kvartal 2019

DKK mio.	Aeronautisk segment	Ikke-aeronautisk segment				I alt
		Trafik-afgifter	Koncessions-indtægter	Indtægter fra parkering	Leje-indtægter	
I alt på segmenter	531,1	221,1	93,5	44,5	81,6	971,8
Indregningstidspunkt						
- På et bestemt tidspunkt	531,1	-	93,5	-	-	624,6
- Over tid	-	221,1	-	44,5	81,6	347,2
I alt	531,1	221,1	93,5	44,5	81,6	971,8
Type af kontrakt						
- Fastpris	531,1	16,5	93,5	44,5	81,6	767,2
- Omsætningsbestemte kontrakter	-	204,6	-	-	-	204,6
I alt	531,1	221,1	93,5	44,5	81,6	971,8

NOTE 3: Materielle anlægsaktiver**Køb og salg af materielle anlægsaktiver**

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver i de første tre måneder af 2019 beløb sig til DKK 549,0 mio. De største investeringer i de første tre måneder af 2019 omfatter bl.a. udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, færdiggørelse af Terminal 2 airside, udvidelse af Terminal 3 landside, opførelse af Finger E, udvidelse af kølekapacitet samt diverse IT-systemer og øvrige mindre projekter.

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 31. marts 2019 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg, der i alt beløber sig til DKK 777,4 mio. (31. december 2018: DKK 773,6 mio.) og andre forpligtelser, der beløber sig til DKK 84,8 mio. (31. december 2018: DKK 72,9 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedr. kapacitetsudvidelse af bagageanlægget, udvikling af widebody-faciliteterne samt udvidelse af Terminal 3 airside.

NOTE 4: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter og andre lån er indregnet således i balancen:	31. marts	31. dec.
	2019	2018
Langfristede forpligtelser	7.189,7	6.553,3
Kortfristede forpligtelser	226,6	631,2
I alt	7.416,3	7.184,5

CPH har pr. 31. marts følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				31. marts 2019	31. dec. 2018	31. marts 2019	31. dec. 2018
Kassekredit	DKK	Variabel	-	49,4	57,1	49,4	57,1
Bank Club	DKK	Variabel	21. dec. 2023	700,0	-	700,0	-
Danske Bank	DKK	Fast	29. jan. 2019	-	500,0	-	500,1
RD (DKK 58 mio.)**	DKK	Variabel	1. juli 2019	47,3	48,0	47,3	48,0
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	46,8	47,6	48,4	48,9
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	450,9	450,9	450,9	450,9
NIB***	DKK	Fast	12. feb. 2026	107,1	114,7	114,2	123,1
NIB****	DKK	Fast	19. dec. 2027	900,0	900,0	977,9	971,6
EIB****	DKK	Fast	15. dec. 2026	250,0	250,0	257,0	247,3
EIB****	DKK	Fast	7. apr. 2032	600,0	600,0	584,2	564,8
EIB****	DKK	Fast	26. jan. 2033	400,0	400,0	409,9	398,4
EIB****	DKK	Fast	14. aug. 2033	600,0	600,0	577,3	554,8
USPP-obligation	DKK	Fast	27. aug. 2025	1.055,0	1.055,0	1.139,3	1.126,3
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2020	976,8	958,3	1.023,4	992,8
USPP-obligation	USD	Fast	22. aug. 2023	1.063,1	1.043,1	1.108,0	1.083,1
USPP-obligation	GBP	Fast	29. juni 2020	200,0	190,3	212,8	201,1
I alt				7.446,4	7.215,0	7.700,0	7.368,3
Låneomkostninger til fremtidig amortisering				-30,1	-30,5	-30,1	-30,5
I alt				-30,1	-30,5	-30,1	-30,5
I alt				7.416,3	7.184,5	7.669,9	7.337,8

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kredittillæg baseret på selskabets nuværende rating.

** Der er tinglyst pant i CPH's ejendomme for en samlet værdi på DKK 849,1 mio. (2018: DKK 849,1 mio.).

*** Nordisk Investeringsbank (NIB) - Til finansiering af Finger C.

**** Europæiske Investeringsbank (EIB) og Nordisk Investeringsbank (NIB) - Til finansiering af udvidelsen af Københavns Lufthavn, som forventes afsluttet i 2024.

De fastforrentede USPP-obligationslån på USD 307 mio. og GBP 23 mio. (2018: USD 307 mio. og GBP 23 mio.) er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap til 2020.

Pr. 31. marts 2019 udgør garanterede, uudnyttede langfristede kreditfaciliteter DKK 1.450,6 mio. (31. december 2018: DKK 2,0 mia.).

NOTE 4: Kreditinstitutter (fortsat)**Værdier på de afledte finansielle instrumenter:**

	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
	31. marts 2019	31. dec. 2018	31. marts 2019	31. dec. 2018
Afledte finansielle instrumenter				
Indregnet under andre finansielle anlægsaktiver	139,8	-	139,8	-
Indregnet under anden langfristet gæld	24,5	224,9	24,5	224,9

* Dagsværdien af CPH's valutaterminskontrakter samt andre afledte finansielle instrumenter (rente- og valutaswaps) anses for en dagsværdimåling på niveau 2, da dagsværdien primært fastsættes direkte ud fra de offentliggjorte valutakurser samt noterede swap- og forwardrenter på balancedagen.

NOTE 5: Anden gæld

	31. marts 2019	31. dec. 2018
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	248,6	288,2
Skyldige renter	40,1	41,8
Øvrige skyldige omkostninger	51,9	51,5
I alt	340,6	381,5

NOTE 6: Nærtstående parter

CPH's nærtstående parter er Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP) og Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), jf. deres majoritetsejerandel, samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 2.4, 3.4 og 5.5 i årsrapporten for 2018.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

NOTE 7: Efterfølgende begivenheder

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 31. marts 2019 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2019 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar – 31. marts 2019. Det er endvidere vores opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står over for.

Der er ikke ud over det i delårsrapporten anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2018.

København, den 21. maj 2019

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. direktør

Bestyrelse

Lars Nørby Johansen
Formand

David Stanton
Næstformand

Ulrik Dan Weider
Næstformand

Marlene Haugaard

Janis Kong

Charles Thomazi

Dan Hansen

John Flyttov

Betina Hvolbøl Thomsen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM REVIEW AF DELÅRSREGNSKAB

Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar – 31. marts 2019 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Ledelsens ansvar for delårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et delårsregnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et delårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at regnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et perioderegnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 21. maj 2019

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 3377 1231

Brian Christiansen
Statsautoriseret revisor
mne23371

Søren Ørjan Jensen
Statsautoriseret revisor
mne33226