

1. kvartalsrapport 2022

GOD START PÅ 2022

- Forventning om mere end 20% resultatfremgang for hele året uændret
- EBITDA for 1. kvartal steg 9% til DKK 822 mio.
- Logistik løftet af HSF-integration og marginforbedring
- Passageropsving går bedre end forventet
- Fragtmængder i Østersøen sænket af krigen i Ukraine



Overblik 1. kvartal

1. kv. 2022

- Fortsat højere mængder på fragtfærger
- Opsving på passagermarkeder fortsatte igennem kvartalet
- HSFs resultat som forventet

Forventning 2022

- EBITDA-interval DKK 3,9-4,4 mia. (2021: DKK 3,4 mia.)
- Omsætningsvækst øget til omkring 30% (før 23-27%)

“Vi tilpasser os løbende til udfordringer og muligheder, og er godt på vej til at løfte indtjeningen med mere end 20% i 2022.”

Torben Carlsen, CEO

Ferry Divisions omsætning blev øget af højere fragt- og passageraktivitet samt en stigning i oliepristillæg. Logistics Divisions omsætning steg som følge af købene af HSF Logistics Group i september 2021 og ICT Logistics i januar 2022 samt højere aktivitet og prisstigninger for de eksisterende aktiviteter. Koncernens omsætning steg 52% til DKK 5,7 mia.

EBITDA steg 9% til DKK 822 mio. Det samlede fragt-EBITDA for færge- og logistikaktiviteter før særlige poster steg 10% til DKK 926 mio., primært drevet af vækst i forretningsenheden Mediterranean, forbedret logistikindtjening og købet af HSF Logistics Group. Krigen i Ukraine sænkede Baltic Seas fragtmængder og resultat.

Det samlede EBITDA for passageraktiviteter i forretningsenhederne Baltic Sea, Channel og Passenger faldt 12% til DKK -104 mio. Indtjeningen blev reduceret af genåbningen af Oslo-Frederikshavn-København i et lavsæsonmarked, hvor antallet af passagerer stadig var på vej tilbage efter Covid-19. Effekten heraf oversteg højere indtjening i Channel, hvor alle færger hele tiden har været i drift.

Forventning 2022

Forventningen til omsætningsvækst er øget til omkring 30% i forhold til 2021 på grund af markant højere indtægter fra oliepristillæg samt højere passageromsætning (før 23-27%). EBITDA før særlige poster er uændret DKK 3,9-4,4 mia. (2021: DKK 3,4 mia.). Forudsætningerne for forventningen er uddybet i den engelske udgave af rapporten på side 10.

Nøgletal

DKK mio.	2022 1. kv.	2021 1. kv.	Δ %	2021-22 LTM*	2020-21 LTM*	Δ %	2021 Hele året
Omsætning	5.725	3.768	51,9	19.826	13.925	42,4	17.869
EBITDA før særlige poster	822	750	9,5	3.482	2.872	21,2	3.411
EBIT før særlige poster	214	278	-23,0	1.249	1.003	24,5	1.313
Resultat før skat og særlige poster	147	202	-27,3	980	687	42,6	1.035
Resultat før skat	149	192	-22,5	1.026	562	82,7	1.069

*Sidste tolv måneder

11. maj 2022. Telekonference i dag 10.00 CET

Adgangskode: 71227226# Telefonnumre: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q1-report-2022>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Marmorvej 18
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

11. maj 2022
Selskabsmeddelelsesnummer: 15/2022

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: +45 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Nicole Seroff, Communications: +45 31 40 34 46

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færgе- og transportløsninger i og omkring Europa med en årlig omsætning på mere end DKK 20 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færgе- og havneterminalservices samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til millioner af passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 11.000 medarbejdere fordelt på færger, havneterminaler, logistikcentre og kontorer i over 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.