

Fokuseret i modvind



3. kvartal overblik

3. kvartal 2024

- Omsætning op 11% til DKK 8,0 mia.
Organisk vækst på 4%
- EBIT reduceret 11% til DKK 785 mio.
- Justeret frit cash flow på DKK 396 mio.
- CO2 færge-emissionsintensitet reduceret 1.6%

Forventning 2024 (opdateret 1. november 2024)

- EBIT på DKK 1,5-1,7 mia.
- Omsætningsvækst på 8-10%
- Justeret frit cash flow på omkring DKK 1,2 mia.

	3. kvrt. 2024	3. kvrt. 2023	Ændring %	LTM 2023-24	LTM 2022-23	Ændring %	Hele året 2023
DKK mio.	(Tilrettet)			(Tilrettet)			(Tilrettet)
Omsætning	7.965	7.190	11	29.389	27.014	9	27.304
EBITDA	1.508	1.556	-3	4.690	4.945	-5	4.890
EBIT	785	886	-11	1.862	2.425	-23	2.326
Justeret frit cash flow	396	521	-24	2.186	1.706	28	2.773
ROIC, %	-	-	-	5,8	8,1	-	7,6
Finansiell gearing, gange	-	-	-	3,3	2,9	-	2,9

CEO kommentar

3. kvartal blev som forventet udfordrende. Afmatningen i europæisk efterspørgsel og produktion, der tog fat i 2. kvartal, blev mere udbredt i 3. kvartal, og i stedet for et opsving i 4. kvartal, forventer vi nu en fortsat afmatning resten af året.

På trods af modvinden arbejdede vi videre med at indfri vores organiske vækstambitioner ved at beskytte og øge fragtmængderne i 3. kvartal understøttet af vores netværks styrke. Det førte imidlertid ikke til højere indtjening, idet presset på priser og marginer intensiveredes af vores eksponering mod bilsektoren, Baltikum og Østeuropa samt de nye Brexit-grænsekontroller, der påvirker fødevarereksporten til Storbritannien negativt.

Resultatet for 3. kvartal blev derfor lavere end forventet og sammen med vores reviderede syn på markedsudviklingen i 4. kvartal 2024 blev det forventede indtjeningsinterval for året sænket.

Vi fortsætter med at fremme vores grønne omstilling, selv om det på kort sigt medfører flere omkostninger. Styrkelse af kundeservice og driftseffektivitet gennem standardisering og digitalisering er tillige strategiske prioriteter.

Ferry øgede mængder i hårdt marked

Vores fragtfærge-rutenetværk opnåede 4% organisk mængdevækst i 3. kvartal på linje med vores forventninger. Raterne var dog stadig påvirket af overkapacitet i nogle regioner. Antallet af passagerer voksede organisk med 2%, og vi er tilfredse med at kunne rapportere, at de nye ruter på Gibraltar-strædet havde en succesfuld højsæson.

“På trods af modvinden arbejdede vi videre med at indfri vores organiske vækstambitioner ved at beskytte og øge fragtmængderne i 3. kvartal understøttet af vores netværks styrke.”

Torben Carlsen, CEO



Logistics udfordret af markedsafmatning

Resultatet for en stor del af Logistics blev også i 3. kvartal fastholdt på niveau med 2023, især af netværket i Storbritannien/Irland. Indtjeningspresset steg imidlertid yderligere i 3. kvartal, ikke mindst på full-load (FTL) markederne, og det forventes at fortsætte i 4. kvartal. En række specifikke tiltag er igangsat for at imødegå modvinden på flere markeder og løfte indtjeningen. Den i gangværende turnaround af Nordic Cold Chains indtjening forventes fortsat afsluttet inden årets udgang.

Kapitaludlodning

Vi fortsatte udlodningen af overskydende kapital til vores aktionærer. Vores aktie-tilbagekøbsprogram har år-til-dato udloddet DKK 380 mio. foruden udbyttet på DKK 168 mio. betalt i marts 2024.

Forventning 2024

EBIT-intervallet for 2024 er indsnævret og sænket efter et lavere end forventet resultat for 3. kvartal samt forventning om fortsat udfordrende markedsvilkår resten af året. Det justerede frie cash flow er ændret til omkring DKK 1,2 mia. fra tidligere DKK 1,5 mia.

7. november 2024

Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer før mødet via dette [link](#).

Adgangskode sendes efter registrering.

Følg live-streaming via dette [link](#).

7. november 2024

Selskabsmeddelelsesnummer: 80/2024

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01

Karen Boesen, CFO +45 20 58 58 40

Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59

Dennis Kjærsgaard Sørensen, Media: +45 42 30 38 47

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en årlig omsætning på DKK 28 mia. og 14.000 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalsrapportens to første sider. Den fulde kvartalsrapport findes [her](#). I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

