



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2020 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Sterke tankermarkt levert record kwartaalresultaten
- Robuuste vrachtmarkt vaart wel bij nooit eerder geziene contango-prijstructuur en vraag naar opslag
- Vrachttarieven voor tweede kwartaal voorlopig 95.000 USD per dag voor VLCC en 65.500 USD per dag voor Suezmax
- Finaal dividend van 2019 en dividend eerste kwartaal 2020 (0,29 USD en 0,81 USD geeft 1,10 USD in totaal) betaalbaar in juni 2020

ANTWERPEN, België, 7 mei 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste kwartaal van 2020, eindigend op 31 maart 2020.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De voorbije maanden hadden enkele ontwrichtende en wereldschokkende gebeurtenissen een grote invloed op zowel de volledige olie- als de tankermarkt. Prioritair in deze omstandigheden en de strijd tegen COVID-19, zijn het welzijn, de bescherming en de veiligheid van onze medewerkers, zeevarenden en hun familie. Voorlopig heeft de verstoring op de oliemarkt een overwegend positieve invloed gehad op de tankermarkt."*

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2020	Eerste kwartaal 2019
Omzet	416.668	232.589
Andere bedrijfsopbrengsten	3.278	2.036
Reiskosten en commissies	(32.679)	(37.625)
Operationele kosten schepen	(53.930)	(54.401)
Kosten vrachthuur	(720)	-
Algemene en administratieve kosten	(16.401)	(19.675)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	8.298	(71)
Afschrijvingen	(82.315)	(83.856)
Financieel resultaat	(21.192)	(23.836)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.220	3.914
Resultaat vóór belasting	226.227	19.075
Belastingen	(614)	451
Resultaat van de periode	225.613	19.526
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	225.613	19.526

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2020	Eerste kwartaal 2019
Tankers	221.364	15.611
FSO	4.249	3.915
Resultaat na belastingen	225.613	19.526

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2020	Eerste kwartaal 2019
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	215.078.497	217.447.311
Resultaat na belastingen	1,05	0,09

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2020 bedraagt 220,024,713. Wanneer we het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2020 gebruiken voor de bepaling van het dividend, betekent dit 1,03 USD per aandeel.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):		
<i>(in duizenden USD)</i>		
Resultaat van de periode	225.613	19.526
+ Netto rentelasten	19.390	22.422
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	82.315	83.856
+ Winstbelastingen	614	(451)
EBITDA (niet-geauditeerd)	327.932	125.353
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.306	1.191
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.558	4.456
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	428	436
Proportionele EBITDA	335.224	131.436

Proportionele EBITDA per aandeel (niet-geauditeerd):		
<i>(in USD per aandeel)</i>		
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.078.497	217.447.311
Proportionele EBITDA	1,56	0,60

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA en Proportionele EBITDA per aandeel, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het eerste kwartaal van 2020 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 225,6 miljoen USD of 1,05 USD per aandeel (eerste kwartaal 2019: een nettowinst van 19,5 miljoen USD of 0,09 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 335,2 miljoen USD (eerste kwartaal 2019: 131,4 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

TCE

De gemiddelde tijdbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Eerste kwartaal 2020	Eerste kwartaal 2019
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI pool)*	72.750	35.195
Gemiddeld tijdbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	37.000	27.630
SUEZMAX		
Gemiddeld tijdbevrachtingstarief op de spotmarkt***	59.250	27.380
Gemiddeld tijdbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.250	32.680

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Euronav kocht in het eerste kwartaal van 2020 via twee verschillende transacties vier moderne Eco-VLCC's aan, door overname van de nieuwbouwcontracten. De vier schepen zijn momenteel in aanbouw op de DSME scheepswerf in Zuid-Korea. Elk schip zal worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('scrubber'-technologie) en ballastwaterbehandelingsystemen. De eerste levering wordt verwacht in het laatste kwartaal van 2020, de overige drie volgen in de loop van het eerste kwartaal van 2021.

Euronav zal de aankoop financieren met beschikbare liquiditeit en nieuwe kredieten. In lijn met het overeengekomen betalingsprofiel zal het grootste deel van de betaling pas gebeuren op datum van de levering van elk schip. Na betaling van deze schepen zal de schuldratio voldoende slagkracht en flexibiliteit blijven verzekeren voor de Vennootschap.

Op 21 februari 2020 verkocht de Vennootschap de Suezmax *Finesse* (2003 – 149.994 dwt) voor 21,8 miljoen USD. Op de verkoop werd een meerwaarde van ongeveer 8,3 miljoen USD gerealiseerd die in het eerste kwartaal van 2020 werd geboekt.

Vlak na het einde van het eerste kwartaal kondigde Euronav ook aan dat het de Suezmax *Cap Diamant* (2001 – 160.044 dwt) heeft verkocht voor 20,8 miljoen USD op 9 april 2020. Op de verkoop werd een meerwaarde gerealiseerd van ongeveer 13 miljoen USD die in het tweede kwartaal van 2020 zal worden geboekt wanneer het schip geleverd wordt aan de koper.

Aankopen van brandstof

Gedurende 2019, kocht Euronav 420.000 metrische ton conforme brandstof aan en sloeg die op in het schip *Oceania* (2003 – 441.561 dwt). Tegen 31 maart had Euronav ongeveer 200.000 ton conforme brandstof verbruikt. Ten gevolge van de aanzienlijke prijsdaling van

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

olie in het eerste kwartaal van 2020 stopte de Vennootschap het verbruik van deze opgeslagen conforme brandstof en ging over tot aankoop van de nodige brandstof op de reguliere markt.

De Vennootschap onderzocht of een waardevermindering op deze conforme brandstofvoorraad diende geboekt te worden omwille van het feit dat de marktwaarde van de niet-verbruikte brandstof 56 miljoen USD lager lag dan de geboekte aanschafwaarde. De Vennootschap heeft besloten dat een waardevermindering op dit moment niet nodig was aangezien de hoge vrachttarieven voor het tweede kwartaal en mogelijks de rest van 2020 deze duurdere gewogen gemiddelde kost bij verbruik van deze voorraad ruim voldoende compenseren. Deze overweging tot het al dan niet boeken van een waardevermindering zal elk kwartaal herhaald worden.

Richtlijnen bij het beleid inzake aandeelhoudersrendement

Gezien de sterke kwartaalresultaten, de kracht van onze balans, beschikbare liquiditeit en de bemoedigende vooruitzichten van het tweede kwartaal, heeft de Raad van Toezicht beslist om in het kader van de resultaten van het eerste kwartaal een dividend uit te keren ten bedrage van 0,81 USD, wat overeenkomt met 80% van de netto-inkomsten (exclusief boeking van meerwaarde).

Finaal dividend 2019 en dividend eerste kwartaal 2020

Euronav maakt de overstap naar een uitkering van het dividend op kwartaalbasis, waar dat voorheen op halfjaarlijkse basis gebeurde. Dit betekent dat er in het tweede kwartaal twee dividenden worden uitgekeerd. Het eerste dividend heeft betrekking op 2019 en vereist de goedkeuring van de AV (zie hieronder), het andere dividend heeft betrekking op de resultaten van het eerste kwartaal van 2020.

De timing van de uitkering van de dividenden wordt hieronder weergegeven.

Dividend 2019 (coupon 20)

AV	20 mei
Ex dividend	28 mei
Record date	29 mei
Betalingsdatum	9 juni

Dividend eerste kwartaal 2020 (coupon 21)

Goedkeuring Raad van Toezicht	5 mei
Ex dividend	15 juni
Record date	16 juni
Betalingsdatum	26 juni

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

Algemene Vergadering & Bijzondere Algemene Vergadering mei 2020

Euronav heeft haar aandeelhouders uitgenodigd om deel te nemen aan de Gewone Algemene Vergadering die zal plaatsvinden te 2000 Antwerpen, Schaliënstraat 5, op woensdag 20 mei 2020, om 10u30 (Belgische tijd). Aangezien het aanwezigheidsquorum op de Bijzondere Algemene Vergadering van 9 april 2020 niet bereikt werd, nodigt Euronav haar aandeelhouders uit op een tweede Bijzondere Algemene Vergadering met dezelfde agenda en op hetzelfde adres, eveneens op woensdag 20 mei 2020 maar om 11u00 (Belgische tijd). Deze tweede Bijzondere Algemene Vergadering zal geldig kunnen beraadslagen en besluiten ongeacht het aantal aandelen aanwezig of vertegenwoordigd op deze vergadering.

De Raad van Toezicht moedigt de aandeelhouders met aandrang aan om deel te nemen aan voormelde vergaderingen. Het management is beschikbaar in geval van vragen voorafgaand aan deze vergaderingen.

Rekening houdend met de dringende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus Covid-19, zullen de aandeelhoudersvergaderingen plaatsvinden zonder fysieke aanwezigheid van de aandeelhouders, noch van hun lasthebbers. De aandeelhouders kunnen hun rechten uitsluitend uitoefenen door (i) vóór de vergaderingen op afstand te stemmen door gebruik te maken van het formulier ter stemming bij brief, of (ii) vóór de vergaderingen een volmacht te verlenen aan de in het volmachtformulier aangewezen personen. Alle documenten in verband met beide vergaderingen zijn beschikbaar op de website van de vennootschap: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/deugdelijk-bestuur/algemene-vergaderingen/2020/>

De aandeelhouders krijgen de mogelijkheid voorafgaand aan de vergadering vragen te stellen via email gericht aan shareholdersmeeting2020@euronav.com. Deze vragen dienen door de Vennootschap uiterlijk op 16 mei 2020 te zijn ontvangen. De vragen worden schriftelijk beantwoord. De schriftelijke vragen en antwoorden worden uiterlijk op 20 mei 2020 vóór de stemming bekendgemaakt op de website van de Vennootschap.

Op 11 mei 2020 zal op de website van de Vennootschap een presentatie voor investeerders ter beschikking gesteld worden voor alle aandeelhouders.

Euronav obligatielening

De toekomstige financiering van een kapitaalintensieve sector als de tankermarkt waarin Euronav actief is, blijft een kritiek punt. De obligatielening van Euronav is een belangrijk onderdeel in de diversificatie van de financieringsbronnen waartoe de Vennootschap toegang heeft. Door de eerste reactie van de kapitaalmarkten op Covid-19, zakte de prijs van de obligatie naar een ongeziene diepte. De Vennootschap kocht in die periode obligaties terug ter waarde van 1 miljoen USD (nominale waarde), alvorens de waarde zich opnieuw boven par herstelde.

Financiering bij Euronav

Euronav zorgt steeds voor een sterke financiële basis en uitstekende relaties met de kapitaalverstrekkers: commerciële banken en aandelen- en obligatiebeleggers. Eind maart

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

2020 had de Vennootschap 1,05 miljard USD liquide middelen beschikbaar, waarvan 312 miljoen USD cash en 734 miljoen USD niet opgenomen toegekende kredieten.

Update COVID-19

Het welzijn en de gezondheid van onze medewerkers, zeevarenden, hun familie en de ruimere gemeenschap is de prioriteit van Euronav. We hebben voorzorgsmaatregelen getroffen in onze kantoren en op onze schepen om onze medewerkers en zeevarenden te beschermen tegen het COVID-19-virus. Tot op vandaag zijn de activiteiten van Euronav niet zwaar getroffen, grotendeels dankzij de veerkracht van onze medewerkers. De genomen maatregelen zijn onder andere beperkte toegang tot onze kantoren wereldwijd, thuiswerk voor de meeste van onze medewerkers en beperkte toegang tot de schepen bij het aanmeren.

Spijtig genoeg zorgt de lockdown er ook voor dat het wisselen van de bemanning aan boord van onze schepen niet mogelijk is. We doen er alles aan om de bemanning die nog aan boord is snel weer veilig te laten terugkeren naar het thuisfront, en nieuwe ploegen veilig aan boord te laten gaan.

Hoewel enkele medewerkers aan wal een vermindering zagen van hun werklast doordat ze de kantoren niet konden betreden, heeft Euronav beslist om geen werknemers onder tijdelijke, noch volledige werkloosheid te plaatsen. We geloven immers dat elke Euronav-medewerker een doorslaggevende rol speelt in onze activiteiten, en dit zowel op korte als op lange termijn.

De combinatie van een snel gestegen aanbod van olie en een actieve opslagmarkt zorgt momenteel voor een zeer sterke tankermarkt en hoge opbrengsten. Het management is er zich evenwel van bewust dat als gevolg van de strijd tegen de verspreiding van COVID-19, de vermindering van de vraag naar olie tot een gigantische opbouw van olievoorraad heeft geleid en bijgevolg het olietransport over zee negatief beïnvloedt. Voorlopig is de sterk verminderde vraag naar transport overgecompenseerd door de vraag naar opslag in de schepen. Momenteel is het nog te vroeg om de globale macro-economische impact van COVID-19 en dus de invloed op onze resultaten op langere termijn te becijferen. Alle vooruitzichten moeten dus met het nodige voorbehoud bekeken worden vermits ze onderhevig zijn aan de onzekerheden van economische evoluties en zakelijke risico's gelinkt aan de uitbraak van COVID-19.

Opname in de Bloomberg Gender-Equality Index 2020

Euronav streeft er steeds naar om de hoogste standaarden van deugdelijk bestuur toe te passen. Dit kwam tot uiting in 2019 met gendergelijkheid als fundamentele overtuiging in alle lagen van de Vennootschap, inclusief de Raad van Toezicht en het management.

Daarnaast werd Euronav opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index 2020 ('GEI'), en dat al voor het derde jaar op rij. De 2020 Index meet gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, ondersteuning van en betrokkenheid bij de externe gemeenschap en een genderbewust productaanbod. De 2020 GEI vertegenwoordigt inmiddels 42 landen en een gezamenlijk marktkapitaal van 12 triljoen USD.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

TANKERMARKT

De voorbije maanden werden gekenmerkt door een aantal belangrijke gebeurtenissen die op een korte periode plaatsvonden. Het zal enkele kwartalen vergen om een volledig zicht te krijgen op de impact van deze gebeurtenissen. Het aanbod van schepen kwam doorheen 2018 en begin 2019 weer in evenwicht met de vraag naar tankerdiensten. Dat zorgde voor een robuuste markt sinds het vierde kwartaal van 2019.

2020 begon met het vroege Chinese nieuwjaar (25 januari) en de verwachte en seizoensgebonden dip in de vrachttarieven maar kreeg snel de veel ernstigere implicaties van het COVID-19-virus en het potentiële gevaar ervan op de menselijke gezondheid te verduren. De bijhorende lockdown-maatregelen om het virus tegen te gaan zorgden voor een verminderde vraag naar olievervoer richting Verre Oosten. De vrachttarieven evolueerden doorheen het laatste deel van het eerste kwartaal vrij snel richting breakeven ten gevolge van deze seizoensgebonden en snelle neergang van de economische activiteit.

Echter, een verandering van OPEC+-strategie (die tijdelijk leek te zijn) zorgde voor een aanzienlijke groei van het olieaanbod in maart 2020. Deze OPEC+-strategie ging gepaard met een verminderd oliegebruik door de wereldwijde lockdown-maatregelen sinds midden maart 2020. Dit zorgde voor het nooit eerder geziene overaanbod van olie en een brede contango-prijsstructuur.*

De discrepantie tussen olieproductie (circa 100 mbpd) en consumptie (ramingen spreken over een terugval naar 60-70 mbpd) zorgden samen met de contango-prijsstructuur voor een snelle stijging in de vraag naar opslagcapaciteit, inclusief drijvende opslag. Het gebruik van steeds meer tankers als opslagunits heeft de vrachttarieven naar hoge (en volatiele) niveaus gebracht sinds midden maart.

* contango is een situatie waarbij de prijs van een grondstof voor toekomstige levering hoger is dan de prijs op de huidige spotmarkt. Traders kunnen er voordeel uit halen om de olie te kopen aan de spotprijs en te verkopen aan de toekomstige prijs, en in tussentijd op te slagen met het oog op winst.

De tonmijl-ontwikkeling van grote olietankers zal wellicht onder druk blijven staan op korte termijn en in de loop van volgend jaar, zeker wat betreft de export van olie uit de VS. Deze productie zal wellicht verminderen vermits binnenlandse producenten van schalieolie financiële problemen dreigen te ondervinden. De relatief hoge productiekosten (in vergelijking met de rest van de wereld) maken de activiteiten niet economisch rendabel bij een lage olieprijs met minder productie tot gevolg. Conventionele oliebronnen afsluiten is echter vaak kostelijk en complex.

De buitengewone opeenvolging van gebeurtenissen van de voorbije maanden mogen echter de onderliggende evoluties die zich de afgelopen kwartalen ontwikkelden in de tankermarkt niet volledig overschaduwden. Het aanbod van schepen herschikte zich doorheen 2018 en het begin van 2019 doordat een equivalent van 50 VLCC's werden gerecycleerd. De wereldwijde VLCC- en Suezmax-vloot heeft vandaag de hoogste gemiddelde ouderdom sinds 2002. Tegen 1 januari 2021 zal meer dan 26% van de VLCC-vloot 15 jaar oud zijn of meer. De verhouding van het orderboek tegenover de vloot staat met 7% op het laagste punt in 23 jaar. Tot het einde van 2021 zullen elk kwartaal gemiddeld 27 schepen ouder dan 15 jaar hun special survey moeten doorstaan. Indien de



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

zwakkere vrachttarieven aanhouden, zal dit wellicht voor een verhoogde recyclage zorgen met als gevolg een positieve herschikking van de wereldwijde vloot.

Een substantiële stijging van het orderboek lijkt onwaarschijnlijk in de nabije toekomst omdat financiering binnen de tankermarkt moeilijk blijft door de toenemende regelgeving bij zowel kredietverleners (Basel IV en de terughoudendheid om te lenen aan cyclische sectoren), als scheepseigenaren. Die laatste moeten het hoofd bieden aan de nieuwe uitstootregels van de IMO tegen 2030 door middel van nieuwe brandstoftypes met lagere uitstoot. Deze uitdagingen zorgen voor een rem op vele nieuwbouwopdrachten.

Vooruitzichten

De vraag naar tankerdiensten is momenteel erg hoog. Management gelooft dat dit nog zal aanhouden doorheen 2020, hoewel steeds met de gekende volatiliteit. De verstoring tussen olieproductie en -consumptie, gecombineerd met de contango-prijsstructuur en de steile daling van de olieprijs wakkert op korte termijn zowel logistiek als economisch de vraag naar drijvende opslag aan.

Volgens management zou deze situatie interessant moeten blijven, voornamelijk om twee redenen. Enerzijds zal de omvang en de snelheid van de economische heropleving stapsgewijs gebeuren. Anderzijds is de recente val van de olieprijs te vergelijken met die van de meeste opmerkelijke in de afgelopen 35 jaar (1985, 1998, 2008 en 2014). Bij elk van deze gebeurtenissen hield de contango-prijsstructuur de 12 daaropvolgende maanden aan. Des te langer deze bewegingen duren, des te meer en des te grotere kansen de scheepseigenaren krijgen om deze situaties om te zetten in langer lopende bevrachtingsovereenkomsten.

De bewegingen op de tankermarkt worden gevoed door de omvang en de snelheid waarmee de wereldeconomie weer zal aantrekken, en door mogelijke productiewijzigingen van de OPEC en haar partners. De timing en vooruitzichten van deze ontwikkelingen zijn echter moeilijk te voorspellen. Wanneer de huidige, gunstige marktomstandigheden ten einde lopen, zal dit een uitdaging bieden voor de tankermarkt. Niettemin meent Euronav dat dit geen langdurige negatieve impact zou mogen hebben op de markt, gelet op enerzijds het huidige leeftijdsprofiel van de wereldvloot en anderzijds het laagste aantal tankers in aanbouw sinds 23 jaar.

Voorlopig verdiende de VLCC-vloot van Euronav, die actief is in de Tankers International Pool, rond de 95.000 USD per dag in het tweede kwartaal van 2020. 71% van de beschikbare dagen werd al contractueel vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die actief is op de spotmarkt verdiende rond de 65.400 USD per dag met 57% van de beschikbare dagen al contractueel vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Informatie webcast

Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	7 mei 2020
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14u CET
Titel Evenement:	"Q1 2020 Earnings Conference Call"
URL Evenement	https://services.choruscall.com/links/euronav200507KFNf3BXW.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10142262>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 7 mei 2020 om 9u EST/ 15u CET, tot en met 14 mei 2020 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10142262**.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 mei – 8u00 CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Jaarlijkse Algemene Vergadering: woensdag 20 mei 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	31 maart 2020	31 december 2019
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.095.551	3.177.262
Activa in aanbouw	100.508	-
Gebruiksrecht op activa	51.656	58.908
Overige materiële activa	2.175	2.265
Immateriële vaste activa	204	39
Vorderingen	70.427	71.083
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	53.227	50.322
Uitgestelde belastingvorderingen	2.369	2.715
Totaal vaste activa	3.376.117	3.362.594
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	144.097	183.382
Activa aangehouden voor verkoop	7.242	12.705
Handels- en overige vorderingen	348.301	308.987
Actuele belastingvorderingen	156	221
Geldmiddelen en kasequivalenten	312.164	296.954
Totaal vlottende activa	811.960	802.249
TOTAAL ACTIVA	4.188.077	4.164.843
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	132	299
Hedging reserve	(7.660)	(4.583)
Eigen aandelen	(45.616)	(45.616)
Overgedragen resultaten	644.855	420.058
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.533.408	2.311.855
Langlopende schulden		
Bankleningen	955.395	1.173.944
Overige obligaties	197.872	198.571
Overige leningen	103.853	107.978
Lease schulden	34.979	43.161
Overige schulden	6.985	3.809
Personeelsbeloningen	6.577	8.094
Provisies	1.316	1.381
Totaal langlopende schulden	1.306.977	1.536.938
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	99.456	94.408
Actuele belastingverplichtingen	485	49
Bankleningen	49.507	49.507
Overige leningen	164.930	139.235
Lease schulden	32.981	32.463
Provisies	333	388
Totaal kortlopende schulden	347.692	316.050
TOTAAL PASSIVA	4.188.077	4.164.843

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2020	2019
	jan. 1 - maart 31, 2020	jan. 1 - maart 31, 2019
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	416.668	232.589
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	8.298	3
Andere bedrijfsopbrengsten	3.278	2.036
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	428.244	234.628
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(32.679)	(37.625)
Operationele kosten schepen	(53.930)	(54.401)
Kosten vrachthuur	(720)	-
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	-	(74)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(82.291)	(83.839)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(24)	(17)
Algemene en administratieve kosten	(16.401)	(19.675)
Totale operationele uitgaven	(186.045)	(195.631)
Bedrijfsresultaat	242.199	38.997
Financieringsopbrengsten	6.907	7.180
Financieringskosten	(28.099)	(31.016)
Netto financieringskosten	(21.192)	(23.836)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	5.220	3.914
Winst (verlies) vóór belastingen	226.227	19.075
Winstbelastingen	(614)	451
Winst (verlies) van de periode	225.613	19.526
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	225.613	19.526
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,56	0,60
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,56	0,60
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.078.497	217.447.311
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	215.078.497	217.674.955

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten
(niet-geauditeerd)**
(in duizenden USD)

	2020 jan. 1 - maart 31, 2020	2019 jan. 1 - maart 31, 2019
Winst (verlies) van de periode	225.613	19.526
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(167)	(140)
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(3.077)	(2.475)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(816)	(348)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(4.060)	(2.963)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	221.553	16.563
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	221.553	16.563

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2019 *	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.764	2.260.523
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	19.526	19.526
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(141)	(2.475)	-	(348)	(2.964)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(141)	(2.475)	-	19.178	16.562
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(16.636)	-	(16.636)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(16.636)	-	(16.636)
Per 31 maart 2019	239.148	1.702.549	270	(5.173)	(31.287)	354.942	2.260.449

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2020	239.148	1.702.549	299	(4.583)	(45.616)	420.058	2.311.855
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	225.613	225.613
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(167)	(3.077)	-	(816)	(4.060)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(167)	(3.077)	-	224.797	221.553
Per 31 maart 2020	239.148	1.702.549	132	(7.660)	(45.616)	644.855	2.533.408

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2020	2019
	jan. 1 - maart 31, 2020	jan. 1 - maart 31, 2019
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	225.613	19.526
Aanpassingen voor:	90.484	103.399
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	82.291	83.839
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	24	17
<i>Provisies</i>	(119)	-
<i>Winstbelastingen</i>	614	(451)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(5.220)	(3.914)
<i>Netto financieringskosten</i>	21.192	23.837
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(8.298)	71
Mutaties in	(348)	(23.074)
<i>Kaswaarborgen</i>	36	(17)
<i>Vorraden</i>	39.285	(41.575)
<i>Handelsvorderingen</i>	9.783	(713)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	7.157	6.130
<i>Over te dragen kosten</i>	(5.540)	(10.836)
<i>Overige vorderingen</i>	(50.843)	941
<i>Handelsschulden</i>	7.236	16.645
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(529)	(3.860)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(4.886)	5.584
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(2.560)	4.078
<i>Overige schulden</i>	2.024	937
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(1.511)	(388)
Betaalde winstbelastingen	232	252
Betaalde rente	(17.260)	(22.308)
Ontvangen rente	1.528	1.505
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.500	7.500
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	301.749	86.800
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(100.508)	(2.924)
Verkoop van schepen	21.003	42.000
Aankoop van overige materiële vaste activa	(139)	(339)
Aankoop van immateriële vaste activa	(189)	-
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	3
Leningen van (aan) verbonden partijen	56	-
Opbrengsten uit financiële leasing	439	309
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(79.338)	39.049
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	-	(16.636)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	154.816	174.994
Aflossing van opgenomen leningen	(349.754)	(271.485)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(4.096)	-
Aflossing van financiële lease verplichtingen	(7.882)	(7.235)
Betaalde dividenden	(3)	(19)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(206.919)	(120.381)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	15.492	5.468
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	296.954	173.133
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(282)	(140)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	312.164	178.461
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	-