

OMSTRUKTURERING AF RUTENETVÆRK I MIDDELHAVET

DFDS' rutenet i Middelhavet er siden begyndelsen af 2019 blevet udvidet for at håndtere yderligere fragtmængder.

Fra begyndelsen af 2019 øgedes mængderne mellem Istanbul og Trieste med ca. 30%, hvilket krævede indsættelse af yderligere fragtfærger samt tilføjelse af en ekstra anløbshavn i Yalova. Derudover blev der fra begyndelsen af juli 2019 åbnet en ny rute mellem Istanbul og Sète i det sydlige Frankrig.

For yderligere at tilpasse rutenettet til kundernes behov er der nu implementeret flere ændringer. De to ruter mellem Istanbul og det sydlige Frankrig, der anløber henholdsvis Toulon og Sète, er nu samlet til en rute, Istanbul-Sète. Sète blev valgt som havn i Frankrig, da den tilbyder intermodale forbindelser, der ikke er tilgængelige i Toulon. Sète er også tættere på det spanske marked samt vigtige frugt- og grøntsagsmarkeder. Derudover tilbyder Sète faciliteter til køletransporter.

Der vil fremover være tre ugentlige sejlads til og fra Sète, hvor ankomst- og afgangstider tilpasses jernbaneforbindelserne. Den fusionerede rute vil blive betjent af tre fragtfærger sammenlignet med de fire færger, der tidligere var indsat på de to ruter.

Desværre vil ophør af sejlads til Toulon påvirke beskæftigelsen i havnen.

I Istanbul er rutestrukturen blevet forenklet for at reducere driftskompleksiteten. Alle sejlads til Frankrig fra Istanbul afgår nu fra Yalova. Derudover afgår to ugentlige sejlads til Trieste fra Yalova. Alle andre sejlads mellem Istanbul og Trieste afgår fra terminalerne i Pendik og i Ambarli.

Nedlæggelsen af sejlads til Toulon medfører en engangsomkostning, der vil blive rapporteret under Særlige poster i rapporten for 4. kvartal 2019.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelse nr. 29/2019

1. oktober 2019

Side 1 af 1

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications
+45 33 42 32 97

Om DFDS

DFDS leverer færges- og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færges- og havne-terminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også sikker transport på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.