

Stark prestation i Service  
och Hamnlösningar,  
svag lönsamhet inom  
Industriutrustning

Delårsrapport  
januari–september 2019

**Q3**



## Stark prestation i Service och Hamnlösningar, svag lönsamhet inom Industriutrustning

Konecranes har sedan 1 januari 2019 tillämpat IFRS 16-standarderna för leasing. Siffrorna för jämförelseperioden 2018 har inte återutgivits. Se not 4 för mer information om tillämpningen av IFRS 16-standarderna och övriga väsentliga redovisningsprinciper. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

### TREDJE KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 715,3 miljoner euro (716,5), - 0,2 procent (-1,4 % i jämförbara valutakurser), den svaga utvecklingen för affärsområdet Industriutrustning kompenseras av tillväxt inom Service och Hamnlösningar.
- Service ökade avtalsbasens årsvärde med 9,1 procent (+6,4 % i jämförbara valutakurser) till 263,4 miljoner euro (241,5). Ordergången för Service var 256,4 miljoner (241,9), +6,0 procent (+3,6 % i jämförbara valutakurser).
- Orderstocken var 1 923,2 miljoner euro (1 624,6) i slutet av september, +18,4 procent (+16,5 % i jämförbara valutakurser).
- Omsättning 841,3 miljoner euro (800,2), +5,1 procent (+3,8 % i jämförbara valutakurser), driven av Hamnlösningar och Service.
- Justerad EBITA-marginal 8,6 procent (9,3) och justerad EBITA 72,4 miljoner euro (74,5), vilket i huvudsak återspeglar lägre försäljningsvolym, sämre försäljningsmix och temporära driftskostnader inom affärsområdet Industriutrustning.
- Rörelsevinst 17,9 miljoner euro (48,5), 2,1 procent av omsättningen (6,1), omstrukturingskostnader totalt 48,3 miljoner (16,6).
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,04 euro (0,41).
- Affärsområdet Industriutrustning uppdaterade och stärkte sitt industriledande utbud genom att lansera tre nya lyftprodukter i september: en helt ny och innovativ industrikran med syntetiska linor i S-serien, en högmodulär och kompakt processkran i M-serien och en högpresterande elektrisk kättingtelferkran i C-serien.

### UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Inom industrikundsegmenten fortsätter den sviktande efterfrågan i Europa. Efterfrågan i Nordamerika ligger på en högre nivå än i Europa men har börjat visa tecken på försvagning. Efterfrågan i Asien och Stillahavsområdet är fortsatt stabil.

Den globala containergenomströmningen ligger fortfarande på en bra nivå och utsikterna för order inom containerhantering är stabila överlag. Det finns dock tvekan i beslutsfattandet hos vissa hamnkunder.

### JANUARI–SEPTEMBER I KORTHET

- Ordergång 2 386,0 miljoner euro (2 160,5), + 10,4 procent (+9,0 % i jämförbara valutakurser).
- Ordergången för Service var 765,1 miljoner (737,2), +3,8 procent (+1,2 % i jämförbara valutakurser).
- Omsättning 2 393,6 miljoner euro (2 245,2), + 6,6 procent (+5,2 % i jämförbara valutakurser), tillväxten driven av Service och Hamnlösningar.
- Justerad EBITA-marginal 7,8 procent (7,6) och justerad EBITA 187,8 miljoner euro (171,5), vilket återspeglar ökad försäljning och kostnadssparande synergieffekter.
- Rörelsevinst 83,2 miljoner euro (114,3), 3,5 procent av omsättningen (5,1), omstrukturingskostnader totalt 86,0 miljoner euro (29,1)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,46 euro (0,79)
- Fritt kassaflöde 115,7 miljoner euro (-3,3)
- Nettoskuld 674,2 miljoner euro (620,5) och skuldsättningsgrad 54,8 procent (49,9), tillämpandet av den nya IFRS 16-standarderna för leasing påverkade nettoskulden med ca 120 miljoner euro i slutet av september.

### BETYDANDE HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Konecranes Ab:s styrelse har utnämnt Rob Smith till verkställande direktör och koncernchef för Konecranes med verkan från och med den 1 februari 2020. Konecranes finansdirektör och VD:s ställföreträdare Teo Ottola är tillförordnad VD sedan den 7 oktober 2019 och fortsätter att vara det tills Rob Smith tillträder sin post. Genom denna ändring lämnade tidigare VD:n och koncernchefen Panu Routila Konecranes-koncernen den 7 oktober 2019.

### FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2019 ökar med 5–7 procent på årsbasis. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2019 förbättras jämfört med helåret 2018.

# Nyckeltalen

	Tredje kvartalet			Januari–september			R12M	1-12/2018
	7-9/2019	7-9/2018	Förändr. %	1-9/2019	1-9/2018	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	715,3	716,5	-0,2	2 386,0	2 160,5	10,4	3 315,8	3 090,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 923,2	1 624,6	18,4		1 715,4
Omsättning, MEUR	841,3	800,2	5,1	2 393,6	2 245,2	6,6	3 304,4	3 156,1
Justerad EBITDA, MEUR <sup>1)</sup>	96,7	91,1	6,1	261,4	223,8	16,8	363,3	325,7
Justerad EBITDA, % <sup>1)</sup>	11,5 %	11,4 %		10,9 %	10,0 %		11,0 %	10,3 %
Justerad EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	72,4	74,5	-2,8	187,8	171,5	9,5	273,3	257,1
Justerad EBITA, % <sup>2)</sup>	8,6 %	9,3 %		7,8 %	7,6 %		8,3 %	8,1 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR <sup>1)</sup>	66,2	65,1	1,7	169,2	143,4	18,0	245,4	219,6
Justerad rörelsemarginal, % <sup>1)</sup>	7,9 %	8,1 %		7,1 %	6,4 %		7,4 %	7,0 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	17,9	48,5	-63,0	83,2	114,3	-27,2	135,1	166,2
Rörelsemarginal, %	2,1 %	6,1 %		3,5 %	5,1 %		4,1 %	5,3 %
Vinst före skatter, MEUR	9,0	44,0	-79,6	55,2	86,8	-36,5	107,1	138,7
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	3,7	31,9	-88,4	37,0	62,5	-40,9	72,8	98,3
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,04	0,41	-90,6	0,46	0,79	-42,7	0,95	1,29
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,04	0,41	-90,6	0,46	0,79	-42,7	0,95	1,29
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				54,8 %	49,9 %			42,5 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) <sup>1)</sup>				1,9	1,9			1,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %							6,1 %	7,9 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>3)</sup>							13,2 %	12,5 %
Fritt kassaflöde, MEUR	81,3	21,8		115,7	-3,3		192,2	73,1
Medelantal anställda under perioden				16 081	16 289	-1,3		16 247

<sup>1)</sup> Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

<sup>2)</sup> Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

<sup>3)</sup> Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

## Tf VD Teo Ottola:

”Vi avslutade tredje kvartalet blandat. Å ena sidan började orderingången för affärsområdet Service återigen öka och affärsområdet Hamnlösningar uppvisade ännu ett starkt kvartal. Å andra sidan påverkades affärsområdet Industriutrustning av den försämrade makroekonomin samt av temporära kostnader relaterat till optimeringen av vår tillverkningsorganisation i Vernouillet, Frankrike och Wetter, Tyskland.

Inom Service ökade avtalsbasens årsvärde med 6,4 procent på årsbasis i jämförbara valutor, väl i linje med våra mål. Den projektrelaterade orderingången låg fortfarande under det långsiktiga medelvärdet, men totalt ökade orderingången med 3,6 procent från förra året i jämförbara valutor. Den justerade EBITA-marginalen på 16,2 procent var i stort sett oförändrad på årsbasis och sekventiellt.

En stark efterfrågan på grensletruckar stärkte orderingången för Hamnlösningar under Q3. Orderingången inom affärsområdet Hamnlösningar ökade med 3,9 procent på årsbasis i jämförbara valutor. Sentimentet hos hamnkunder låg fortsatt på en bra nivå, trots tvekan i beslutsfattandet hos vissa av dem. Efterfrågan på lyfttruckar började plana ut bland industrikunder. Tredje kvartalet ökade Hamnlösningars försäljning med över 16 procent på årsbasis och i slutet av september låg orderstocken fortfarande på över 1 miljard euro. Den justerade EBITA-marginalen steg med hjälp av volymtillväxten till 8,2 procent under kvartalet.

Inom Industriutrustning hade vi ett utmanande kvartal. Makroekonomin försvagning återspeglades i externa order, som föll med 9,7 procent i jämförbara valutakurser jämfört med samma period 2018. I jämförbara valutakurser minskade den externa försäljningen med 6,1 procent och den justerade EBITA-marginalen till 2,9 procent under Q3. Den svaga lönsamheten berodde främst på lägre volym, sämre produktmix och låg produktivitet vid vår anläggning i Vernouillet samt lägre effektivitet till följd av pågående förändringar vid vår anläggning i Wetter. Dessutom begränsar den sviktande marknaden vår förmåga att fullt ut kompensera kostnadsökningarna med prishöjningar.

Vi förväntar oss att lönsamheten inom Industriutrustning ligger kvar på en låg nivå under Q4 och ser det som osannolikt att affärsområdets justerade EBITA-marginal för helåret 2019 förbättras jämfört med 2018. Därmed kommer också förbättringstakten av koncernens justerade EBITA-marginal helåret 2019 att vara långsammare än under de senaste två åren.

För att bygga en bättre långsiktig bas för Konecranes fortsätter vi med effektiviseringar i hela bolaget och särskilt inom affärsområdet Industriutrustning. Många initiativ är redan igång och vi bokade ytterligare 48 miljoner euro i engångskostnader för pågående aktiviteter under Q3. Tillsammans med de 17 miljoner euro i omstrukturingskostnader som bokades redan i Q2 har vi således nu bokat totalt 65 miljoner euro i omstrukturingskostnader. Vi siktar på att de relaterade årliga besparingarna uppgör 37 miljoner euro före utgången av 2020 och att de syns i vår resultaträkning fullt ut före utgången av 2021. Den klara merparten av kostnaderna gäller Vernouillet och Wetter. Kvartalets stora omstrukturingskostnader påverkade starkt resultatet per aktie, som föll till 0,04 euro för koncernen.

Mer positivt är att affärsområdet Industriutrustning gjorde tre betydande produktlanseringar under Q3: en helt ny och innovativ standardkran i S-serien med syntetiska linor, en ny högmodulär och kompakt processkran i M-serien och en ny elektrisk kättingtelferkran med högre prestanda i C-serien. De nya produkterna kommer att utgöra en betydande del av försäljningen i Industriutrustning och har 20 viktiga, patenterade innovationer som påtagligt förbättrar säkerheten och produktiviteten för våra kunder. Försäljningen av de nya produkterna har redan börjat med en gradvis utrullning i regionerna de närmaste kvartalen. De nya produkterna planeras att ersätta delar av dagens utbud inom två år så att vi kan minska antalet produktplattformar från 20 till 14. Vi förväntar oss att de nya produkterna stärker vår ledande marknadsposition och blir en viktig drivkraft för målet att uppnå långsiktig lönsam tillväxt även i affärsområdet Industriutrustning.”

# Konecranes Abp

## Delårsrapport januari–september 2019

Konecranes har sedan 1 januari 2019 tillämpat IFRS 16-standarden för leasing. Siffrorna för jämförelseperioden 2018 har inte återutgivits. Se not 4 för mer information om tillämpningen av IFRS 16-standard och övriga väsentliga redovisningsprinciper.

Obs: Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

### MARKNADSRAPPORT

Aktiviteten inom tillverkningssektorn har försvagats globalt enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI) för 2019. PMI sjönk under 50,0-strecket i maj och ligger kvar där trots en viss förbättring under den senaste tiden.

I euroområdet försvagades verksamhetsförhållandena för tillverkning jämfört med början av året. PMI har legat under 50,0 sedan februari och i september kom den största försämringen på sju år. Dessutom har beläggningsgraden minskat. Andra och tredje kvartalet var verksamhetsförhållandena allmänt sett svaga i hela regionen med Tyskland alltså som det svagast presterande landet. Grekland, Nederländerna och Frankrike klarade sig bäst i regionen med PMI-siffror över 50,0. Utanför euroområdet föll PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien under 50,0 andra kvartalet och ligger kvar där, vilket återspeglar osäkerheten kring Brexit.

I USA har PMI för tillverkningssektorn också gått ned sedan början av året men stannat över 50,0-strecket, vilket är ett tecken på tillväxt. Därmed är aktiviteten inom tillverkningssektorn fortfarande bättre i USA jämfört med euroområdet, trots att beläggningsgraden har minskat även där sedan början av året. Dock förbättrades både PMI och beläggningsgraden för tillverkningssektorn i september jämfört med föregående månad.

När det gäller tillväxtmarknaden visade tillverkningssektorn i Kina tecken på tillväxt vid utgången av tredje kvartalet efter att PMI sjunkit under 50,0-strecket tidigare i år. I Brasilien och Indien har verksamhetsförhållandena för tillverkning förbättrats hela året. Däremot hade tillverkningssektorn i

Ryssland den snabbaste försämringen av verksamhetsförhållandena på över ett decennium i september.

Efter nedgången i början av 2019 nådde den globala containergenomströmningen sin högsta nivå genom tiderna i augusti. På årsbasis ökade den globala containergenomströmningen med ca 3 procent under tredje kvartalet.

Vad gäller råmaterialpriserna låg både stål och koppar fortfarande under fjolårsnivån i slutet av tredje kvartalet. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ca 6 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

### ORDERINGÅNG

Orderingången under tredje kvartalet uppgick till 715,3 miljoner euro (716,5), vilket innebär en minskning på 0,2 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 1,4 procent. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Inom Service minskade orderingången med 6,0 procent på rapporterad basis och med 3,6 i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade orderingången med 3,6 procent på rapporterad basis och 4,9 i jämförbara valutakurser. Externa order inom Industriutrustning minskade med 8,4 procent på rapporterad basis och med 9,7 i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade orderingången med 3,8 procent på rapporterad basis och 3,9 i jämförbara valutakurser.

Orderingången januari–september uppgick till 2 386,0 miljoner euro (2 160,5), vilket innebär en ökning på 10,4 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 9,0 procent. Orderingången ökade i alla tre regioner.

Inom Service ökade orderingången med 3,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 1,2 procent. Inom Industriutrustning ökade orderingången med 3,3 procent på rapporterad basis och med 1,8 i jämförbara valutakurser. Externa order inom Industriutrustning ökade med 2,3 procent, 0,7 procent i jämförbara valutakurser. Order inom Hamnlösningar ökade med 26,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 27,0 procent.



## ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

	7-9/ 2019	7-9/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2019	1-9/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2018
Orderingång, MEUR	715,3	716,5	-0,2	-1,4	2 386,0	2 160,5	10,4	9,0	3 090,3
Omsättning, MEUR	841,3	800,2	5,1	3,8	2 393,6	2 245,2	6,6	5,2	3 156,1

### ORDERSTOCK

I slutet av september uppgick orderstockens värde till 1 923,2 miljoner euro (1 624,6), vilket var 18,4 procent mer än föregående år. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 16,5 procent. Orderstocken ökade med 24,6 procent för Hamnlösningar, 16,3 procent för Industriutrustning och 2,4 procent för Service.

### OMSÄTTNING

Tredje kvartalet ökade koncernens omsättning med 5,1 procent till 841,3 miljoner euro (800,2). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,8 procent. Omsättningen ökade med 5,3 procent inom Service och med 16,5 procent inom Hamnlösningar men minskade med 3,4 procent inom Industriutrustning. Den externa omsättningen inom Industriutrustning minskade med 4,6 procent.

Januari–september omsatte koncernen 2 393,6 miljoner euro (2 245,2), vilket innebär en ökning på 6,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 5,2 procent. Omsättningen ökade med 7,3 procent inom Service, 2,9 procent inom Industriutrustning och 12,6 procent inom Hamnlösningar. Den externa omsättningen inom Industriutrustning ökade med 0,9 procent.

I slutet av september hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 51 (52), Amerika 35 (31) och APAC 14 (17) procent.

### FINANSIELLT RESULTAT

Tredje kvartalet var koncernens justerade EBITA 72,4 miljoner euro (74,5). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 8,6 procent (9,3). Den justerade EBITA-marginalen uppgick till 16,2 procent (16,2) inom Service, 2,9 procent (5,0) inom Industriutrustning och 8,2 procent (7,8) inom Hamnlösningar. Minskningen av koncernens justerade EBITA förklaras huvudsakligen av lägre försäljningsvolym, sämre försäljningsmix och temporära driftskostnader inom affärsområdet Industriutrustning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis.

Januari–september ökade koncernens justerade EBITA till 187,8 miljoner euro (171,5). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades till 7,8 procent (7,6). Den justerade EBITA-marginalen inom Service förbättrades till 16,0 procent (14,5) och inom Hamnlösningar till 6,9 procent (6,5), men minskade

inom Industriutrustning till 2,1 procent (3,4). Förbättringen i koncernens justerade EBITA berodde främst på ökad försäljning och kostnadsbesparingar från synergieffekter.

Januari–september ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 169,2 miljoner euro (143,4). Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 7,1 procent (6,4).

Den konsoliderade rörelsemarginalen för januari–september uppgick till 83,2 miljoner euro (114,3). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 86,0 miljoner euro (29,1), som består av omstruktureringskostnader relaterade till den pågående optimeringen av tillverkningsorganisationen. Rörelsemarginalen inom Service steg till 15,0 procent (13,0) och inom Hamnlösningar till 5,9 procent (5,2) men föll inom Industriutrustning till -6,8 procent (0,4).

Avskrivningar och nedskrivningar för januari–september uppgick till 92,9 miljoner euro (80,4). Avskrivningar hänförliga till köpeskillningar vid förvärv utgjorde 18,5 miljoner euro (28,1) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Januari–september var andelen av resultatet för intresseföretag och joint ventures -0,5 miljoner euro (-1,4).

Januari–september uppgick finansiella intäkter och kostnader till -27,5 miljoner euro (-26,1). Nettoräntekostnaderna stod för 13,9 miljoner euro (12,5) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas.

Vinsten före skatt för januari–september var 55,2 miljoner euro (86,8).

Inkomstskatterna för januari–september var -18,2 miljoner euro (-24,3). Koncernens effektiva skattesats var 33,0 procent (28,0). Ökningen av den effektiva skattesatsen förklaras främst av förluster relaterade till omstrukturering som inte har bokats som uppskjutna skattefordringar.

Nettovinsten för januari–september var 37,0 miljoner euro (62,5).

Resultatet per aktie för januari–september var 0,46 euro (0,79) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie 0,46 euro (0,79).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 6,1 procent (8,1) och avkastningen på eget kapital 5,9 procent (6,7). Den justerade avkastningen på selsatt kapital var 13,2 procent (12,5).

### BALANSRÄKNING

I slutet av september var koncernens balansomslutning 3 738,7 miljoner euro (3 499,2). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 230,4 miljoner euro (1 242,3) eller 15,37 euro per aktie (15,49). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 211,4 miljoner euro (1 220,6).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 399,7 miljoner euro (426,9). Sekventiellt minskade nettorörelsekapitalet med 68,4 miljoner euro. Denna sekventiella minskning berodde huvudsakligen på ökade förskott samt avsättningar.

### KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från affärsverksamheten i januari–september uppgick till 132,7 miljoner euro (20,3). Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 112,9 miljoner euro (-2,2) vilket inkluderar ett kassainflöde på 14,8 miljoner euro (2,0) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt ett kassautflöde på 2,8 miljoner euro vid förvärv av koncernbolag och på 31,8 miljoner euro (25,6) i samband med investeringar.

I slutet av september uppgick den räntebärande nettoskulden till 674,2 miljoner euro (620,5). Ökningen av nettoskulden berodde i huvudsak på tillämpning av den nya IFRS 16-standarderna för leasing, vilket påverkade nettoskulden med ca 120 miljoner euro i slutet av september. Soliditeten var 37,0 procent (38,9) och skuldsättningsgraden 54,8 procent (49,9).

I slutet av september uppgick kassa och bank till 182,8 miljoner euro (179,4). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 miljoner euro för finansiering användes vid periodens slut.

I april 2019 betalade Konecranes dividender på totalt 94,6 miljoner euro eller 1,20 euro per aktie till aktieägarna.

### INVESTERINGAR

Januari–september uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 32,2 miljoner euro (24,0). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, kontorsutrustning och informationsteknik.

### FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Januari–september var investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 3,3 miljoner euro (0,0).

I januari 2019 förvärvade Konecranes en mindre affärsrörelse inom service från MSAURförderertechnik GmbH och betalade 0,7 miljoner euro för tillgångarna.

I augusti 2019 förvärvade Konecranes Trevolution Service S.r.l., ett mindre tjänsteföretag i Italien, och betalade 2,6 miljoner euro för aktierna.

### PERSONAL

Januari–september hade koncernen i medeltal 16 081 anställda (16 289). Den 30 september var antalet anställda 16 219 (16 361). Under januari–september ökade koncernens personalstyrka med 142 personer netto.

I slutet av september var antalet anställda per affärsområde följande: Service 7 680 (7 351), Industriutrustning 5 546 (5 831), Hamnlösningar 2 895 (3 084) och koncernpersonal 98 (95).

Koncernen hade 10 119 anställda (10 021) i EMEA, 3 314 (3 161) i Amerika och 2 786 (3 179) i APAC.

## AFFÄRSOMRÅDEN

## SERVICE

	7-9/ 2019	7-9/ 2018	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2019	1-9/ 2018	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2018
Orderingång, MEUR	256,4	241,9	6,0	3,6	765,1	737,2	3,8	1,2	986,5
Orderstock, MEUR	245,5	239,6	2,4	-1,2	245,5	239,6	2,4	-1,2	214,3
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	263,4	241,5	9,1	6,4	263,4	241,5	9,1	6,4	243,9
Omsättning, MEUR	312,1	296,3	5,3	3,2	918,1	856,0	7,3	4,8	1 192,5
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	50,6	48,0	5,6		147,2	124,2	18,4		180,0
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	16,2 %	16,2 %			16,0 %	14,5 %			15,1 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-2,6	-3,1	-15,2		-7,9	-9,4	-16,1		-12,5
Justeringsposter, MEUR	-0,6	-0,8			-1,8	-3,9			-4,8
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	47,4	44,1	7,6		137,4	110,9	23,9		162,7
Rörelsevinst (EBIT), %	15,2 %	14,9 %			15,0 %	13,0 %			13,6 %
Personal i slutet av perioden	7 680	7 351	4,5		7 680	7 351	4,5		7 372

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

## Verksamheten i korthet under Q3:

- I augusti 2019 förvärvade Konecranes Trevolution Service SRL, ett av de större enskilda företagen inom kran-service i Italien och specialister på underhåll, reparation, modernisering, reservdelar, lyftanordningar och komponenter. Förvärvet utökar Konecranes fältservice i Italien och ger utmärkta möjligheter att sälja utrustning till nya kunder. Trevolution Service, i Barzago nära Milano, har tusentals kunder inom en rad industrisektorer och verkar huvudsakligen i norra delen av Italien. Företaget har 25 anställda.

Tredje kvartalet ökade orderingången för Service med 6,0 procent till 256,4 miljoner euro (241,9). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 3,6 procent. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i alla tre regioner.

Orderstocken växte med 2,4 procent till 245,5 miljoner euro (239,6). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 1,2 procent.

Försäljningen ökade med 5,3 procent till 312,1 miljoner euro (296,3). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 3,2 procent. Försäljningen ökade i alla tre regioner. Fältservice överträffade reservdelar i tillväxt.

Tredje kvartalets justerade EBITA var 50,6 miljoner euro (48,0) och den justerade EBITA-marginalen 16,2 procent

(16,2). Bruttomarginalen ökade något på årsbasis. Rörelsevinsten var 47,4 miljoner euro (44,1) och rörelsemarginalen 15,2 procent (14,9).

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 9,1 procent till 263,4 miljoner euro (241,5). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 6,4 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 3,5 procent på rapporterad basis och 2,0 procent i jämförbara valutakurser.

Januari–september uppgick orderingången till 765,1 miljoner euro (737,2), vilket motsvarar en ökning på 3,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 1,2 procent.

Försäljningen ökade med 7,3 procent till 918,1 miljoner euro (856,0). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 4,8 procent. Tillväxten i försäljningen av reservdelar överträffade tillväxten i fältservice. Försäljningen ökade i alla tre regioner.

Justerad EBITA uppgick till 147,2 miljoner euro (124,2) och den justerade EBITA-marginalen till 16,0 procent (14,5). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen berodde främst på ökad försäljning och kostnadsbesparingar från synergieffekter. Rörelsevinsten var 137,4 miljoner euro (110,9) och rörelsemarginalen 15,0 procent (13,0).



## INDUSTRIUTRUSTNING

	7-9/ 2019	7-9/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2019	1-9/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2018
Orderingång, MEUR	284,0	294,7	-3,6	-4,9	935,2	905,0	3,3	1,8	1 248,9
varav extern, MEUR	227,9	248,8	-8,4	-9,7	785,2	767,2	2,3	0,7	1 065,5
Orderstock, MEUR	665,1	572,0	16,3	12,9	665,1	572,0	16,3	12,9	590,6
Omsättning, MEUR	281,7	291,7	-3,4	-4,9	849,5	825,3	2,9	1,5	1 150,9
varav extern, MEUR	243,7	255,4	-4,6	-6,1	731,2	724,6	0,9	-0,5	1 009,2
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	8,3	14,6	-43,5		17,6	27,8	-36,6		42,6
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	2,9 %	5,0 %			2,1 %	3,4 %			3,7 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-1,7	-3,6	-52,8		-5,1	-10,9	-52,9		-14,5
Justeringsposter, MEUR	-40,1	-10,9			-70,0	-13,2			-12,9
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-33,6	0,1			-57,5	3,7			15,1
Rörelsevinst (EBIT), %	-11,9 %	0,0 %			-6,8 %	0,4 %			1,3 %
Personal i slutet av perioden	5 546	5 831	-4,9		5 546	5 831	-4,9		5 782

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

## Verksamheten i korthet under Q3:

Konecranes uppdaterade och stärkte sitt industriledande utbud genom lansering av tre nya lyftprodukter i september. Konecranes har 20 viktiga patent med stor geografisk täckning som är eller väntar på att bli beviljade för dessa tre produkter. Lanseringarna inkluderar

- en helt ny och innovativ industrikran i S-serien med större lyftprestanda och längre livslängd genom syntetiska linor, unika användarfunktioner, inbyggd digital anslutning och omgjord konstruktion,
- en högmodulär processkran i M-serien som erbjuder kompakt design, beprövade tekniska lösningar, smarta funktioner och digital anslutning, vilket ökar förutsägbarheten inom service och möjliggör fjärrstyrning via Konecranes unika Remote Operating Workstation-arbetsstation. Kranarna i M-serien erbjuder data i realtid och insikt via kundportalen yourKONECRANES för bättre information om användningen och hjälp att förutse underhållsbehov,
- en elektrisk kättingtelferkran i C-serien med prestationshöjande funktioner och oslagbar servicevänlighet

Tredje kvartalet uppgick orderingången för Industriutrustning till 284,0 miljoner euro (294,7), vilket innebär en minskning på 3,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 4,9 procent. Externa order minskade med 8,4 procent på rapporterad basis och med 9,7 i jämförbara valutakurser. Minskningen gällde främst processkranar och komponenter medan orderingången ökade för standardkranar. Drivande vid tillväxten i standardkranar var EMEA och APAC medan minskningen i processkranar främst gällde APAC och Amerika.

Orderstocken ökade med 16,3 procent till 665,1 miljoner euro (572,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 12,9 procent.

Försäljningen minskade med 3,4 procent till 281,7 miljoner euro (291,7). I jämförbara valutakurser minskade försäljningen med 4,9 procent. Den externa försäljningen ökade med 4,6 procent på rapporterad basis och 6,1 procent i jämförbara valutakurser.

Tredje kvartalets justerade EBITA var 8,3 miljoner euro (14,6) och den justerade EBITA-marginalen 2,9 procent (5,0). Bruttomarginalen var i stort sett oförändrad på årsbasis. Minskningen av justerad EBITA berodde främst på lägre försäljningsvolym, sämre försäljningsmix och temporära driftskostnader relaterade till den pågående optimeringen av tillverkningsorganisationen. Rörelsevinsten var -33,6 miljoner euro (0,1) och rörelsemarginalen -11,9 procent (0,0). Minskningen av EBIT berodde huvudsakligen på omstruktureringkostnader.

Januari–september uppgick orderingången till 935,2 miljoner euro (905,0), vilket innebär en ökning på 3,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 1,8 procent. Den externa orderingången ökade med 2,3 procent på rapporterad basis och med 0,7 i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade i standardkranar och processkranar men minskade i komponenter.

Försäljningen ökade med 2,9 procent till 849,5 miljoner euro (825,3). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 1,5 procent. Den externa försäljningen ökade med 0,9 procent på rapporterad basis men minskade 0,5 procent i jämförbara valutakurser.

Justerad EBITA uppgick till 17,6 miljoner euro (27,8) och den justerade EBITA-marginalen till 2,1 procent (3,4). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen berodde främst på temporära kostnader för leveranser till följd av en pågående optimering av tillverkningsorganisationen, sämre försäljningsmix samt tariffkostnader. Rörelsevinsten var -57,5 miljoner euro (3,7) och rörelsemarginalen -6,8 procent (0,4).

## HAMNLÖSNINGAR

	7-9/ 2019	7-9/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2019	1-9/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2018
Orderingång, MEUR	249,0	240,0	3,8	3,9	882,9	696,9	26,7	27,0	1 096,0
Orderstock, MEUR	1 012,6	813,0	24,6	24,5	1 012,6	813,0	24,6	24,5	910,5
Omsättning, MEUR	305,6	262,3	16,5	16,5	795,4	706,5	12,6	12,6	1 012,9
av vilken service, MEUR	48,4	45,3	6,9	6,1	140,2	132,7	5,7	4,6	178,3
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	25,0	20,5	21,9		55,1	46,0	19,9		71,3
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	8,2 %	7,8 %			6,9 %	6,5 %			7,0 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,8	-2,6	-29,9		-5,5	-7,8	-29,9		-10,4
Justeringsposter, MEUR	-4,4	-1,1			-2,6	-1,2			-20,9
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	18,8	16,8	11,8		47,1	37,0	27,1		40,0
Rörelsevinst (EBIT), %	6,1 %	6,4 %			5,9 %	5,2 %			4,0 %
Personal i slutet av perioden	2 895	3 084	-6,1		2 895	3 084	-6,1		2 830

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

## Verksamheten i korthet under Q3:

- Stark orderingång för grensletruckar i EMEA och APAC. Konecranes Noell grensletruckar är kända för sin utmärkta manövrerbarhet, höga hastighet och pålitlighet. Till utbudet hör automatiserade modeller och hybridmodeller, som ökar effektiviteten och hållbarheten.
- Konecranes Lift Trucks firade 25 år: sedan den första maskinen såldes 1994 har Konecranes sålt nästan 10 000 lyfttruckar till 120 länder. Lyfttruckarna produceras i Sverige, Kina och Frankrike. Konecranes lyfttruckar är kända för sin avancerade teknik, globala distribution och sitt servicenätverk.

Tredje kvartalet uppgick orderingången inom Hamnlösningar till 249,0 miljoner euro (240,0), vilket innebär en ökning på 3,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 3,9 procent. Orderingången växte i Amerika och EMEA men föll i APAC.

Orderstocken ökade med 24,6 procent till 1 012,6 miljoner euro (813,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 24,5 procent.

Försäljningen ökade med 16,5 procent till 305,6 miljoner euro (262,3). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 16,5 procent.

Tredje kvartalets justerade EBITA var 25,0 miljoner euro (20,5) och den justerade EBITA-marginalen 8,2 procent (7,8). Ökningen i det justerade EBITA-resultatet kom främst från ökad försäljning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten var 18,8 miljoner euro (16,8) och rörelsemarginalen 6,1 procent (6,4).

Januari–september uppgick orderingången till 882,9 miljoner euro (696,9), vilket innebär en ökning på 26,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 27,0 procent.

Försäljningen ökade med 12,6 procent till 795,4 miljoner euro (706,5). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 12,6 procent.

Justerad EBITA uppgick till 55,1 miljoner euro (46,0) och den justerade EBITA-marginalen till 6,9 procent (6,5). Bruttomarginalen minskade på årsbasis, främst till följd av mixen i försäljningen. Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen berodde främst på ökad försäljning och kostnadsbesparingar från synergieffekter. Rörelsevinsten var 47,1 miljoner euro (37,0) och rörelsemarginalen 5,9 procent (5,2).

### Koncernkostnader

Tredje kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringskostnader 11,5 miljoner euro (8,6), vilket utgör 1,4 procent av omsättningen (1,1).

Tredje kvartalet var koncernens ofördelade kostnader och elimineringskostnader 14,6 miljoner euro (12,4), vilket utgör 1,7 procent av omsättningen (1,6). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 3,1 miljoner euro (3,8).

Januari–september var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringskostnader 32,1 miljoner euro (26,5), vilket utgör 1,3 procent av omsättningen (1,2).

Januari–september var koncernens ofördelade kostnader och elimineringskostnader 43,8 miljoner euro (37,3), vilket utgör 1,8 procent av omsättningen (1,7). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 11,6 miljoner euro (10,8).

### ADMINISTRATION

#### Ordinarie bolagsstämmans beslut

Information om besluten vid den ordinarie bolagsstämman och styrelsens konstituerande möte har lämnats i börsmeddelanden den 28 mars 2019.

#### Nomineringsrådets sammansättning

Bolagsstämman 2019 beslöt att grunda ett stadigvarande aktieägarnas nomineringsråd för att förbereda förslag till den ordinarie bolagsstämman och, ifall nödvändigt, till en extra bolagsstämma gällande val av och arvode för styrelseledamöter, samt för att identifiera potentiella styrelseledamötskandidater.

Enligt bolagsstämmans beslut består aktieägarnas nomineringsråd av medlemmar utnämnda av bolagets fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. Aktieägarna som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år.

Den 5 september 2019 meddelade Konecranes att följande personer hade utsetts till medlemmar i nomineringsrådet:

- Peter Therman, vice styrelseordförande, Hartwall Capital, utsedd av HC Holding Oy Ab med 7 901 238 aktier,
- Antti Mäkinen, VD, Solidium, utsedd av Solidium Oy med 5 832 256 aktier,
- Risto Murto, VD, Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Varma, utsedd av Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Varma med 2 634 951 aktier och
- Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson och familj med 2 366 157 aktier.

Dessutom fungerar Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum som sakkunnig i nomineringsrådet, utan att vara medlem i rådet.

Nomineringsrådet kommer att lämna sina förslag för den ordinarie bolagsstämman 2020 till styrelsen senast den 31 januari 2020.

### AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Den 30 september 2019 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 miljoner euro. Den 30 september 2019 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 78 921 906.

#### EGNA AKTIER

Den 30 september 2019 ägde Konecranes Ab totalt 82 480 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 2,4 miljoner euro.

Den 28 februari 2019 överlämnades 22 923 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöning för besparingsperioden 2015–2016 i enlighet med Konecranes aktiesparprogram för anställda.

### MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 september 2019 var 29,42 euro. Den volymvägda genomsnittliga aktiekursen januari–september 2019 var 30,67 euro, med 38,15 euro i april som högsta pris och 24,84 euro i augusti som lägsta. Januari–september uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 38,6 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 1 194,5 miljoner euro. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 204 470 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 6,3 miljoner euro.

Den 30 september 2019 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Ab 2 321,9 miljoner euro inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 319,5 miljoner euro exklusive egna aktier.

## FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Januari–september 2019 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
08.02.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,96	1,80	6,77	5 345 488
21.02.2019	BlackRock, Inc.	Över 5 %	5,00	1,43	6,43	5 079 313
10.04.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,98	1,08	6,06	4 787 047
16.04.2019	BlackRock, Inc.	Över 5 %	5,01	1,06	6,07	4 796 011
17.04.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,96	1,08	6,04	4 770 550
18.04.2019	BlackRock, Inc.	Över 5 %	5,02	0,99	6,01	4 745 989
23.04.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,90	0,97	5,88	4 642 378

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till

och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboks slutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

## HÄNDELSER EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

### Tillsättning av en ny VD och koncernchef

Den 7 oktober 2019 meddelade Konecranes att styrelsen tillsatt Rob Smith som VD och koncernchef i Konecranes fr.o.m. den 1 februari 2020. Konecranes finansdirektör och VD:s ställföreträdare Teo Ottola är tillförordnad VD sedan den 7 oktober 2019 och fortsätter att vara det tills Rob Smith tillträder sin post.

Rob Smith övergår till Konecranes från AGCO Corporation, där han senast haft positionen som Senior Vice President & General Manager för Europa och Mellanöstern. Tidigare har han haft chefsposter för affärsverksamheter i bl.a. TRW Automotive, Tyco Electronics och Bombardier Transportation. Han är 54 år gammal och har dubbelt medborgarskap i Tyskland/USA. Vidare uppgifter, inklusive ett foto, finns tillgängliga i Rob Smiths CV, som bifogades börsmeddelandet den 7 oktober 2019.

Genom denna ändring lämnade tidigare VD:n och koncernchefen Panu Routila Konecranes-koncernen den 7 oktober 2019.

### Förändringar i ledningsgruppen

Den 14 oktober 2019 meddelade Konecranes att Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter, samt medlem i ledningsgruppen, beslutat att lämna koncernen och tillträda en post på ett annat företag senast i april 2020.

### Ledningsgruppens sammansättning

Fram till den 7 oktober 2019 ingick följande personer i ledningsgruppen:

- Panu Routila, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Mikko Uhari, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikdirektör
- Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, juridiska tjänster

Fr.o.m. den 7 oktober 2019 består ledningsgruppen av följande personer:

- Teo Ottola, finansdirektör och tillförordnad VD
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Mikko Uhari, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikdirektör
- Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, juridiska tjänster

Rob Smith, ny VD och koncernchef för Konecranes tillträder den 1 februari 2020.

Minna Aila, direktör, marknadsföring och företagsfrågor, lämnar Konecranes före utgången av april 2020.

### UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Inom industrikundsegmenten fortsätter den sviktande efterfrågan i Europa. Efterfrågan i Nordamerika ligger på en högre nivå än i Europa men har börjat visa tecken på försvagning. Efterfrågan i Asien och Stillahavsområdet är fortsatt stabil.

Den globala containergenomströmningen ligger fortfarande på en bra nivå och utsikterna för order inom containerhantering är stabila överlag. Det finns dock tvekan i beslutsfattandet hos vissa hamnkunder.

### FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2019 ökar med 5–7 procent på årsbasis. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2019 förbättras jämfört med helåret 2018.

Esbo den 24 oktober 2019

Konecranes Abp

Styrelsen

### Ansvarsfriskrivning

Vissa uttalanden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industribranschutveckling,
- förväntningar gällande kundbranschernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknads efterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som rör kostnadsbesparingar,
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förutser" eller liknande uttryck, är framåtsyftande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och för närvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser eller räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omstruktureringar.



## Koncernens resultat

MEUR	Not	7-9/ 2019	7-9/ 2018	Föränd- ring %	1-9/ 2019	1-9/ 2018	Föränd- ring %	1-12/ 2018
<b>Omsättning</b>	7	<b>841,3</b>	<b>800,2</b>	<b>5,1</b>	<b>2 393,6</b>	<b>2 245,2</b>	<b>6,6</b>	<b>3 156,1</b>
Övriga rörelseintäkter		2,9	1,4		12,3	4,6		6,3
Materialförbrukning och köpta tjänster		-388,0	-351,9		-1 039,9	-939,8		-1 371,9
Personalkostnader		-252,0	-244,2		-776,6	-748,9		-1 006,5
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-31,3	-26,0		-92,9	-80,4		-119,9
Övriga rörelsekostnader		-155,0	-131,0		-413,2	-366,4		-498,0
<b>Rörelsevinst</b>		<b>17,9</b>	<b>48,5</b>	<b>-63,0</b>	<b>83,2</b>	<b>114,3</b>	<b>-27,2</b>	<b>166,2</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,6	0,0		-0,5	-1,4		4,0
Finansiella intäkter		0,9	0,5		5,7	1,3		2,6
Finansiella kostnader		-10,4	-5,1		-33,2	-27,4		-34,1
<b>Vinst före skatter</b>		<b>9,0</b>	<b>44,0</b>	<b>-79,6</b>	<b>55,2</b>	<b>86,8</b>	<b>-36,4</b>	<b>138,7</b>
Skatter	10	-5,3	-12,1		-18,2	-24,3		-40,4
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS VINST</b>		<b>3,7</b>	<b>31,9</b>	<b>-88,4</b>	<b>37,0</b>	<b>62,5</b>	<b>-40,8</b>	<b>98,3</b>
<b>Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:</b>								
Moderbolagets aktieägare		3,0	32,3		35,9	62,6		101,8
Icke-kontrollerande intressen		0,6	-0,5		1,1	-0,1		-3,5
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,04	0,41	-90,6	0,46	0,79	-42,7	1,29
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,04	0,41	-90,6	0,46	0,79	-42,7	1,29

### Koncernens totalresultat

MEUR	7-9/ 2019	7-9/ 2018	1-9/ 2019	1-9/ 2018	1-12/ 2018
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>3,7</b>	<b>31,9</b>	<b>37,0</b>	<b>62,5</b>	<b>98,3</b>
<b>Poster som kan överföras till resultaträkningen</b>					
Kassaflödessäkring	-10,0	-2,5	-11,1	-10,9	-13,4
Omräkningsdifferens	2,1	-5,7	7,9	-8,4	-5,7
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	2,0	0,5	2,2	2,2	2,7
<b>Poster som inte kan överföras till resultaträkningen</b>					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>-5,9</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,0</b>	<b>-17,1</b>	<b>-15,9</b>
<b>TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>-2,3</b>	<b>24,1</b>	<b>36,0</b>	<b>45,4</b>	<b>82,4</b>
<b>Totalresultat för perioden uppdelat på:</b>					
Moderbolagets aktieägare	-3,0	25,1	35,1	46,0	86,2
Icke-kontrollerande intressen	0,7	-0,9	0,9	-0,6	-3,8

# Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
<b>Bestående aktiva</b>				
Goodwill		910,2	904,9	906,1
Immateriella tillgångar		542,9	594,2	582,0
Fastigheter, maskiner och inventarier		334,3	250,7	236,7
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		14,3	13,3	14,5
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		69,0	66,8	71,0
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		121,4	125,9	119,5
<b>Bestående aktiva totalt</b>		<b>1 992,9</b>	<b>1 956,5</b>	<b>1 930,5</b>
<b>Rörliga aktiva</b>				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		299,4	272,4	281,7
Varor under tillverkning		415,5	373,9	336,6
Förskottsbetalningar		27,6	23,7	17,5
Omsättningstillgångar totalt		742,6	670,1	635,8
Kundfordringar		509,0	493,5	548,0
Övriga fordringar		36,2	32,8	28,5
Lånefordringar		0,7	0,6	0,7
Fordringar för aktuell skatt		39,4	19,1	22,3
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	148,2	85,9	115,7
Övriga finansieringstillgångar		5,7	9,9	8,9
Aktiva resultatregleringar		53,8	51,5	46,2
Kassa och bank		182,8	179,4	230,5
<b>Rörliga aktiva totalt</b>		<b>1 718,4</b>	<b>1 542,7</b>	<b>1 636,5</b>
<b>Tillgångar som innehas för försäljning</b>	5.1	<b>27,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>AKTIVA TOTALT</b>		<b>3 738,7</b>	<b>3 499,2</b>	<b>3 567,0</b>

# Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	-8,8	2,1	0,1
Omräkningsdifferens		5,2	-5,3	-2,8
Övrig fond		64,9	50,2	55,2
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		292,1	288,9	289,4
Räkenskapsperiodens vinst		35,9	62,6	101,8
<b>Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>		<b>1 211,4</b>	<b>1 220,6</b>	<b>1 265,8</b>
Icke-kontrollerande intressen		19,0	21,7	18,4
<b>Totalt eget kapital</b>		<b>1 230,4</b>	<b>1 242,3</b>	<b>1 284,1</b>
<b>Långfristigt främmande kapital</b>				
Räntebärande skulder	13	652,0	591,4	584,6
Övriga långfristiga skulder		266,7	269,1	269,1
Avsättningar		21,0	22,0	21,2
Latenta skatteskulder		138,3	144,4	143,4
<b>Långfristigt kapital totalt</b>		<b>1 078,0</b>	<b>1 027,0</b>	<b>1 018,3</b>
<b>Kortfristigt främmande kapital</b>				
Räntebärande skulder	13	209,5	209,0	191,8
Erhållna förskott	7	411,6	305,2	341,4
Skulder till leverantörer		206,0	193,7	211,2
Avsättningar		161,4	115,6	112,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		45,6	44,3	43,0
Övriga finansieringsskulder		23,3	8,9	7,7
Skulder för aktuell skatt		26,0	21,4	20,3
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		163,5	168,9	164,1
Passiva resultatregleringar		180,7	162,9	172,5
<b>Kortfristigt kapital totalt</b>		<b>1 427,6</b>	<b>1 229,9</b>	<b>1 264,6</b>
<b>Skulder relaterade till tillgångar som innehas för försäljning</b>	5.1	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Främmande kapital totalt</b>		<b>2 508,2</b>	<b>2 256,9</b>	<b>2 282,8</b>
<b>PASSIVA TOTALT</b>		<b>3 738,7</b>	<b>3 499,2</b>	<b>3 567,0</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
<b>Eget kapital 1.1.2019</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,8</b>
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,8	8,0
Totalresultat för perioden				-8,8	8,0
<b>Eget kapital 30.9.2019</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-8,8</b>	<b>5,2</b>
<b>Eget kapital 1.1.2018</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>10,8</b>	<b>2,6</b>
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,7	-7,9
Totalresultat för perioden				-8,7	-7,9
<b>Eget kapital 30.9.2018</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>2,1</b>	<b>-5,3</b>

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 1.1.2019</b>	<b>55,2</b>	<b>391,2</b>	<b>1 265,8</b>	<b>18,4</b>	<b>1 284,1</b>
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
<b>Eget kapital 1.1.2019 (förändrat)</b>	<b>55,2</b>	<b>386,7</b>	<b>1 261,3</b>	<b>18,4</b>	<b>1 279,6</b>
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-0,3	-94,9
Aktierelaterade ersättningar	9,7	0,0	9,7		9,7
Räkenskapsperiodens vinst		35,9	35,9	1,1	37,0
Övrigt totalresultat		0,0	-0,8	-0,2	-1,0
Totalresultat för perioden	0,0	35,9	35,1	0,9	36,0
<b>Eget kapital 30.9.2019</b>	<b>64,9</b>	<b>327,9</b>	<b>1 211,4</b>	<b>19,0</b>	<b>1 230,4</b>
<b>Eget kapital 1.1.2018</b>	<b>36,6</b>	<b>384,3</b>	<b>1 256,4</b>	<b>22,5</b>	<b>1 278,9</b>
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 9)		-0,8	-0,8		-0,8
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 2)	1,5		1,5		1,5
<b>Eget kapital 1.1.2018 (förändrat)</b>	<b>38,1</b>	<b>383,4</b>	<b>1 257,0</b>	<b>22,5</b>	<b>1 279,5</b>
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-0,2	-94,8
Aktierelaterade ersättningar	12,1	0,0	12,1		12,1
Räkenskapsperiodens vinst		62,6	62,6	-0,1	62,5
Övrigt totalresultat		0,0	-16,6	-0,5	-17,1
Totalresultat för perioden	0,0	62,6	46,0	-0,6	45,4
<b>Eget kapital 30.9.2018</b>	<b>50,2</b>	<b>351,5</b>	<b>1 220,6</b>	<b>21,7</b>	<b>1 242,3</b>

# Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-9/2019	1-9/2018	1-12/2018
<b>Kassaflöde från affärsverksamheten</b>			
Räkenskapsperiodens vinst	37,0	62,5	98,3
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	18,2	24,3	40,4
Finansiella intäkter och kostnader	27,5	26,1	31,5
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,5	1,4	-4,0
Avskrivningar och nedskrivningar	92,9	80,4	119,9
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-4,9	1,8	3,8
Övriga justeringar	9,4	2,8	5,2
<b>Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital</b>	<b>180,7</b>	<b>199,3</b>	<b>295,1</b>
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	2,5	75,1	3,9
Förändring av omsättningstillgångar	-100,3	-127,7	-91,1
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	109,2	-51,9	-4,3
<b>Förändring i rörelsekapital</b>	<b>11,4</b>	<b>-104,6</b>	<b>-91,5</b>
<b>Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>192,1</b>	<b>94,8</b>	<b>203,5</b>
Erhållen ränta	20,4	11,3	19,3
Betald ränta	-34,6	-25,0	-38,4
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-12,4	7,4	7,4
Inkomstskatt	-32,8	-68,2	-82,5
<b>Finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>-59,4</b>	<b>-74,5</b>	<b>-94,3</b>
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>132,7</b>	<b>20,3</b>	<b>109,2</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-2,8	0,0	0,0
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,0	1,1	1,1
Investeringar	-31,8	-25,6	-38,3
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	14,8	2,0	2,2
<b>NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-19,8</b>	<b>-22,5</b>	<b>-35,0</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>112,9</b>	<b>-2,2</b>	<b>74,2</b>
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>			
Långfristiga skulder, minskning	-20,7	-7,3	-14,5
Leasingskulder, minskning	-31,6	0,0	0,0
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-13,5	52,8	34,6
Förändring i lånefordringar	0,0	-0,3	-0,3
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-94,6	-94,6	-94,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,3	-0,2	-0,4
<b>NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-160,8</b>	<b>-49,6</b>	<b>-75,2</b>
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	4,0	-1,9	-1,6
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>-43,9</b>	<b>-53,7</b>	<b>-2,6</b>
Kassa och bank i början av perioden	230,5	233,1	233,1
Kassa och bank inkluderade i tillgångar som innehas för försäljning	3,8	0,0	0,0
Kassa och bank i slutet av perioden	182,8	179,4	230,5
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>-43,9</b>	<b>-53,7</b>	<b>-2,6</b>

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

**FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)**

MEUR	1-9/2019	1-9/2018	1-12/2018
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	132,7	20,3	109,2
Investeringar	-31,8	-25,6	-38,3
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	14,8	2,0	2,2
<b>Fritt kassaflöde</b>	<b>115,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>73,1</b>

## Noter

### 1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

### 2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-9/2019 och 1-9/2018 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2018. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

### 3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa

bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

### 4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2018. Från och med 1.1.2019 använder Konecranes även nya IFRS 16 standard enligt nedan.

IFRS 16 Leasingavtal ersätter IAS 17 Leasingavtal, IFRIC 4 Fastställande av huruvida ett avtal innehåller ett leasingavtal, SIC 15 Förmåner i samband med teckning av operationella leasingavtal och SIC 27 Bedömning av den ekonomiska innebörden av transaktioner som innefattar ett leasingavtal. IFRS 16 beskriver principerna för första redovisningen, efterföljande värdering, presentation av och upplysningar gällande leasingavtal och kräver leasetagaren att redovisa alla leasingavtal under en och samma balansräkningsmodell. Modellen liknar finansieringsleasemodellen under IAS 17. Standarden inkluderar två undantag till huvudvärderingsmodellen – leasingavtal av tillgångar med lågt värde, samt korta leasingavtal (med en leasingperiod på 12 månader eller kortare). Vid ingången av leasingavtalet, redovisar leasetagaren en skuld gällande leasingbetalningarna, och en tillgång vilken representerar rätten att använda tillgången under leaseperioden. Leasetagaren redovisar separat räntekostnaden på lease-skulden och avskrivningen på rätten att använda tillgången. Leasetagaren skall också omvärdera leaseskulden i samband med vissa händelser (t.ex. förändring i leaseperioden, eller en förändring i framtida lease betalningar som en följd av indexjusteringar eller den underliggande nivån som betalningarna baseras på). Leasetagaren justerar i regel värdet på tillgången som en följd av omvärderingen av leaseskulden. Leasegivarens redovisning under IFRS 16 är materiellt sätt oförändrad jämfört med redovisning under IAS 17.

Konecranes använt den modifierade retroaktiva tillämpningen där tillgångar och leasingskulder beräknas per övergångsdatum 1.1.2019 med undantag för leaseingavtal för de finska lokalerna i Hyvinge och Tavastehus, där Konecranes



## Noter

använt modifierad retrospektiv metod för att beräkna rätten av tillgångar och skuld från början men med den rådande diskonttoräntan vid övergångsdatumet. Konecranes valde också att använda de undantag som föreslås av standarden på leasingavtal där leasingvillkoren upphör inom 12 månader från och med dagen för den ursprungliga ansökan och leasingavtal där den underliggande tillgången är av lågt värde. Koncernen har olika leasingavtal för kontorutrustning, fordon och lokaler med olika villkor och förnyelsebara rättigheter. Koncernen har använt bedömningar framför allt för användning av förlängningsoptioner såväl när man definierar leasingperioden för öppna leasingavtal. Bedömningar är baserade på företagets krav och den verkliga beräknade nyttjandeperioden för den underliggande tillgången. Tillgångarna ökade

med 118,5 MEUR och de relaterade skulderna 124,1 MEUR på 1.1.2019. Eget kapital minskade 4,5 MEUR och latent skattefordringar ökade 1,1 MEUR. Koncernen hade även 20,1 MEUR existerande finansiella leaseskulder enligt IAS17 i balansräkningen 31.12.2018. Den räntebärande nettoskulden den 1 januari 2019 ökade från 545,3 MEUR till 669,4 MEUR och räntebärande nettoskulder / eget kapital % från 42,5 % till 52,3 %. Baserat på övergångsdatumet 1.1.2019 (exklusive nya avtal och eventuella ändringar av befintliga) beräknas övriga rörelsekostnader sjunka med 34,0 MEUR och avskrivningar ökas med 31,4 MEUR och räntekostnader ökas med 3,3 MEUR under 2019. De beräknade effekterna för 2019 presenteras nedan per segment.

### IFRS 16 justeringar till valda nyckeltal per segment

Resultaträkning 1–12/2019 (MEUR)	Service	Industri- utrustning	Hamn- lösningar	Koncern- kostnader	Totalt
Övriga rörelsekostnader	15,7	8,1	3,8	6,4	34,0
<b>EBITDA</b>	<b>15,7</b>	<b>8,1</b>	<b>3,8</b>	<b>6,4</b>	<b>34,0</b>
Avskrivningar	-14,9	-7,1	-3,5	-5,8	-31,4
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>2,6</b>
Räntekostnader					-3,3
<b>Vinst före skatter</b>					<b>-0,7</b>
Skatter					0,2
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>					<b>-0,5</b>

Nyttjanderätten av tillgångarna uppgick till 132,0 MEUR och leaseskulder 138,5 MEUR i balansräkningen 30.9.2019.

IFRIC-tolkning 23 Redovisning av osäkerheter i inkomstskatter behandlar inkomstskattebokföring när det finns osäkerheter i skattebehandling som påverkar tillämpningen av IAS 12 inkomstskatter. Det gäller inte för skatter eller avgifter som inte omfattas av IAS 12 och innehåller inte uttryckligen krav på ränta och straffavgifter för osäker skattepositio-

ner. Koncernen ska avgöra om varje osäker skatteposition bedöms individuellt eller i kombination med en eller flera andra osäkra skattepositioner. Ett tillvägagångssätt som bättre förutsätter resultatet av en osäker skatteposition måste följas. Eftersom koncernen opererar i en multinationell miljö har den redan tillämpat en betydande och kritisk bedömning för att identifiera osäkerhet kring inkomstskattebehandlingar. Tolkningen har inte påverkat koncernens bokslut.

## Noter

### 5. FÖRETAGSFÖRVÄRV

I Januari 2019, Konecranes förvärvade ett litet serviceföretag från MSAURförderteknik GmbH i Tyskland och betalade 0,7 MEUR som anskaffningsutgift för tillgångarna. I augusti 2019 förvärvade Konecranes ett litet serviceföretag Trevolution Service S.r.l. i Italien och betalade 2,6 MEUR som köpeskilling för företags aktier.

Gångse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Netto gångse värde
<b>Immateriella tillgångar</b>	
Kundrelationer	1,2
Övriga immateriella tillgångar	0,0
<b>Materiella tillgångar</b>	
Latenta skattefordringar	0,1
Omsättningstillgångar	0,6
Kundfordringar	1,0
Övriga tillgångar	0,3
Kassa och bank	0,5
<b>Totala tillgångar</b>	<b>3,9</b>
<b>Latenta skatteskulder</b>	
Förmånsbaserad pensionsplan	0,3
Övriga långfristiga skulder	0,4
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	0,1
<b>Totala skulder</b>	<b>1,9</b>
<b>Nettotillgångar</b>	<b>2,1</b>
<b>Anskaffningsutgift</b>	<b>3,3</b>
<b>Goodwill</b>	<b>1,3</b>
<b>Förvärvets kassaflöde</b>	
Köpeskilling erlagd i pengar	3,3
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-0,5
<b>Netto kassaflöde av förvärvet</b>	<b>2,8</b>

### 5.1. Tillgångar som innehas för försäljning

Tillgångarna och skulderna hänförande till Noell Crane Systems (China) Ltd har rapporterades separat i balansräkningen som tillgångar som innehas för försäljning, samt därtillhörande skulder. Omklassificeringen gjordes 30.6.2019. Avyttringsgruppen (tillgångarna och skulderna hänförande till Noell Crane Systems (China) Ltd verksamheten) värderas till det redovisade värdet. Tillgångarna avskrivs inte efter omklassificeringen till tillgångar som innehas för försäljning. Den 18 oktober 2019 har Konecranes undertecknat ett avtal om att sälja företaget. Försäljningen är föremål för vanliga avslutningsvillkor, inklusive godkännanden av regulator. Transaktionen har inte någon betydande inverkan på Konecranes bokslut. Avslutningen av transaktionen förväntas ske under Q4 2019.

De mest betydande klasserna av Noell Crane Systems (China) Ltd tillgångar som innehas för försäljning, samt därtillhörande skulder, är:

Tillgångar	30.9.2019
Immateriella tillgångar	8,4
Fastigheter, maskiner och inventarier	9,9
Omsättningstillgångar	0,1
Kundfordringar	5,1
Övriga fordringar	0,1
Kassa och bank	3,8
<b>Tillgångar som innehas för försäljning</b>	<b>27,4</b>
<b>Främmande kapital</b>	<b>30.9.2019</b>
Räntebärande skulder	0,0
Avsättningar	2,1
Skulder till leverantörer	0,2
Passiva resultatregleringar och övriga skulder	0,2
<b>Skulder relaterade med tillgångar som innehas för försäljning</b>	<b>2,6</b>
<b>Icke-kontrollerande intressen</b>	<b>6,5</b>

Tillgångarna och skulderna rapporteras som en del av segmentet Hamnlösningar

Belopp som inkluderats i ackumulerat koncernens totalresultat	30.9.2019
Omräkningsdifferens	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>

# Noter

## 6. SEGMENT INFORMATION

### 6.1. Affärssegment

#### MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-9/2019	% av total orderingång	1-9/2018	% av total orderingång	1-12/2018	% av total orderingång
Service <sup>1)</sup>	765,1	30	737,2	32	986,5	30
Industriutrustning	935,2	36	905,0	39	1 248,9	37
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	882,9	34	696,9	30	1 096,0	33
./. Intern	-197,2		-178,5		-241,1	
<b>Totalt</b>	<b>2 386,0</b>	<b>100</b>	<b>2 160,5</b>	<b>100</b>	<b>3 090,3</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt <sup>2)</sup>	30.9.2019	% av total orderstock	30.9.2018	% av total orderstock	31.12.2018	% av total orderstock
Service	245,5	13	239,6	15	214,3	12
Industriutrustning	665,1	35	572,0	35	590,6	34
Hamnlösningar	1 012,6	53	813,0	50	910,5	53
<b>Totalt</b>	<b>1 923,2</b>	<b>100</b>	<b>1 624,6</b>	<b>100</b>	<b>1 715,4</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-9/2019	% av total omsättning	1-9/2018	% av total omsättning	1-12/2018	% av total omsättning
Service	918,1	36	856,0	36	1 192,5	36
Industriutrustning	849,5	33	825,3	35	1 150,9	34
Hamnlösningar	795,4	31	706,5	30	1 012,9	30
./. Intern	-169,4		-142,6		-200,1	
<b>Totalt</b>	<b>2 393,6</b>	<b>100</b>	<b>2 245,2</b>	<b>100</b>	<b>3 156,1</b>	<b>100</b>

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-9/2019 MEUR	EBITA %	1-9/2018 MEUR	EBITA %	1-12/2018 MEUR	EBITA %
Service	147,2	16,0	124,2	14,5	180,0	15,1
Industriutrustning	17,6	2,1	27,8	3,4	42,6	3,7
Hamnlösningar	55,1	6,9	46,0	6,5	71,3	7,0
Koncernkostnader och eliminering	-32,1		-26,5		-36,8	
<b>Totalt</b>	<b>187,8</b>	<b>7,8</b>	<b>171,5</b>	<b>7,6</b>	<b>257,1</b>	<b>8,1</b>

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-9/2019 MEUR	EBIT %	1-9/2018 MEUR	EBIT %	1-12/2018 MEUR	EBIT %
Service	137,4	15,0	110,9	13,0	162,8	13,6
Industriutrustning	-57,5	-6,8	3,7	0,4	15,1	1,3
Hamnlösningar	47,1	5,9	37,0	5,2	40,0	4,0
Koncernkostnader och eliminering	-43,8		-37,3		-51,7	
<b>Totalt</b>	<b>83,2</b>	<b>3,5</b>	<b>114,3</b>	<b>5,1</b>	<b>166,2</b>	<b>5,3</b>

## Noter

	30.9.2019 MEUR	30.9.2018 MEUR	31.12.2018 MEUR
<b>Affärssegment tillgångar</b>			
Service	1 360,1	1 291,7	1 284,8
Industriutrustning	917,3	870,0	865,1
Hamnlösningar	921,2	860,1	884,4
Icke allokerade poster	540,2	477,5	532,8
<b>Totalt</b>	<b>3 738,7</b>	<b>3 499,2</b>	<b>3 567,0</b>

	30.9.2019 MEUR	30.9.2018 MEUR	31.12.2018 MEUR
<b>Affärssegment skulder</b>			
Service	215,7	205,3	207,7
Industriutrustning	357,3	352,3	365,0
Hamnlösningar	435,4	369,4	411,4
Icke allokerade poster	1 499,8	1 329,9	1 298,7
<b>Totalt</b>	<b>2 508,2</b>	<b>2 256,9</b>	<b>2 282,8</b>

<b>Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)</b>	30.9.2019	% av totalt antal	30.9.2018	% av totalt antal	31.12.2018	% av totalt antal
Service	7 680	47	7 351	45	7 372	46
Industriutrustning	5 546	34	5 831	36	5 782	36
Hamnlösningar	2 895	18	3 084	19	2 830	18
Koncernens gemensamma personal	98	1	95	1	93	1
<b>Totalt</b>	<b>16 219</b>	<b>100</b>	<b>16 361</b>	<b>100</b>	<b>16 077</b>	<b>100</b>

## Noter

### Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service <sup>1)</sup>	256,4	253,2	255,4	249,3	241,9	256,8	238,5
Industriutrustning	284,0	330,0	321,2	343,9	294,7	338,6	271,6
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	249,0	304,0	329,9	399,1	240,0	230,7	226,2
./. Intern	-74,3	-64,5	-58,4	-62,6	-60,1	-65,2	-53,2
<b>Totalt</b>	<b>715,3</b>	<b>822,7</b>	<b>848,1</b>	<b>929,8</b>	<b>716,5</b>	<b>760,9</b>	<b>683,1</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

### Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	245,5	236,8	234,1	214,3	239,6	237,8	212,0
Industriutrustning	665,1	668,5	639,4	590,6	572,0	579,0	527,6
Hamnlösningar	1 012,6	1 062,5	1 004,0	910,5	813,0	830,7	836,2
<b>Totalt</b>	<b>1 923,2</b>	<b>1 967,8</b>	<b>1 877,6</b>	<b>1 715,4</b>	<b>1 624,6</b>	<b>1 647,5</b>	<b>1 575,8</b>

### Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	312,1	308,9	297,1	336,4	296,3	293,3	266,4
Industriutrustning	281,7	293,2	274,6	325,6	291,7	285,0	248,6
Hamnlösningar	305,6	248,0	241,8	306,4	262,3	243,7	200,6
./. Intern	-58,2	-56,0	-55,2	-57,5	-50,0	-49,7	-42,8
<b>Totalt</b>	<b>841,3</b>	<b>794,0</b>	<b>758,2</b>	<b>910,8</b>	<b>800,2</b>	<b>772,2</b>	<b>672,8</b>

### Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	50,6	49,7	46,8	55,8	48,0	42,4	33,8
Industriutrustning	8,3	8,5	0,8	14,8	14,6	6,5	6,6
Hamnlösningar	25,0	19,5	10,6	25,3	20,5	19,3	6,2
Koncernkostnader och eliminering	-11,5	-10,7	-9,9	-10,3	-8,6	-8,5	-9,4
<b>Totalt</b>	<b>72,4</b>	<b>67,0</b>	<b>48,3</b>	<b>85,6</b>	<b>74,5</b>	<b>59,8</b>	<b>37,2</b>

### Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	16,2	16,1	15,7	16,6	16,2	14,5	12,7
Industriutrustning	2,9	2,9	0,3	4,5	5,0	2,3	2,7
Hamnlösningar	8,2	7,9	4,4	8,3	7,8	7,9	3,1
<b>Totalt</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	<b>6,4</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	<b>7,7</b>	<b>5,5</b>

### Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	7 680	7 563	7 527	7 372	7 351	7 252	7 187
Industriutrustning	5 546	5 537	5 502	5 782	5 831	5 829	5 872
Hamnlösningar	2 895	2 864	2 849	2 830	3 084	3 069	3 039
Koncernens gemensamma personal	98	94	93	93	95	90	87
<b>Totalt</b>	<b>16 219</b>	<b>16 058</b>	<b>15 971</b>	<b>16 077</b>	<b>16 361</b>	<b>16 240</b>	<b>16 185</b>

# Noter

## 6.2. Geografiska regioner

### MEUR

Omsättning enligt region	1–9/2019	% av total omsättning	1–9/2018	% av total omsättning	1–12/2018	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 238,6	52	1 131,7	50	1 593,5	50
Amerika (AME)	832,4	35	737,7	33	1 049,9	33
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	322,6	13	375,7	17	512,7	16
<b>Totalt</b>	<b>2 393,6</b>	<b>100</b>	<b>2 245,2</b>	<b>100</b>	<b>3 156,1</b>	<b>100</b>

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.9.2019	% av totalt antal	30.9.2018	% av totalt antal	31.12.2018	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 119	62	10 021	61	10 027	62
Amerika (AME)	3 314	20	3 161	19	3 172	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 786	17	3 179	19	2 878	18
<b>Totalt</b>	<b>16 219</b>	<b>100</b>	<b>16 361</b>	<b>100</b>	<b>16 077</b>	<b>100</b>

Omsättning enligt region, per kvartal	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	444,8	408,3	385,5	461,7	380,9	402,8	348,0
Amerika (AME)	291,3	281,9	259,2	312,2	262,0	256,1	219,6
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	105,2	103,8	113,6	136,9	157,3	113,3	105,1
<b>Totalt</b>	<b>841,3</b>	<b>794,0</b>	<b>758,2</b>	<b>910,8</b>	<b>800,2</b>	<b>772,2</b>	<b>672,8</b>

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 119	10 028	9 966	10 027	10 021	9 902	9 854
Amerika (AME)	3 314	3 237	3 231	3 172	3 161	3 139	3 123
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 786	2 793	2 774	2 878	3 179	3 199	3 208
<b>Totalt</b>	<b>16 219</b>	<b>16 058</b>	<b>15 971</b>	<b>16 077</b>	<b>16 361</b>	<b>16 240</b>	<b>16 185</b>



## Noter

### 7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	529,9	427,8	433,2
Erhållna förskott, netto	381,7	341,9	317,5
<b>Avtalstillgångar</b>	<b>148,2</b>	<b>85,9</b>	<b>115,7</b>
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	447,0	363,8	375,3
Erhållna förskott, netto	381,7	341,9	317,5
<b>Avtalsskulder</b>	<b>65,4</b>	<b>22,0</b>	<b>57,8</b>

Av omsättningen under 1–9/2019 har 302,2 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (257,6 MEUR under 1–9/2018).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	65,4	22,0	57,8
Övriga erhållna förskott från kunder	346,2	283,3	283,6
<b>Totalt</b>	<b>411,6</b>	<b>305,2</b>	<b>341,4</b>

### 8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–9/2019	1–9/2018	1–12/2018
Byggnader, maskiner och inventarier	0,8	0,0	13,8
<b>Totalt</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>13,8</b>

Alla nedskrivningar under 2019 och 2018 är relaterade till omstruktureringar.

### 9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringarkostnader om 86,0 MEUR under 1–9/2019 (29,1 MEUR under 1–9/2018) av vilka 0,8 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–9/2018). Den resterande 85,2 MEUR av omstruktureringarkostnaderna har rapporterats under 1–9/2019 bland personalkostnader (65,5 MEUR), övriga rörelsekostnader (27,9 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (8,2 MEUR).

### 10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–9/2019	1–9/2018	1–12/2018
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	24,2	34,9	49,0
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-3,1	-0,5	-4,4
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-2,9	-10,1	-4,3
<b>Totalt</b>	<b>18,2</b>	<b>24,3</b>	<b>40,4</b>

# Noter

## 11. NYCKELTALEN

	30.9.2019	30.9.2018	Förändr %	31.12.2018
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,46	0,79	-42,7	1,29
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,46	0,79	-42,7	1,29
<b>Alternativa nyckeltalen</b>				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	6,1	8,1	-24,7	7,9
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	13,2	12,5	5,6	12,5
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	5,9	6,7	-11,9	7,7
Eget kapital / aktie (EUR)	15,37	15,49	-0,8	16,06
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	54,8	49,9	9,8	42,5
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,9	1,9	0,0	1,7
Soliditet, %	37,0	38,9	-4,9	39,8
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	32,2	24,0	34,2	35,4
Räntebärande nettoskulder, MEUR	674,2	620,5	8,7	545,3
Nettorörelsekapital, MEUR	399,7	426,9	-6,4	410,4
Medelantal anställda under perioden	16 081	16 289	-1,3	16 247
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	78 834 472	78 807 499	0,0	78 811 265
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	78 834 472	78 807 499	0,0	78 811 265
Antal utestående aktier i slutet av perioden	78 839 426	78 823 503	0,0	78 816 503

# Noter

## Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknet som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar	

# Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-9/2019	1-9/2018	1-12/2018
<b>Justerad EBITDA</b>	<b>261,4</b>	<b>223,8</b>	<b>325,7</b>
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-85,2	-29,1	-39,6
<b>EBITDA</b>	<b>176,1</b>	<b>194,7</b>	<b>286,1</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-92,9	-80,4	-119,9
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>83,2</b>	<b>114,3</b>	<b>166,2</b>
<b>Justerad EBITA</b>	<b>187,8</b>	<b>171,5</b>	<b>257,1</b>
Avskrivning av förvärsallokeringar	-18,5	-28,1	-37,5
<b>Justerad rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>169,2</b>	<b>143,4</b>	<b>219,6</b>
Omstruktureringskostnader	-86,0	-29,1	-53,4
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>83,2</b>	<b>114,3</b>	<b>166,2</b>

Räntebärande nettoskulder	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Långfristigt räntebärande skulder	652,0	591,4	584,6
Kortfristigt räntebärande skulder	209,5	209,0	191,8
Lånefordringar	-0,7	-0,6	-0,7
Nettoskuld inkluderad i tillgångar som innehas för försäljning	-3,8	0,0	0,0
Kassa och bank	-182,8	-179,4	-230,5
<b>Räntebärande nettoskulder</b>	<b>674,2</b>	<b>620,5</b>	<b>545,3</b>

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.9.2019	30.9.2018	Förändr. %	31.12.2018
USD - US-dollar	1,089	1,158	6,3	1,145
CAD - Kanadensisk dollar	1,443	1,506	4,4	1,561
GBP - Engelskt pund	0,886	0,887	0,2	0,895
CNY - Kinesisk yuan	7,778	7,966	2,4	7,875
SGD - Singaporiansk dollar	1,506	1,584	5,2	1,559
SEK - Svensk krona	10,696	10,309	-3,6	10,255
AUD - Australisk dollar	1,613	1,605	-0,5	1,622

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.9.2019	30.9.2018	Förändr. %	31.12.2018
USD - US-dollar	1,124	1,194	6,3	1,181
CAD - Kanadensisk dollar	1,493	1,537	2,9	1,529
GBP - Engelskt pund	0,883	0,884	0,1	0,885
CNY - Kinesisk yuan	7,713	7,780	0,9	7,809
SGD - Singaporiansk dollar	1,533	1,600	4,4	1,593
SEK - Svensk krona	10,567	10,237	-3,1	10,258
AUD - Australisk dollar	1,608	1,576	-1,9	1,580

# Noter

## 12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	568,0	538,0	619,2
Leasingansvar			
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	-	41,3	39,8
Förfaller till betalning senare	-	89,1	77,5
Övriga ansvar	29,5	29,7	33,4
<b>Totalt</b>	<b>597,5</b>	<b>698,1</b>	<b>769,9</b>

Enligt IFRS 16 rapporteras leasingansvar inte längre här som not information från och med 1.1.2019.

### Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

### Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

# Noter

## 13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

### 13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

#### MEUR

Finansieringstillgångar 30.9.2019	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	536,1	536,1
Finansiella derivativinstrument	4,7	0,9	0,0	5,7
Kassa och bank	0,0	0,0	182,8	182,8
<b>Totalt</b>	<b>4,7</b>	<b>0,9</b>	<b>718,9</b>	<b>724,5</b>

#### Finansieringsskulder 30.9.2019

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	652,0	652,0
Andra skulder	0,0	0,0	7,1	7,1
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	209,5	209,5
Finansiella derivativinstrument	14,0	9,2	0,0	23,3
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	251,4	251,4
<b>Totalt</b>	<b>14,0</b>	<b>9,2</b>	<b>1 120,1</b>	<b>1 143,4</b>

#### MEUR

Finansieringstillgångar 30.9.2018	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	527,0	527,0
Finansiella derivativinstrument	7,5	2,4	0,0	9,9
Kassa och bank	0,0	0,0	179,4	179,4
<b>Totalt</b>	<b>7,5</b>	<b>2,4</b>	<b>706,4</b>	<b>716,2</b>

#### Finansieringsskulder 30.9.2018

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	591,4	591,4
Andra skulder	0,0	0,0	6,1	6,1
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	209,0	209,0
Finansiella derivativinstrument	4,5	4,4	0,0	8,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	237,8	237,8
<b>Totalt</b>	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	<b>1 044,3</b>	<b>1 053,2</b>

## Noter

### MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
<b>Finansieringstillgångar 31.12.2018</b>				
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	577,2	577,2
Finansiella derivativinstrument	5,8	3,1	0,0	8,9
Kassa och bank	0,0	0,0	230,5	230,5
<b>Totalt</b>	<b>5,8</b>	<b>3,1</b>	<b>807,7</b>	<b>816,6</b>

### Finansieringsskulder 31.12.2018

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	584,6	584,6
Andra skulder	0,0	0,0	5,9	5,9
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	191,8	191,8
Finansiella derivativinstrument	4,1	3,6	0,0	7,7
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	254,0	254,0
<b>Totalt</b>	<b>4,1</b>	<b>3,6</b>	<b>1 036,3</b>	<b>1 044,0</b>

Under andra kvartalet 2019 återbetalade Konecranes i förskott 36 MEUR forsknings- och utvecklingsarbetslånet från sina kassareserver. I slutet av september 2019 var de utestående långfristiga lånen: femåriga lånet 150 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet och 250 MEUR för obligationslånet. Schuldschein lånet består av flytande och fasta kvoter. Det utestående femåriga lånet har en flytande sex månaders ränteperiod och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,37 % årligen. Bolaget uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 54,8 % (30.9.2018: 49,9 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter Bolaget bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.



## Noter

### 13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings-	Bokförings-	Bokförings-	Gångse	Gångse	Gångse
	värde	värde	värde	värde	värde	värde
	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
<b>Kortfristig</b>						
Kundfordringar och övriga fordringar	536,1	527,0	577,2	536,1	527,0	577,2
Finansiella derivativinstrument	5,7	9,9	8,9	5,7	9,9	8,9
Kassa och bank	182,8	179,4	230,5	182,8	179,4	230,5
<b>Totalt</b>	<b>724,5</b>	<b>716,3</b>	<b>816,6</b>	<b>724,5</b>	<b>716,2</b>	<b>816,6</b>

### Finansieringsskulder

<b>Långfristigt</b>						
Räntebärande skulder	652,0	591,4	584,6	664,2	600,8	586,7
Andra skulder	7,1	6,1	5,9	7,1	6,1	5,9
<b>Kortfristig</b>						
Räntebärande skulder	209,5	209,0	191,8	209,5	209,0	191,8
Finansiella derivativinstrument	23,3	8,9	7,7	23,3	8,9	7,7
Leverantörsskulder och andra skulder	251,4	237,8	254,0	251,4	237,8	254,0
<b>Totalt</b>	<b>1 143,4</b>	<b>1 053,2</b>	<b>1 044,0</b>	<b>1 155,6</b>	<b>1 062,6</b>	<b>1 046,1</b>

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

# Noter

## 13.3 Hierarki av verkliga värden

	30.9.2019			30.9.2018			31.12.2018		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>Finansieringstillgångar</b>									
<b>Finansiella derivativinstrument</b>									
Valutaterminavtal	0,0	5,7	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	8,9	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,9</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga finansieringstillgångar</b>									
Kassa och bank	182,8	0,0	0,0	179,4	0,0	0,0	230,5	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>182,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>179,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>230,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totala finansieringstillgångar</b>	<b>182,8</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>179,4</b>	<b>9,9</b>	<b>0,0</b>	<b>230,5</b>	<b>8,9</b>	<b>0,0</b>

<b>Finansieringsskulder</b>									
<b>Finansiella derivativinstrument</b>									
Valutaterminsavtal	0,0	23,3	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	7,7	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>23,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,7</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga Finansieringsskulder</b>									
Räntebärande skulder	0,0	861,5	0,0	0,0	800,4	0,0	0,0	776,4	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,3
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>861,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>800,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>776,4</b>	<b>1,3</b>
<b>Totala finansieringsskulder</b>	<b>0,0</b>	<b>884,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>809,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>784,1</b>	<b>1,3</b>

## 14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	30.9.2019	30.9.2019	30.9.2018	30.9.2018	31.12.2018	31.12.2018
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
<b>MEUR</b>						
Valutaterminsavtal	1 050,6	-17,6	1 020,9	0,9	1 224,2	1,2
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>1 050,6</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 021,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1 224,2</b>	<b>1,2</b>

### Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gångse värde via resultaträkningen.

# Noter

## KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

### Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 50,1 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2019 och 2018 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

### Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Saldo 1.1.	0,1	10,8	10,8
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-11,1	-10,9	-13,4
Latenta skatter	2,2	2,2	2,7
<b>I slutet av period</b>	<b>-8,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>

## 15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	36,1	34,6	47,1
Fodringar från intresse- och samföretag	9,9	10,7	8,9
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	40,3	37,4	50,5
Skulder till intresse- och samföretag	1,5	8,9	8,7

**INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS**

En analytiker- och presskonferens kommer att hållas i Restaurang Savoy (adress: Södra Esplanaden 14, Helsingfors, 7 vån.) den 24 oktober 2019 kl. 11.00 finsk tid. Delårsrapporten presenteras av Konecranes tf VD Teo Ottola.

Presskonferensen direktsänds via webcast med början kl. 11.00 på [www.konecranes.com](http://www.konecranes.com). Se pressmeddelandet från den 10 oktober 2019 för mer information om deltagande per telefon.

**NÄSTA RAPPORT**

Konecranes Abp planerar att publicera en bokslutskommuniké för 2019 den 6 februari 2020.

KONECRANES ABP

Eero Tuulos  
direktör, investerarrelationer

**YTTERLIGARE INFORMATION**

Eero Tuulos,  
direktör, investerarrelationer,  
tfn +358 20 427 2050

**DISTRIBUTION**

Nasdaq Helsinki  
Media  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2018 omsatte koncernen 3,16 miljarder euro. Koncernen har 16 200 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq-börsen i Helsingfors (symbol: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

