

Nanterre, le 18 février 2026

## Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en janvier 2026

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Janvier
	% Variation 2026/2025
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>-1,9 %</b>
Véhicules légers	-2,2 %
Poids lourds	-0,9 %

Le trafic de janvier sur les réseaux de VINCI Autoroutes a été perturbé en début d'année par un épisode neigeux et des blocages d'agriculteurs. Par ailleurs, le trafic des poids lourds a été pénalisé par un jour ouvré de moins qu'en janvier 2025.

Hors ces effets, le trafic aurait été stable, étant rappelé que le mois de janvier est traditionnellement peu représentatif de la tendance annuelle.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Janvier % Variation 2026/2025
<b>VINCI Airports</b>	<b>+1,0 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+4,1 %
<b>Royaume-Uni*</b>	-0,9 %
<b>France</b>	-1,9 %
<b>Serbie</b>	+6,5 %
<b>Hongrie</b>	+2,9 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+6,5 %
<b>États-Unis</b>	-15 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+6,6 %
<b>Costa Rica</b>	+9,4 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	-2,6 %
<b>Brésil</b>	+11 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	-4,7 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	+2,6 %
<b>Cap-Vert</b>	+16 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

\* aéroports Londres Gatwick, Édimbourg et Belfast International

En janvier, le trafic passagers est resté robuste dans la plupart des plateformes du réseau (croissance de +1 % au global par rapport à janvier 2025).

Le léger repli constaté au Royaume-Uni s'explique principalement par une baisse des offres de certaines compagnies aériennes cet hiver à Londres Gatwick. Le recul au Japon est la conséquence de la contraction du trafic avec la Chine.

### III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>

	Janvier % Variation 2026/2025
<b>VINCI Airports</b>	<b>-1,5 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+2,3 %
<b>Royaume-Uni*</b>	-4,2 %
<b>France</b>	-0,6 %
<b>Serbie</b>	+4,0 %
<b>Hongrie</b>	+0,7 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+4,9 %
<b>États-Unis</b>	-9,6 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+0,5 %
<b>Costa Rica</b>	+25 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	-5,3 %
<b>Brésil</b>	+4,4 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	-11 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	+3,5 %
<b>Cap-Vert</b>	+14 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

\* aéroports Londres Gatwick, Édimbourg et Belfast International

#### À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 294 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

#### CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 (0)1 57 98 62 88 - [media.relations@vinci.com](mailto:media.relations@vinci.com)