



A/S Øresundsforbindelsen

Delårsrapport

1. kvartal 2020

Indholdsfortegnelse

Ledelsesberetning	2
Resume for 1. kvartal 2020	2
Aktionærforhold	4
Koncernoversigt	4
Hoved- og nøgletal for A/S Øresund	5
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold	6
Begivenheder efter balancedagen	7
Ledespåtegning	8
Regnskab	9
Noter	14

Ledelsesberetning

Resume for 1. kvartal 2020

Bestyrelsen har i dag godkendt kvartalsrapporten for 1. kvartal 2020 (perioden 1. januar – 31. marts 2020) for A/S Øresund. Delårsrapporten er ikke reviewet af den generalforsamlingsvalgte revisor.

Økonomiske overskrifter

- Omsætning udgør 5 mio. kr. og er faldet med 50 pct. sammenlignet med 1. kvartal 2019. Faldet i indtægter kan henføres til vedtagelsen af Finanslov 2016, hvor det blev besluttet, at vederlagene for jernbanevirksomhedernes benyttelse af Øresundsbanen skulle reduceres over en årrække.
- Eksterne omkostninger udgør 19 mio. kr. og er uændret i forhold til samme periode sidste år.
- EBIT er faldet med 6 pct. til -69 mio. kr.
- Nettofinansieringsomkostninger er faldet med 6 mio. kr. sammenlignet med 1. kvartal 2019.
- Værdireguleringer er en indtægt på 191 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.
- Resultatandel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 205 mio. kr. mod en indtægt på 31 mio. kr. i samme periode i 2019. I forhold til 2019 er resultatet påvirket af en negativ effekt fra fald i trafikindtægter som følge af covid-19 og positivt påvirket af positive værdireguleringer af finansielle poster.
- I 1. kvartal 2020 er der afdraget 0,2 mia. kr. på den rentebærende nettogæld, der pr. 31. marts 2020 udgør 10,8 mia. kr.
- Periodens resultat udgør et overskud på 237 mio. kr. mod et underskud på 216 mio. kr. i 2019.
- Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktiviteter (frit cash flow) har netto medført en forbedring i likviditeten på 114 mio. kr. Pengestrømme fra finansieringsaktivitet har netto medført en reduktion i likviditeten på 15 mio. kr., hvorved likvide beholdninger i perioden netto er forbedret med 98 mio. kr.

Resultatpåvirkninger af værdireguleringer

	Resultat- opgørelse iht. kvartals- rapport	Dagsværdi- regulering	Proforma resultat- opgørelse 2020 1. kvartal	Proforma resultat- opgørelse 2019 1. kvartal
Resultat af primær drift (EBIT)	-69		-69	-65
Finansielle poster ekskl værdiregulering	168	-191	-23	-29
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	100		-92	-94
Resultat af fællesledet virksomhed	205	-73	132	136
Resultat før dagsværdiregulering og skat	304		40	42
Dagsværdiregulering		264	264	-318
Resultat før skat	304		304	-277
Skat	-67		-67	61
Periodens resultat	237		237	-216

Forventninger til helåret

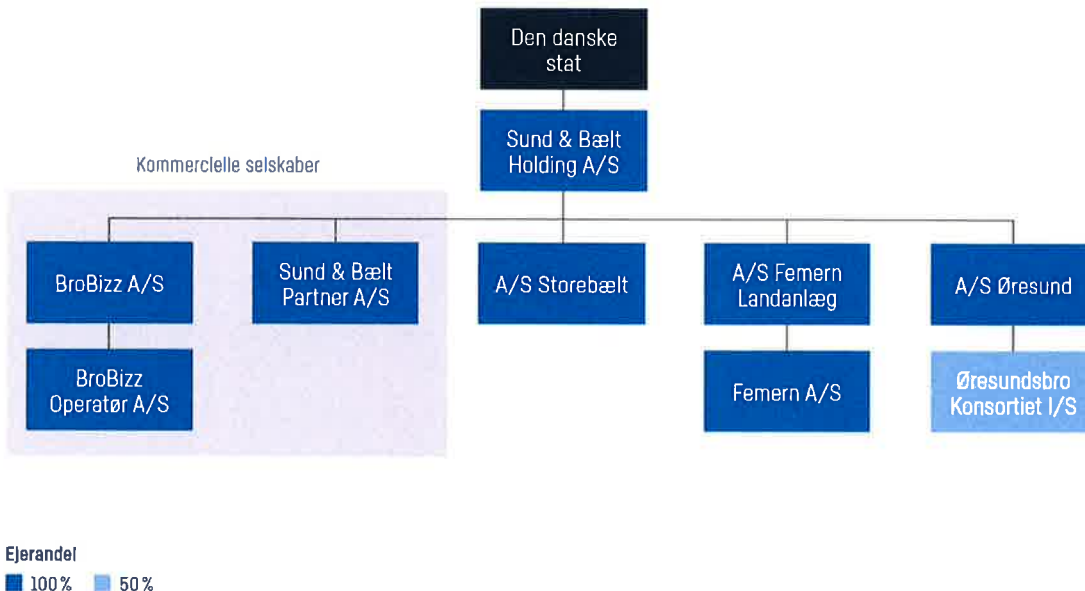
Forventningerne til resultatet for 2020 – baseret på budgettet vedtaget i november 2019 – udgør et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 150 mio. kr., hvoraf resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør et overskud på ca. 660 mio. kr. Det igangværende udbrud af covid-19 og den efterfølgende nedlukning af arbejdspladser og landegrænser har sidenhen skabt stor usikkerhed om resultatet for det indeværende år.

Trafikindtægterne fra vejforbindelsen er faldet væsentlig i forbindelse med nedlukningen af arbejdspladser og grænser medio marts og effekten heraf vurderes under stor usikkerhed at være et fald i trafikindtægter på månedsbasis på ca. 60-70 mio. kr., hvoraf 30-35 mio. kr. kan henføres til A/S Øresunds ejerandel. I forhold til finansieringsomkostningerne vurderes effekten at være begrænset, da det forventes, at renten og inflationen vil forblive på et lavt niveau igennem en længere periode.

Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab. Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er dels at eje og drive de danske landanlæg i tilknytning til den faste forbindelse over Øresund, dels at varetage de delvise ejerskab af Øresundsbro Konsortiet I/S. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på anlæggene. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Hoved- og nøgletal for A/S Øresund

Mio. kr.	2020	2019	2019
	1. kvrt	1. kvrt	Hele året
Nettoomsætning, jernbane	5	10	40
Omkostninger	-19	-19	-97
Af- og nedskrivninger	-55	-56	-221
Resultat af primær drift (EBIT)	-69	-65	-277
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-23	-29	-173
Resultat før værdiregulering	-92	-94	-450
Værdireguleringer, netto	191	-213	-470
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S ^{*)})	205	31	427
Periodens resultat	237	-216	-384
Anlægsinvestering for vej- og jernbane i året	6	6	24
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	4.776	4.972	4.825
Nettogæld (dagsværdi)	12.334	12.528	12.681
Rentebærende nettogæld	10.821	11.003	11.018
Egenkapital	-6.179	-6.248	-6.416
Balancesum	9.087	8.369	8.676
Pengestrøm fra driftsaktivitet	120	10	-8
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-6	-6	-24
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	-15	7	165
Pengestrøm i alt	98	11	134
Nøgletal, pct.:	2020	2019	2019
	1. kvrt	1. kvrt	Hele året
Overskudsgrad (EBIT)	-1376,0	-644,6	-675,1
Afkastgrad (EBIT)	-3,0	-3,1	-3,2
Anlæggenes afkast (EBIT)	-5,8	-5,2	-5,7

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser et underskud (EBIT) på 69 mio. kr., hvilket er på niveau med samme periode sidste år.

Omsætningen, som består af jernbanevederlag fra Banedanmark er reduceret med 50 pct. og udgør i perioden 5 mio. kr. Reduktionen af vederlaget følger planen, der blev lagt ved vedtagelsen af Finansloven for 2016.

Driftsomkostninger og afskrivninger udgør 74 mio. kr. og er på niveau med samme periode i 2019.

I resultatopgørelsen er indregnet 50 pct. af resultatet i Øresundsbro Konsortiet I/S svarende til en indtægt på 205 mio. kr. Resultatet er negativt påvirket af nedlukningen af arbejdspladser og landegrænser som følge af covid-19. Omsætningen fra vejtrafikken er således faldet med knap 4 pct. Som følge af store positive værdireguleringer af finansielle poster øges resultatet før skat imidlertid fra 31 til 205 mio. kr.

Vejtrafikken på Øresundsbron er samlet set for hele 1. kvartal faldet med 15,1 pct. i forhold til samme periode i 2019. Frem til medio marts udgjorde faldet i trafik 0,2 pct., men efter lukningen af landegrænsen øget faldet til 69 pct., hvor personbiler udgjorde 74,8 pct. og lastbiler 4,5 pct. For hele kvartalet er personbiltrafikken reduceret med 16 pct. og lastbiler med 5,6 pct.

Selskabets nettofinansieringsomkostninger udgør 23 mio. kr. og er 6 mio. kr. lavere end i 2019.

Finansieringsomkostningen ekskl. værdireguleringer udgør 0,68 pct. p.a. i A/S Øresund mod 0,95 pct. p.a. i samme periode sidste år og 0,39 pct. p.a. i Øresundsbro Konsortiet I/S mod 0,53 pct. p.a. i samme periode i 2019. Forskellen tilskrives et lavere renteniveau. Inkl. værdireguleringer udgør finansieringsomkostningen -1,07 pct. p.a. i A/S Øresund (2,89 pct. i 2019) og -0,98 pct. p.a. (2,27 pct. i 2019) i Øresundsbro Konsortiet I/S.

Værdireguleringer af selskabets gæld udgør en indtægt på 191 mio. kr. I samme periode i 2019 udgjorde værdireguleringer en udgift på 213 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på virksomhedens gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

Resultatet efter skat udviser et overskud på 237 mio. kr. Resultatet i samme periode i 2019 udgjorde et underskud på 216 mio. kr. Ændringen kan primært henføres til værdireguleringer af finansielle poster, som efter skat påvirker resultatet positivt med 450 mio. kr.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2019, der omhandler finansiell risikostyring.

Ultimo marts udgør den variabelt forrentede gæld i A/S Øresund 14,3 pct. af nettogælden og i Øresundsbro Konsortiet I/S 56 pct.

Egenkapitalen er pr. 31. marts 2020 negativ og udgør 6.179 mio.kr. mod 6.416 mio.kr. pr. 31. december 2019. Regnskabsperiodens egenkapitalbevægelser vedrører resultatet for perioden 1. januar – 31. marts 2020.

Bestyrelsen vurderer regelmæssigt behovet for tilpasning af kapitalstrukturen, herunder behovet for likvide beholdninger, kreditfaciliteter og egenkapital.

Rentebærende nettogæld udgør ultimo marts i A/S Øresund 10,8 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 10,4 mia. kr.

Tilbagebetalingstiden for gælden i hhv. Øresundsbro Konsortiet I/S og A/S Øresund forventes at udgøre hhv. 50 og 45 år fra åbningstidspunkterne, hvilket svarer til hhv. 2050 og 2043.

På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet samt Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen retableret inden for en tidshorisont på 17 år, regnet fra ultimo 2019.

De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af det af Transport- og Boligministeriet fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelse af jernbaneforbindelsen samt på grundlag af trafikprognoser for vejtrafikken for Øresundsbro Konsortiet I/S, som indregnes med 50 pct. af periodens resultat svarende til ejerandelen.

Det skal bemærkes, at den danske stat i henhold til Lov om Sund & Bælt Holding A/S for moderselskabet og bl.a. A/S Øresund - mod erlæggelse af en garantiprovision på 0,15 pct. - yder særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabets låneoptagelse. Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabets øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og den svenske stat.

Selskabets forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2019. Der er knyttet stor usikkerhed til effekterne, som følge af covid-19 udbruddet, og her er det især usikkerheden knyttet til omsætningen fra vejtrafikken.

I 2013 indgav HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Øresundsbro Konsortiet I/S' lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregele. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantiene er omfattet af statsstøtteregele, men at de er i overensstemmelse med disse regele. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2015. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl. Kommissionen indleder herefter en "formel undersøgelsesprocedure", der vil føre frem til en ny afgørelse, formentlig i 1. halvår 2020.

Begivenheder efter balancedagen.

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke virksomhedens indtjening og økonomiske stilling.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt kvartalsrapporten for perioden 1. januar til 31. marts 2020 for A/S Øresund.

Kvartalsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar til 31. marts 2020.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 12. maj 2020

Direktion



Mogens Hansen
Administrerende direktør

Bestyrelse



Mikkel Hemmingsen
Formand



Louise Friis
Næstformand



Mogens Hansen

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)

	Note	1. kv. 2020	1. kv. 2019
Nettoomsætning			
Nettoomsætning	2	5	10
Nettoomsætning i alt		5	10
Om kostninger			
Andre eksterne omkostninger		-19	-19
Af- og nedskrivninger		-55	-56
Om kostninger i alt		-74	-75
Resultat af primær drift (EBIT)		-69	-65
Finansielle poster	3		
Finansielle indtægter		78	87
Finansielle omkostninger		-101	-116
Værdireguleringer, netto		191	-213
Finansielle poster i alt		168	-242
Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet		100	-307
Resultatandel i fællesledet		205	31
Resultat før skat		304	-277
Skat		-67	61
Periodens resultat		237	-216
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
Totalindkomst		237	-216

Balance 31. marts – Aktiver

(Mio. kr.)

Aktiver	Note	31. marts 2020	31. dec. 2019	31. marts 2019
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	1.191	1.199	1.221
Jernbaneanlæg	5	3.585	3.626	3.752
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		1	1	1
Materielle anlægsaktiver i alt		4.777	4.826	4.973
Andre langfristede aktiver				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		1.526	1.321	924
Udskudt skat		0	0	92
Andre langfristede aktiver i alt		1.526	1.321	1.016
Langfristede aktiver i alt		6.303	6.146	5.989
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		395	547	665
Værdipapirer		940	866	599
Derivater		1.217	983	1.116
Tilgodehavender i alt		2.552	2.396	2.380
Likvide beholdninger		232	134	0
Kortfristede aktiver i alt		2.784	2.530	2.380
Aktiver i alt		9.087	8.676	8.369

Balance 31. marts – Passiver

(Mio. kr.)

Passiver	Note	31. marts 2020	31. dec. 2019	31. marts 2019
Egenkapital				
Aktiekapital		5	5	5
Overført resultat		-6.184	-6.421	-6.253
Egenkapital i alt		-6.179	-6.416	-6.248
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		128	61	0
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter		12.323	12.372	12.249
Langfristede gældsforpligtelser i alt		12.451	12.433	12.249
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser		1.155	1.160	926
Kreditinstitutter		0	0	35
Leverandører og andre gældsforpligtelser		214	127	242
Derivater		1.443	1.370	1.163
Periodeafgrænsningsposter		2	2	2
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.815	2.659	2.368
Gældsforpligtelser i alt		15.266	15.092	14.617
Passiver i alt		9.087	8.676	8.369

Egenkapitaloppgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	I alt
Saldo pr. 1. januar 2019	5	-6.038	-6.033
Årets resultat og totalindkomst	0	-384	-384
Saldo pr. 31. december 2019	5	-6.421	-6.416
Saldo pr. 1. januar 2020	5	-6.421	-6.416
Periodens resultat og totalindkomst	0	237	237
Saldo pr. 31. marts 2020	5	-6.184	-6.179

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)

Note	1. kv. 2020	1. kv. 2019
Pengestrømme fra driftsaktivitet		
Resultat før finansielle poster	-69	-65
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	55	56
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	-14	-9
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-71	-2
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	205	21
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	120	10
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af immaterielle og materielle aktiver	-6	-6
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-6	-6
Frit cash flow	114	4
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	0	22
Renteomkostninger, betalt	-16	-15
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-15	7
Periodens ændring i likvider	98	11
Likvider, primo	134	24
Likvider, ultimo	232	35

Noter

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Kvartalsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af kvartalsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Kvartalsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i kvartalsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2019. Vi henviser til årsrapporten for 2019 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: EBIT i procent af omsætningen.

Afkastgrad: EBIT i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: EBIT i procent af investeringen i vej- og jernbaneforbindelser.

Note 2. Nettoomsætning

Specifikation af Nettoomsætning	2020 1. kvrt	2019 1. kvrt
Nettoomsætning - jernbaneanlæg	5	10
Nettoomsætning i alt	5	10

Note 3. Finansielle poster

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger, hvor sidstnævnte indeholder renteindtægter og -udgifter.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/ underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2020 1. kvrt.	2019 1. kvrt.
Finansielle indtægter		
Indtægter fra kapitalinteresser	0	0
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	0	0
Renteindtægter, finansielle instrumenter	78	87
Finansielle indtægter i alt	78	87
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-45	-48
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-56	-68
Øvrige finansielle poster, netto	0	0
Finansielle omkostninger i alt	-101	-116
Nettofinansieringsomkostninger	-23	-29
Værdireguleringer, netto		
- Værdipapirer	0	0
- Lån	21	-218
- Valuta- og renteswaps	170	6
- Renteoptioner	0	0
- Valutaoptioner	0	0
- Øvrige værdireguleringer	0	0
Værdireguleringer netto	191	-213
Finansielle poster i alt	168	-242
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	193	25

I renteomkostninger indgår provision til den danske stat på 4,3 mio. kr. i 1. kvartal 2020 (i 1. kvartal 2019 udgjorde provision 4,3 mio. kr.).

Nettofinansieringsomkostningerne er 6 mio. kr. lavere i 1.kvartal 2020 sammenholdt med samme periode i 2019, hvilket skyldes en lidt lavere inflationsopskrivning af realrentegælden.

Note 4. Vejanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. marts. 2020	I alt 31. dec. 2019
Kostpris 1. januar	1.504	14	165	0	1.683	1.682
Korrektion til primo	-1	0	0	1	0	0
Årets tilgang	0	0	0	0	0	1
Kostpris 31. december	1.503	14	165	2	1.683	1.683
Kostpris 1. januar	446	3	36	0	485	454
Korrektion til primo	0	0	0	0	0	0
Årets af- og nedskrivninger	7	0	0	0	8	31
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	0
Afskrivninger 31. december	453	3	37	0	492	485
Regnskabsmæssig værdi	1.050	11	128	2	1.191	1.199

Note 5. Jernbaneanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. marts. 2020	I alt 31. dec. 2019
Kostpris 1. januar	4.982	0	487	0	5.469	5.453
Korrektion til primo	-22	0	0	22	0	0
Årets tilgang	0	0	0	6	6	23
Modtagne EU-tilskud	0	0	0	0	0	0
Årets afgang	0	0	0	0	0	-6
Overførsler i årets løb	6	0	0	-6	0	0
Kostpris 31. december	4.966	0	487	22	5.475	5.469
Kostpris 1. januar	1.679	0	164	0	1.843	1.659
Korrektion til primo	0	0	0	0	0	0
Årets af- og nedskrivninger	43	0	4	0	47	190
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-6
Afskrivninger 31. december	1.721	0	168	0	1.890	1.843
Regnskabsmæssig værdi	3.244	0	319	22	3.585	3.626

Note 6. Nettogæld

Dagsværdihierarki	2020			1 kvrt. Total	2019			1 kvrt. Total
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3		Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	
Obligationer	940	0	0	940	599	0	0	599
Likvide beholdninger	0	0	0	0	0	0	0	0
Derivater, aktiver	0	1.217	0	1.217	0	1.116	0	1.116
Finansielle aktiver	940	1.217	0	2.157	599	1.116	0	1.715
Obligationsslån og gæld	-13.273	-205	0	-13.478	-12.958	-217	0	-13.175
Derivater, passiver	0	-1.443	0	-1.443	0	-1.163	0	-1.163
Finansielle passiver	-13.273	-1.648	0	-14.921	-12.958	-1.380	0	-14.338

Nettogæld fordelt på valuta	2020			1 kvrt. Total	2019			1 kvrt. Total
	EUR	DKK	Øvrige		EUR	DKK	Øvrige	
Likvide beholdninger	39	193	0	232	0	-2	-32	-35
Investeringer	940	0	0	940	0	599	0	599
Finansielle aktiver	980	193	0	1.172	0	597	-32	564
Obligationsslån og gæld til kreditinstitut	-205	-13.273	0	-13.478	0	-217	-12.958	-13.175
Valuta- og renteswaps	-2.801	2.575	0	-227	0	-2.579	2.532	-48
Valutaterminer	0	0	0	0	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0	0	0	0	0
Periodiserede renter	-77	275	0	198	0	-94	224	130
Finansielle passiver	-3.083	-10.423	0	-13.506	0	-2.890	-10.203	-13.093
Nettogæld i alt	-2.104	-10.230	0	-12.334	0	-2.293	-10.235	-12.528

Rentebærende nettogæld

	2020	2019
	31. marts.	31. marts.
Tilbagebetalingstid - antal år	47	47
Rentebærende nettogæld - mia.kr	10,8	11,0
Tilbagebetaling af gæld	2043	2043
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct p.a	0,68	0,95
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct p.a	-1,07	2,89

Note 7. Transaktioner med nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld. Garantiprovision	Fastlagt ved lov. Ud-gør 0,15 pct. af den nominelle gæld
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af drifts-op-gaver. Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	Markedspris
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	Markedspris
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	Markedspris
BroBizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	Markedspris
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af BroBizz A/S	-	Markedspris
Øresundsbro Konsortiet I/S	København/Malmø	50 pct. ejet virksomhed	Køb af finansforvaltning	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Vedligeholdelsesopgaver	Fastsættes af transport- og boligministeren
Vejdirektoratet	København	Transport- og Boligministeriet	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris

Nærtstående part	Beskrivelse	Beløb 1. kv. 2020	Beløb 2019 hele året	Balance pr. 31. marts 2020	Balance pr. 31. dec. 2019
Den danske stat	Garantiprovision	-4,3	-15,9	-4,3	-17,0
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-6,2	-30,7	-2,7	0,6
	Sambeskatningsbidrag	0,0	200,4	0,0	204,2
A/S Storebælt	Vedligeholdelsesopgaver	0,0	-1,0	0,0	-0,2
Øresundsbro konsortiet I/S	Finansforvaltning	-0,4	-1,8	-0,5	0,0
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse mm	5,0	50,3	2,1	4,2
	Vedligeholdelsesopgaver	0,0	-3,0	0,0	-1,2
Vejdirektoratet	Vedligeholdelsesopgaver	-0,4	-1,3	0,0	-0,3

Note 8. Revisorerklæring

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.