

Rueil-Malmaison, le 12 mai 2021

**Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en avril 2021 -  
Premières tendances de mai 2021**

**I- Evolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes**

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>+223 %</b>	<b>-37,6 %</b>	<b>+15,8 %</b>	<b>-19,0 %</b>
Véhicules légers	+367 %	-43,7 %	+16,2 %	-23,0 %
Poids lourds	+57 %	-0,1 %	+14,3 %	+1,2 %

En France, comme attendu, la levée de l'interdiction des déplacements au-delà de 10 km du domicile à partir du 3 mai 2021 s'est traduite par une remontée rapide du trafic autoroutier.

Ainsi, bien qu'encore pénalisé par le maintien de certaines mesures restrictives (couvre-feu, fermeture de nombreux lieux accueillant du public, limitation des déplacements entre pays), le trafic autoroutier de la première semaine de mai 2021 n'affiche qu'une baisse limitée par rapport à la semaine comparable de 2019.

**II-Evolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>**

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Airports</b>	*	<b>-84,3 %</b>	<b>-70,7 %</b>	<b>-82,9 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	*	-86,5 %	-77,5 %	-87,0 %
<b>Royaume-Uni</b>	*	-97,6 %	-95,9 %	-97,7 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	*	-81,3 %	-68,1 %	-83,2 %
<b>Chili (Nuevo Pudahel)</b>	*	-82,9 %	-61,6 %	-73,2 %
<b>France</b>	*	-89,2 %	-72,7 %	-84,5 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	*	-98,0 %	-94,9 %	-97,7 %
<b>Etats-Unis</b>	*	-49,2 %	-38,3 %	-60,0 %
<b>Brésil</b>	*	-62,1 %	-22,8 %	-42,8 %
<b>Serbie</b>	*	-71,7 %	-55,3 %	-72,3 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	*	-26,7 %	-18,9 %	-41,9 %
<b>Suède</b>	*	-90,2 %	-78,9 %	-88,1 %
<b>Costa Rica</b>	*	-48,7 %	-57,0 %	-67,6 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

\* La comparaison avec le mois d'avril 2020, au cours duquel le trafic passagers était proche de zéro en raison de la pandémie, n'est pas pertinente.

## III- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>**</b>	<b>-63,8 %</b>	<b>-47,3 %</b>	<b>-64,2 %</b>
Portugal (ANA)	**	-69,7 %	-56,3 %	-72,4 %
Royaume-Uni	**	-94,3 %	-88,9 %	-93,4 %
Japon (Kansai Airports)	**	-47,3 %	-41,7 %	-56,0 %
Chili (Nuevo Pudahel)	**	-71,8 %	-47,7 %	-62,1 %
France	**	-74,4 %	-53,3 %	-71,3 %
Cambodge (Cambodia Airports)	**	-91,0 %	-85,5 %	-91,6 %
Etats-Unis	**	-24,8 %	-9,3 %	-27,2 %
Brésil	**	-34,5 %	-2,7 %	-22,8 %
Serbie	**	-47,9 %	-27,8 %	-51,1 %
République dominicaine (Aerodom)	**	-15,7 %	+3,9 %	-25,1 %
Suède	**	-81,3 %	-68,8 %	-80,1 %
Costa Rica	**	-15,0 %	-5,8 %	-31,8 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

\*\* La comparaison avec le mois d'avril 2020, au cours duquel le nombre de mouvements commerciaux était très faible, n'est pas pertinente.

Suite à la levée progressive des mesures restrictives de circulation dans certaines zones, notamment en Amérique du Nord et en Europe, une inflexion positive des réservations de billets d'avions est observée depuis début mai.

Dans ce contexte, le déconfinement en cours au Royaume-Uni et l'assouplissement des restrictions au Portugal devrait favoriser une reprise du trafic entre ces pays. En France, les lignes touristiques pourraient bénéficier des week-ends prolongés de la deuxième quinzaine de mai.

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)