

# A/S Øresundsforbindelsen

## Halvårsrapport

1. januar - 30. juni 2024



## Indholdsfortegnelse

<b>Om A/S Øresund</b> .....	<b>2</b>
Aktionærforhold .....	2
Koncernoversigt .....	2
Hovedaktivitet .....	2
<b>Hoved- og nøgletal</b> .....	<b>3</b>
<b>Ledelsesberetning</b> .....	<b>4</b>
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold .....	4
Begivenheder efter balancedagen .....	6
Forventninger til helåret .....	6
<b>Ledelsespåtegning</b> .....	<b>7</b>
<b>Regnskab</b> .....	<b>8</b>
Noter .....	13

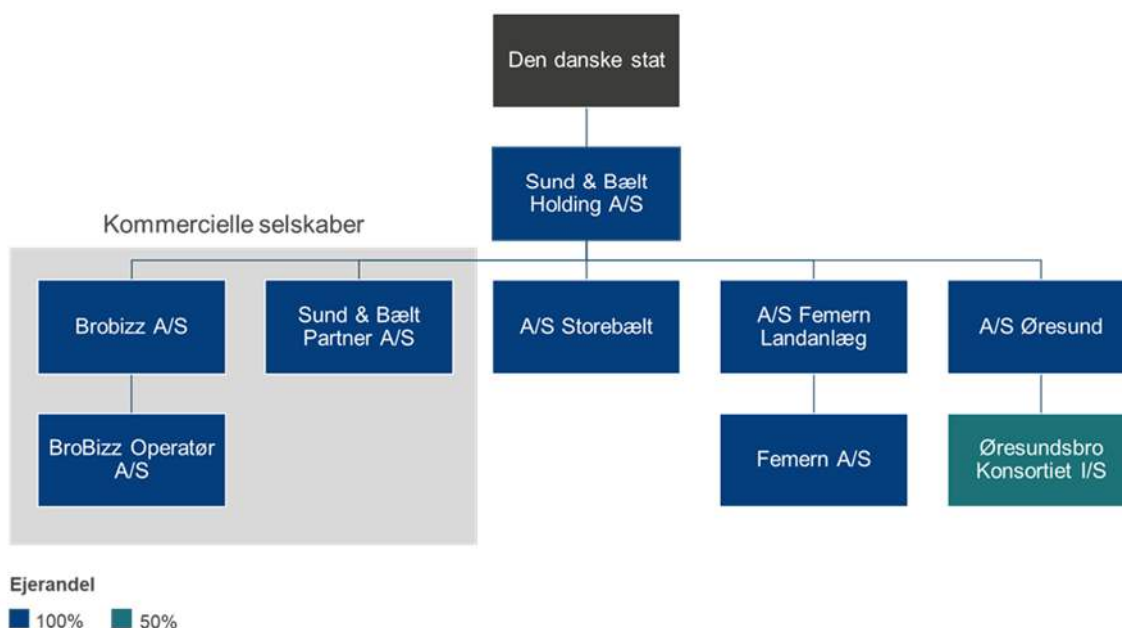
## Om A/S Øresund

### Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

### Koncernoversigt



### Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont. Selskabets formål er tillige at eje 50 pct. aktier i Øresundsbro Konsortiet I/S.

## Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2024 1. halvår	2023 1. halvår	2023 Hele året
Nettoomsætning	6	5	11
Andre eksterne omkostninger	-46	-46	-112
Af- og nedskrivninger	-49	-84	-152
Resultat af primær drift (EBIT)	-165	-173	-348
Finansielle poster	85	-200	-515
Resultat før dagsværdiregulering og skat	32	27	84
Værdireguleringer, netto	239	-50	-206
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S*)	457	320	627
<b>Periodens resultat</b>	<b>294</b>	<b>-24</b>	<b>-195</b>
Investeringer i materielle anlægsaktiver	135	54	199
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	4.299	4.364	4.300
Nettogæld (dagsværdi)	12.044	11.707	12.164
Rentebærende nettogæld	12.999	12.483	12.891
Egenkapital	-4.075	-4.198	-4.369
Balancesum	11.417	10.862	11.190
Pengestrøm fra driftsaktivitet	61	-96	-105
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	47	-81	-221
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	-90	289	496
<b>Pengestrøm i alt</b>	<b>18</b>	<b>112</b>	<b>170</b>
<b>Nøgletal, pct.:</b>			
Overskudsgrad (EBIT)	-2.750,0	-3.460,0	-3.314,3
Afkastgrad (EBIT)	-2,9	-3,2	-3,1
Anlæggenes afkast (EBIT)	-7,7	-7,9	-8,1

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

\*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. halvår 2024 en indtægt på 106 mio. kr. vedr. værdireguleringer. Resultatandelen ekskl. værdireguleringer udgør et overskud på 351 mio. kr.

## Ledelsesberetning

### Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Bestyrelsen har i dag godkendt halvårsrapporten for 1. halvår 2024 (perioden 1. januar - 30. juni 2024) for A/S Øresund.

Andre driftsomkostninger udgør 76 mio.kr. og er 28 mio.kr. højere end i samme periode sidste år. Stigningen skyldes mest væsentligt en øget kompensation til Øresundsbro Konsortiet I/S for mistet vederlagsbetaling fra Banedanmark til Øresundsbro Konsortiet I/S. Kompensationen er afledt af en nedtrapning af jernbanebetalinger i finanslovsaftalen for 2016 og er en følge af, at vederlagsbetalingen til Øresundsbro Konsortiet I/S ligger fast i tidligere indgået regeringsaftale med den svenske stat.

Herudover har A/S Øresund som følge af EU-kommisionens statsstøtteafgørelse tilbagebetalt 12 mio. kr. til Transportministeriet for uberettiget statsstøtte. Scandlines m.fl. har efterfølgende anlagt sag mod EU-kommisionen med påstand om annullation af den nye statsstøtteafgørelse. Sagen verserer derfor fortsat i det EU-retslige system, men det er ledelsens overbevisning, at EU-kommisionens nye statsstøtteafgørelse vil blive opretholdt. A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S er ikke part i den anlagte sag, men det kan dog ikke udelukkes, at sagen kan have økonomiske konsekvenser for selskaberne og dermed Sund & Bælt koncernen. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at kvantificere denne usikkerhed.

Af- og nedskrivninger udgør 49 mio. kr. og er 35 mio. kr. lavere sammenlignet med samme periode i 2023. De lavere afskrivninger kan primært henføres til, at A/S Øresund færdigafskrev væsentlige dele af de originale anlæg pr. 1. oktober 2023.

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser i årets 1. halvår et underskud (EBIT) på 165 mio. kr. Underskuddet er 8 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år. Resultatforbedringen skyldes primært, at de faldende afskrivninger overstiger stigninger i andre driftsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostninger, opgjort som de finansielle poster ekskl. dagsværdireguleringer, udgør 154 mio. kr. og er 4 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Udviklingen skyldes langt overvejende, at indeksopskrivningen på den inflationsindekserede gæld isoleret set gav højere renteudgifter, mens inflationsindekset modsat fladede ud i samme periode 2023. I tillæg hertil er der gradvis et gennemslag på den variable gældsandel og refinansieringen fra det højere markedsrenteniveau.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 457 mio. kr., hvori er indeholdt positive dagsværdireguleringer på 106 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er positiv med 351 mio. kr. og er på niveau med samme periode sidste år.

Vejtrafikken på Øresundsbron er i årets 1. halvår steget med 3 pct. sammenlignet med samme periode i 2023. Personbiltrafikken steg med 3,4 pct., mens vejgodstrafikken faldt med 1,1 pct.

Værdireguleringer af A/S Øresunds gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 345 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdireguleringer en omkostning på 80 mio. kr. Forskellen skyldes moderat stigende markedsrenter for længere løbetider i 1. halvår 2024 på omkring 0,3 procentpoint. I 2023 var der et modsatrettet fald i markedsrenterne på omkring 0,1 procentpoint. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

### Resultatopgørelse reguleret for effekt af dagsværdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse 2024 1. halvår	Dagsværdi- regulering	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer 2024 1. halvår	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer 2023 1. halvår
Resultat af primær drift (EBIT)	-165		-165	-173
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	85	-239	-154	-150
<b>Resultat før andel af fællesledet virksomhed</b>	<b>-80</b>		<b>-319</b>	<b>-323</b>
Resultat af fællesledet virksomhed	457	-106	351	350
<b>Resultat før dagsværdiregulering og skat</b>			<b>32</b>	<b>27</b>
Dagsværdiregulering		345	345	-80
<b>Resultat før skat</b>	<b>377</b>		<b>377</b>	<b>-53</b>
Skat	-83		-83	29
<b>Periodens resultat</b>	<b>294</b>		<b>294</b>	<b>-24</b>

Selskabets resultat før værdiregulering og skat udgør et overskud på 32 mio. kr. mod et overskud på 27 mio. kr. i 1. halvår 2023.

Resultat før skat udviser et overskud på 377 mio. kr. i 1. halvår 2024. Resultatet i samme periode i 2023 udgjorde et underskud på 53 mio. kr. Resultatudviklingen kan primært henføres til udviklingen i de finansielle markeder, som modsat sammenligningsperioden har medført positive dagsværdireguleringer af gælden i A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S.

A/S Øresund har i årets første seks måneder udført anlægsarbejde for 135 mio. kr. Væsentlige enkeltstående anlægsarbejder er bl.a. arbejdet med Østlig Ringvej, Udvidelse af Øresundsmotorvejen samt Udvidelse af Københavns Lufthavn Station som følge af den politiske aftale "Infrastrukturplan 2035".

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2024 negativ med 4.075 mio. kr. Selskabets egenkapital forventes negativ i en længere årrække. På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet og Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen reetableret inden for en tidshorizont på 12 år, regnet fra ultimo 2023. De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af Transportministeriets fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelsen af jernbaneforbindelsen og trafikprognoser for Øresundsbron, hvor driftsresultaterne indregnes med 50 pct. svarende til ejerandelen.

Rentebærende nettogæld udgør pr. 30. juni 2024 i A/S Øresund 13 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 5,1 mia. kr. Tilbagebetalingstiden på gælden i A/S Øresund er uændret siden årsrapporten for 2023 og udgør 47 år (2045). Tilbagebetalingstiden har været påvirket af det forhold, at A/S Øresund ikke har modtaget udbytte fra Øresundsbro Konsortiet I/S imens statsstøttesagen har pågået. A/S Øresund forventer, at Øresundsbro Konsortiet I/S kan genoptage udbyttebetalingerne i 2024.

Selskabets finansieringsmodel og forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2023.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2023, der omhandler finansiell risikostyring.



## Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

## Forventninger til helåret

Forventningerne til årets resultat opjusteres til at udgøre et resultat før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesorden 0 – 100 mio.kr. (overskud).

Selskabet forventede i forbindelse med årsrapporten et årsresultat i intervallet 70 mio. kr. (underskud) til 30 mio. kr. (overskud).

Opjusteringen skyldes, at forventningen til inflationen er justeret fra 3,0 pct. til 2,5 pct. Samtidig er resultatet i 1. halvår positivt påvirket af refinansiering til et lavere renteniveau end forudsat i budgettet.

Forventningerne til 2024 er forbundet med usikkerhed og afhænger af udviklingen på de finansielle markeder samt de makroøkonomiske forhold.

## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2024 for A/S Øresund.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2024 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2024.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 9. september 2024

### Direktion

Signe Thustrup Kreiner  
Administrerende direktør

### Bestyrelse

Mikkel Hemmingsen  
Formand

Louise Friis  
Næstformand

Signe Thustrup Kreiner



## Regnskab

### Totalindkomstopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)	Note	2024 1. halvår	2023 1. halvår
<b>Nettoomsætning</b>			
Nettoomsætning	2	6	5
<b>Nettoomsætning i alt</b>		<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Omkostninger</b>			
Andre eksterne omkostninger		-46	-46
Andre driftsomkostninger		-76	-48
Af- og nedskrivninger		-49	-84
<b>Omkostninger i alt</b>		<b>-171</b>	<b>-178</b>
<b>Resultat af primær drift (EBIT)</b>		<b>-165</b>	<b>-173</b>
<b>Finansielle poster</b>			
Finansielle indtægter		23	19
Finansielle omkostninger		-177	-169
Værdireguleringer, netto		239	-50
<b>Finansielle poster i alt</b>	3	<b>85</b>	<b>-200</b>
<b>Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat</b>		<b>-80</b>	<b>-373</b>
Resultatandel i fællesledet virksomhed		457	320
<b>Resultat før skat</b>		<b>377</b>	<b>-53</b>
Skat		-83	29
<b>Periodens resultat</b>		<b>294</b>	<b>-24</b>
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
<b>Totalindkomst</b>		<b>294</b>	<b>-24</b>

## Balance 30. juni - Aktiver

(Mio. kr.)	Note	30. juni 2024	31. dec. 2023	30. juni 2023
<b>Langfristede aktiver</b>				
<b>Materielle aktiver</b>				
Vejanlæg	4	1.223	1.187	1.198
Jernbaneanlæg	5	3.076	3.113	3.166
Leasingaktiver		0	1	2
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>4.299</b>	<b>4.301</b>	<b>4.366</b>
<b>Andre langfristede aktiver</b>				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		4.687	4.231	3.924
Værdipapirer	6	299	0	217
Derivater	6	369	310	443
<b>Andre langfristede aktiver i alt</b>		<b>5.355</b>	<b>4.541</b>	<b>4.584</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>		<b>9.654</b>	<b>8.842</b>	<b>8.950</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>				
<b>Tilgodehavender</b>				
Tilgodehavender		247	279	100
Værdipapirer	6	668	1.143	929
Derivater	6	15	42	0
Selskabsskat		0	178	197
Periodeafgrænsningsposter		645	536	574
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>1.575</b>	<b>2.178</b>	<b>1.800</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>188</b>	<b>170</b>	<b>112</b>
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>		<b>1.763</b>	<b>2.348</b>	<b>1.912</b>
<b>Aktiver i alt</b>		<b>11.417</b>	<b>11.190</b>	<b>10.862</b>

## Balance 30. juni - Passiver

(Mio. kr.)	Note	30. juni 2024	31. dec. 2023	30. juni 2023
<b>Egenkapital</b>				
Aktiekapital		5	5	5
Overført resultat		-4.080	-4.374	-4.203
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>-4.075</b>	<b>-4.369</b>	<b>-4.198</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>				
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>				
Udskudt skat		988	1.003	949
Genudlån fra den danske stat	6	11.487	9.880	11.703
Obligationsgæld	6	210	205	206
Leasingforpligtelser		0	1	0
Derivater	6	1.275	16	1.612
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>13.960</b>	<b>11.105</b>	<b>14.470</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
Genudlån fra den danske stat	6	1.024	2.860	199
Leasingforpligtelser		0	0	2
Selskabsskat		20	0	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		81	120	112
Derivater	6	4	1.299	11
Periodeafgrænsningsposter		403	175	266
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>1.532</b>	<b>4.454</b>	<b>590</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>15.492</b>	<b>15.559</b>	<b>15.060</b>
<b>Passiver i alt</b>		<b>11.417</b>	<b>11.190</b>	<b>10.862</b>
<b>Noter</b>				
Anvendt regnskabspraksis	1			
Nærtstående parter	7			

## Egenkapitaloppgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	Total
<b>Saldo pr. 1. januar 2023</b>	5	-4.179	-4.174
Årets resultat og totalindkomst	0	-195	-195
<b>Saldo pr. 31. december 2023</b>	<b>5</b>	<b>-4.374</b>	<b>-4.369</b>
<b>Saldo pr. 1. januar 2024</b>	5	-4.374	-4.369
Periodens resultat og totalindkomst	0	294	294
<b>Saldo pr. 30. juni 2024</b>	<b>5</b>	<b>-4.080</b>	<b>-4.075</b>

## Pengestrømsopgørelse 1. januar – 30. juni

(Mio. kr.)	2024 1. halvår	2023 1. halvår
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>		
Resultat af primær drift (EBIT)	-165	-173
<b>Reguleringer</b>		
Af- og nedskrivninger	49	84
<b>Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital</b>	<b>-116</b>	<b>-89</b>
<b>Ændring i driftskapital</b>		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	82	-19
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	95	12
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt</b>	<b>61</b>	<b>-96</b>
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>		
Køb af materielle aktiver	-135	-54
Køb af værdipapirer	0	-27
Salg af værdipapirer	182	0
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>47</b>	<b>-81</b>
<b>Frit cash flow</b>	<b>108</b>	<b>-177</b>
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>		
Optagelse af langfristede forpligtelser	1.740	1.838
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-1.800	-1.409
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	0	-3
Renteindtægter, modtaget	0	-1
Renteomkostninger, betalt	-148	-145
Modtagne offentlige tilskud	118	11
Tilbagebetaling af leasingforpligtelser	0	-2
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>-90</b>	<b>289</b>
<b>Periodens ændring i likvider</b>	<b>18</b>	<b>112</b>
Likvider, primo	170	0
<b>Likvider, ultimo</b>	<b>188</b>	<b>112</b>

## Noter

### Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2023. Der henvises til årsrapporten for 2023 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad:	Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.
Afkastgrad:	Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.
Anlæggernes afkast:	Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneanlæg.

### Note 2 Nettoomsætning

Specifikation af nettoomsætning	2024 1. halvår	2023 1. halvår
Nettoomsætning, jernbane	6	5
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter vederlag fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlægene. Jernbanevederlaget fastsættes af transportministeren.

### Note 3 Finansielle poster

	2024 1. halvår	2023 1. halvår
<b>Finansielle indtægter</b>		
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	19	4
Renteindtægter, finansielle instrumenter	4	15
<b>Finansielle indtægter i alt</b>	<b>23</b>	<b>19</b>
<b>Finansielle omkostninger</b>		
Renteomkostninger, lån	-124	-100
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-53	-66
Øvrige finansielle poster, netto	0	-3
<b>Finansielle omkostninger i alt</b>	<b>-177</b>	<b>-169</b>
<b>Nettofinansieringsomkostninger</b>	<b>-154</b>	<b>-150</b>
<b>Værdireguleringer, netto</b>		
- Værdipapirer	-1	0
- Lån	132	-1
- Valuta- og rentesw aps	108	-49
<b>Værdireguleringer, netto</b>	<b>239</b>	<b>-50</b>
<b>Finansielle poster i alt</b>	<b>85</b>	<b>-200</b>
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	59	-100

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

#### Note 4 Vejanlæg

Vejanlæg under udførelse omfatter primært arbejde relateret til "Infrastrukturplan 2035" hvoraf Østlig Ringvej udgør mest væsentlige investering i vejanlæg. Modtagne offentlige tilskud vedrører ligeledes projekter under "Infrastrukturplan 2035" som nærmere omtalt i ledelsesberetningen.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2024	I alt 31. dec. 2023
Kostpris primo	1.507	14	165	96	1.782	1.754
Årets tilgang	0	0	0	105	105	103
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-61	-61	-74
Årets afgang	-6	0	0	0	-6	-1
Overførsler i årets løb	4	0	0	-4	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>1.505</b>	<b>14</b>	<b>165</b>	<b>136</b>	<b>1.820</b>	<b>1.782</b>
Af- og nedskrivninger primo	548	3	44	0	595	574
Årets af- og nedskrivninger	7	0	1	0	8	22
Afskrivninger på afhændede aktiver	-6	0	0	0	-6	-1
<b>Af- og nedskrivninger ultimo</b>	<b>549</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>597</b>	<b>595</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>956</b>	<b>11</b>	<b>120</b>	<b>136</b>	<b>1.223</b>	<b>1.187</b>

#### Note 5 Jernbaneanlæg

Årets tilgange til jernbaneanlæg under udførelse omfatter primært opførelse af jernbaneanlæg under "Infrastrukturplan 2035" hvoraf Udvidelse af Københavns Lufthavn Station udgør mest væsentlige investering i jernbaneanlæg.

A/S Øresund modtager offentlige tilskud til dækning af omkostninger. Tilskud er modregnet i anlæg under udførelse. Der er i 2024 modregnet en indtægt på 7 mio. kr. vedr. EU-støtte samt 19 mio. kr. anden offentlig støtte under "Infrastrukturplan 2035".

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2024	I alt 31. dec. 2023
Kostpris primo	4.993	0	487	26	5.506	5.502
Årets tilgang	0	0	0	30	30	95
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-26	-26	-79
Årets afgang	-13	0	0	0	-13	-12
Overførsler i årets løb	13	0	0	-13	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>4.993</b>	<b>0</b>	<b>487</b>	<b>17</b>	<b>5.497</b>	<b>5.506</b>
Af- og nedskrivninger primo	2.176	0	217	0	2.393	2.279
Årets af- og nedskrivninger	37	0	4	0	41	126
Afskrivninger på afhændede aktiver	-13	0	0	0	-13	-12
<b>Af- og nedskrivninger ultimo</b>	<b>2.200</b>	<b>0</b>	<b>221</b>	<b>0</b>	<b>2.421</b>	<b>2.393</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>2.793</b>	<b>0</b>	<b>266</b>	<b>17</b>	<b>3.076</b>	<b>3.113</b>



## Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt			I alt		
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	30. juni 2024	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2023	
Værdipapirer	967	0	0	967	1.143	0	0	1.143	
Derivater, aktiver	0	384	0	384	0	352	0	352	
<b>Finansielle aktiver</b>	<b>967</b>	<b>384</b>	<b>0</b>	<b>1.351</b>	<b>1.143</b>	<b>352</b>	<b>0</b>	<b>1.495</b>	
Genudlån fra den danske stat	0	-12.511	0	-12.511	0	-12.740	0	-12.740	
Obligationsgæld	0	-210	0	-210	0	-205	0	-205	
Derivater, passiver	0	-1.279	0	-1.279	0	-1.315	0	-1.315	
<b>Finansielle passiver</b>	<b>0</b>	<b>-14.000</b>	<b>0</b>	<b>-14.000</b>	<b>0</b>	<b>-14.260</b>	<b>0</b>	<b>-14.260</b>	

Nettogæld fordelt på valuta				I alt			I alt		
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	30. juni 2024	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2023	
Likvide beholdninger	59	129	0	188	19	151	0	170	
Værdipapirer	967	0	0	967	1.143	0	0	1.143	
Genudlån fra den danske stat	0	-12.511	0	-12.511	0	-12.740	0	-12.740	
Obligationsgæld	-210	0	0	-210	-205	0	0	-205	
Valuta- og rentesw aps	-1.492	594	0	-898	-1.622	659	0	-963	
Valutaterminer	1.214	-1.211	0	3	1.085	-1.085	0	0	
Periodiserede renter	-36	453	0	417	-44	475	0	431	
<b>Nettogæld i alt (dagsværdi)</b>	<b>502</b>	<b>-12.546</b>	<b>0</b>	<b>-12.044</b>	<b>376</b>	<b>-12.540</b>	<b>0</b>	<b>-12.164</b>	

### A/S Øresund

Rentebærende nettogæld	30. juni 2024	31. dec. 2023	30. juni 2023
Tilbagebetalingstid - antal år	47	47	48
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	13,0	12,9	12,5
Tilbagebetaling af gæld	2045	2045	2046
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	2,25	2,30	2,27
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	0,39	3,95	2,67

### Øresundsbro Konsortiet I/S

Rentebærende nettogæld	30. juni 2024	31. dec. 2023	30. juni 2023
Tilbagebetalingstid - antal år	50	50	50
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	5,1	5,9	6,6
Tilbagebetaling af gæld	2050	2050	2050
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	3,53	3,66	3,90
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	-0,33	7,10	3,98

## Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne under Transport ministeriets ressortområde.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Genudlån  Provision for genudlån og garanti for selskabets gæld	Baseret på konkret statsobligation og med samme vilkår, som obligationen sælges til i markedet  Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld
Transportministeriet	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning Tilbagebetaling af statsstøtte Tilskud til anlæg	Markedspris
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskætningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	-
BroBizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af BroBizz A/S	-	-
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af driftsopgaver Kompensation for mistet jernbanevederlag	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

1.000 kr.		Trans- aktioner 2024	Trans- aktioner 2023	Balance pr. 30. juni 2024	Balance pr. 31. dec. 2023
Nærtstående part	Beskrivelse	1. halvår	1. halvår		
Den danske stat	Genudlån (nettopengestrømme)	-82.524	299.518	-12.511.445	-12.739.663
	Garantiprovision	-11.346	-10.813	-10.500	-19.000
Transportministeriet	Rådgiving	0	0	0	-350
	Tilbagebetaling af statsstøtte	-12.192	0	0	0
	Indtægtsførte tilskud til anlæg	80.055	7.807	222.112	148.678
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-43.642	-46.891	-8.413	-18.569
	Sambeskatningsbidrag	-294.058	108.552	-19.955	274.102
A/S Storebælt	Vedligeholdelsesopgaver	0	-83	0	0
Øresundsbro Konsortiet I/S	Kompensation for mistet jernbanevederlag	-64.242	-48.042	-10.707	-8.007
	Køb af driftsopgaver	-120	-120	-50	-50
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	5.500	5.250	1.146	0
	Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	-3.631	-2.436	-299	-973
Vejdirektoratet	Vedligeholdelsesarbejde	-70	-336	-26	-2.416