

DFDS LANCERER KLIMA- HANDLINGSPLAN

- Ambitionen er klimaneutralitet i 2050
- Drivhusgasser reduceres med 45% fra 2008 til 2030
- 25-35% af reduktionen forventes mellem 2019 og 2030

DFDS har udviklet en klimahandlingsplan med det formål at vedvarende nedbringe udledningen af drivhusgasser og opnå klimaneutralitet i 2050.

DFDS' færges- og logistiknetværk leverer vitale services til handel og transport i og omkring Europa. Netværket dækker lande, der grænser op til Østersøen, Nordsøen, Den Engelske Kanal og Middelhavet. I 2019 udledte netværket ca. to millioner ton CO₂. 90% kom fra færgerne og resten primært fra logistikaktiviteter.

“Jeg er meget glad for, at vi nu har en ambitiøs og omfattende klimahandlingsplan på plads. Den viser klart, hvordan vi kan og vil tage ansvar for miljøet, og den er med til at sikre vores relevans som en attraktiv leverandør af færges- og logistikservices til fragtkunder og passagerer i de kommende årtier,” siger Torben Carlsen, CEO i DFDS.

Klimaplanen består af tre hovedpunkter

De næste 10 år: 29 tekniske projekter har som mål at reducere udledningen fra færgerne med 45% fra 2008 til 2030. Heraf forventes 25-35% af reduktionen opnået mellem 2019 og 2030. Projekterne omfatter tekniske opgraderinger såsom ændringer af bulb og propellere samt behandling af skibsskrog for at reducere modstanden. Der vil også blive installeret systemer, der kan bidrage til bedre udnyttelse af brændstofferne.

Langsigtet omstilling til nye brændstoffer til færger: En ny generation af emissionsfrie brændstoffer skal erstatte fossile brændstoffer. De nye brændstoffer er bæredygtige, da de består af vedvarende energi lagret i form af ammoniak, brint og metanol. Den måde de nye brændstoffer lagres, håndteres og anvendes på er meget forskellig fra den måde, tingene gøres på i dag. DFDS har allerede indgået partnerskaber med eksterne partnere for at lære, udvikle processer og dele viden, og der er også indgået et samarbejde om etablering af en brintfabrik. Omstillingen er fokuseret på de nye generationer af færger samt på opgradering af nyere færger.

Lastbiler, terminaler, anlæg og kontorer: Denne del har til formål at reducere udledninger fra lastbiler fra tredje-parts vognmænd, egne lastbiler samt det udstyr, der bruges i havneterminalerne. Et af initiativerne omfatter elektriske lastbiler. Klimaplanen omfatter også tiltag rettet mod energiforbruget i bygninger samt en politik for firmabiler. Mange af disse initiativer vil blive implementeret i samarbejde med leverandører for at nedbringe påvirkningen af miljøet.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelse nr. 20/2020

7. september 2020

Side 1 af 1

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Karina Deacon, CFO
+45 33 42 33 42

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications
+45 33 42 32 97

Om DFDS

DFDS leverer færges- og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 17 mia.

For over 10.000 fragtkunder leverer vi høj pålidelighed via vores færges- og havneterminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

For fem millioner passagerer tilbyder vi sikker transport på korte færgeruter og ruter med overnatning.

Vi har 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.