

Rueil-Malmaison, le 24 octobre 2019, 17h45

INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 30 SEPTEMBRE 2019

- **Chiffre d'affaires des 9 premiers mois en forte hausse (+11 % à 34,9 milliards d'euros)**
 - Concessions : +16 % ; trafic toujours bien orienté chez VINCI Airports (+6,8 %), stable chez VINCI Autoroutes (-0,3 %)
 - Contracting : +10 % dont croissance organique +6 % ; activité soutenue dans les trois pôles (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction)
 - VINCI Immobilier : +32 %
- **Activité dynamique au 3^e trimestre (+12 %, dont organique +6 %)**
- **Progression des prises de commandes (+17 %¹) et du carnet (+14 % à plus de 37 milliards d'euros)**
- **Prévisions 2019 de progression du chiffre d'affaires et du résultat net confortées**

Chiffre d'affaires consolidé

En millions d'euros	9 premiers mois		Variation 2019/2018	
	2019	2018	Réelle	Comparable ²
Concessions	6 493	5 619	+15,6 %	+4,3 %
VINCI Autoroutes	4 288	4 202	+2,0 %	+2,0 %
VINCI Airports	1 965	1 200	+63,8 %	+9,4 %
Autres Concessions	240	217	+10,8 %	+18,0 %
Contracting	28 073	25 571	+9,8 %	+6,3 %
VINCI Energies	9 800	8 976	+9,2 %	+5,4 %
Eurovia	7 465	6 454	+15,7 %	+8,2 %
VINCI Construction	10 808	10 141	+6,6 %	+6,0 %
VINCI Immobilier	811	614	+32,0 %	+32,0 %
<i>Eliminations et retraitements</i>	<i>(520)</i>	<i>(364)</i>		
Total Groupe³	34 857	31 440	+10,9 %	+6,1 %
dont :				
France	19 298	18 062	+6,8 %	+6,8 %
International	15 559	13 378	+16,3 %	+5,2 %
Europe hors France	9 454	8 383	+12,8 %	+3,7 %
International hors Europe	6 105	4 995	+22,2 %	+7,6 %
Evolution du trafic de VINCI Autoroutes	-0,3 %	+1,9 %		
Evolution des trafics passagers de VINCI Airports⁴	+6,8 %	+6,7 %		
Prises de commandes (en Mds€)	31,9	28,4	+12 %¹	
Carnet de commandes au 30 septembre (en Mds€)	37,3	32,8	+14 %	
Endettement financier net au 30 septembre (en Mds€)	(23,2)	(16,1)	(7,1)	

1 +17 % sur 12 mois glissants à fin septembre 2019.

2 Voir glossaire.

3 Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe (voir glossaire).

4 Données à 100%. Données 2019 et 2018 incluant le trafic des aéroports en période pleine de l'ensemble du portefeuille géré par VINCI Airports.

I. Chiffres clés consolidés

Le 3^e trimestre 2019 a été dynamique, avec un chiffre d'affaires consolidé de 13,1 milliards d'euros, en hausse de 12,4 % à structure réelle et de 6,3 % à structure comparable par rapport à celui du 3^e trimestre 2018. L'activité est restée soutenue, tant dans le contracting (+9,6 % à structure réelle, +6,1 % à structure comparable) que dans les concessions (+21,2 % à structure réelle, +3,8 % à structure comparable), tirée par VINCI Airports.

Le chiffre d'affaires consolidé au 30 septembre 2019 s'élève ainsi à 34,9 milliards d'euros⁵, en hausse de 10,9 % à structure réelle par rapport à celui des 9 premiers mois de l'année précédente (croissance organique : +6,1 % ; impacts des changements de périmètre : +4,4 % ; variations de change : +0,4 %).

- **En France** (55 % du total), le chiffre d'affaires atteint 19,3 milliards d'euros, en hausse de 6,8 % (à structure réelle et comparable), reflétant à nouveau la bonne dynamique des métiers du contracting (VINCI Energies, Eurovia et VINCI Construction).
- **A l'international** (45 % du total), le chiffre d'affaires ressort à 15,6 milliards d'euros, soit une progression de 16,3 % à structure réelle et de 5,2 % à structure comparable. Les variations de périmètre ont un impact positif sur le chiffre d'affaires de 10,3 %, grâce à l'intégration des dernières acquisitions de VINCI Energies, Eurovia et VINCI Airports. Les variations de change (+0,9 %) sont principalement attribuables à l'appréciation sur la période de plusieurs devises, notamment le dollar américain, par rapport à l'euro.

Les prises de commandes de la branche contracting à fin septembre 2019 s'élèvent à 31,9 milliards d'euros. Malgré une base de comparaison élevée, elles **progressent de 12 % par rapport à la même période de l'exercice précédent** (hausse homogène entre la France et l'international) **et de 17 % sur 12 mois glissants.**

Le carnet de commandes au 30 septembre 2019 atteint 37,3 milliards d'euros, en augmentation de 14 % sur 12 mois. Il représente près de 12 mois d'activité moyenne de la branche contracting (contre 11 mois à fin septembre 2018). L'international représente 57 % du carnet total (53 % à fin septembre 2018).

II. Evolution par pôle de métiers (données à fin septembre 2019)

- **CONCESSIONS : 6 493 millions d'euros (+15,6 % à structure réelle ; +4,3 % à structure comparable)**

VINCI Autoroutes : 4 288 millions d'euros (+2,0 % à structure réelle et comparable)

A fin septembre 2019, la tendance du trafic est similaire à celle observée à fin juin : quasi-stabilité (-0,3 % se répartissant entre : véhicules légers -0,6 % ; poids lourds +2,1 %), en dépit d'un début d'année 2019 pénalisé par l'effet résiduel des mouvements sociaux de la fin de l'année précédente, d'effets calendaires et météorologiques globalement défavorables.

Le trafic affiche une légère baisse au 3^e trimestre (-0,7 %). Il se décompose entre un trafic poids lourds toujours bien orienté (+2,4 %) et un trafic véhicules légers en repli de 1,0 %. Ce tassement s'explique, notamment, par les épisodes caniculaires du mois de juillet.

VINCI Airports : 1 965 millions d'euros (+63,8 % à structure réelle ; +9,4 % à structure comparable)

Le dynamisme du trafic passagers s'est poursuivi sur le réseau de VINCI Airports au cours du 3^e trimestre (+6,9 % par rapport au 3^e trimestre 2018), dans la continuité du 1^{er} semestre 2019 (+6,7 %). La saison estivale a été bien orientée dans la plupart des plateformes gérées par VINCI Airports.

⁵ Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe (voir glossaire)

Le trafic des 9 premiers mois de 2019 ressort ainsi en hausse de près de 7 %, dont +15 % au Cambodge, +9 % en France, +7 % au Portugal et +1 % au Royaume-Uni. Il a franchi en septembre le seuil symbolique des 250 millions de passagers sur douze mois glissants⁶.

Le chiffre d'affaires bénéficie, en outre, des contributions des aéroports d'AWW (intégré fin août 2018), de l'aéroport de Belgrade (intégré fin décembre 2018) et de celui de Londres Gatwick (intégré le 13 mai 2019), qui contribuent au total à hauteur de 642 millions d'euros au chiffre d'affaires de la période.

Autres concessions : 240 millions d'euros (+10,8 % à structure réelle, +18,0 % à structure comparable)

Le chiffre d'affaires des autres concessions comprend notamment celui de Lamsac (86 millions d'euros), société concessionnaire de deux sections du périphérique de Lima (Pérou), de Gefyra (32 millions d'euros), société concessionnaire du pont de Rion-Antirion (Grèce), de VINCI Stadium (57 millions d'euros) et de Mesea (30 millions d'euros), société de maintenance de la LGV Tours-Bordeaux.

- **CONTRACTING : 28 073 millions d'euros (+9,8 % à structure réelle ; +6,3 % à structure comparable)**

VINCI Energies : 9 800 millions d'euros (+9,2 % à structure réelle ; +5,4 % à structure comparable)

Outre l'impact des dernières acquisitions réalisées par VINCI Energies, la croissance organique de la période reste soutenue, comme c'est le cas depuis 2 ans. Elle a même montré une accélération au 3^e trimestre, à près de 7 %, répartie de façon homogène entre la France et l'international.

En France (46 % du total), le chiffre d'affaires ressort à 4 473 millions d'euros, en hausse de 6,6 % à structure réelle et de 5,4 % à structure comparable. Cette bonne performance est notamment tirée par les activités ICT (Information Communication Technologies) et infrastructures. Les autres activités (building solutions et industrie) sont également en hausse.

A l'international (54 % du total), le chiffre d'affaires de 5 328 millions d'euros progresse de 11,4 % à structure réelle et de 5,4 % à structure comparable. Les principaux effets de périmètre sur la période concernent les acquisitions réalisées courant 2018, principalement PrimeLine aux Etats-Unis et Wah Loon Engineering à Singapour, ainsi que de nouvelles acquisitions en 2019, notamment aux Pays-Bas et en Allemagne. L'activité est dynamique dans la plupart des implantations de VINCI Energies, plus particulièrement au Benelux, en Suisse, en Europe de l'Est, en Amérique du nord, en Océanie et au Brésil.

Les prises de commandes de VINCI Energies progressent de 9 % sur 12 mois glissants à fin septembre 2019. Le carnet de commandes s'élève à 9,5 milliards d'euros, en hausse de 11 % sur 12 mois. Il représente près de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

Eurovia : 7 465 millions d'euros (+15,7 % à structure réelle ; +8,2 % à structure comparable)

L'activité et les prises de commandes d'Eurovia sont restées très bien orientées au 3^e trimestre, tant en France qu'à l'international qui représente 65 % du carnet de commandes à fin septembre.

En France (55 % du total), le chiffre d'affaires s'établit à 4 075 millions d'euros, en hausse de 11,1 % à structure réelle et de 10,8 % à structure comparable, reflet de la bonne dynamique du marché français dans les travaux routiers et les aménagements urbains.

A l'international (45 % du total), le chiffre d'affaires atteint 3 390 millions d'euros, en hausse de 21,6 % à structure réelle et de 4,8 % à structure comparable. L'activité a été soutenue en Allemagne, en Grande-Bretagne et en Amérique du nord. De plus, le chiffre d'affaires bénéficie de l'intégration des acquisitions de 2018, dont les activités industrielles et travaux routiers rachetées fin décembre 2018 à Lane Construction, aux Etats-Unis.

⁶ Données à 100%. Données 2019 et 2018 incluant le trafic des aéroports en période pleine de l'ensemble du portefeuille géré par VINCI Airports.

L'Amérique du nord a représenté 16 % du chiffre d'affaires à fin septembre 2019 (contre 11 % à fin septembre 2018).

Les prises de commandes d'Eurovia progressent de 27 % sur 12 mois glissants à fin septembre 2019. Le carnet de commandes s'élève à 8,4 milliards d'euros, en hausse de 29 % sur 12 mois. Il représente 10 mois d'activité moyenne du pôle (contre 9 mois à fin septembre 2018).

VINCI Construction : 10 808 millions d'euros (+6,6 % à structure réelle ; +6,0 % à structure comparable)

La bonne croissance organique du chiffre d'affaires de VINCI Construction, en France et à l'international dans la plupart des implantations, fait plus que compenser la sous-activité persistante dans le secteur de l'Oil & Gas.

En France (53 % du total), le chiffre d'affaires ressort à 5 774 millions d'euros, affichant une croissance organique de 8,2 %. En Ile-de-France, l'activité, tirée par les chantiers du Grand Paris, est toujours très soutenue.

A l'international (47 % du total), le chiffre d'affaires s'établit à 5 034 millions d'euros, en hausse de 5,7% à structure réelle et de 3,6 % à structure comparable. L'activité progresse en Europe Centrale, en Grande-Bretagne, en Afrique (Sogea Satom) et en Asie-Océanie. Dans les métiers de spécialités, Soletanche Freyssinet réalise une bonne performance, qui compense les baisses enregistrées dans le secteur de l'Oil & Gas et par la division Grands Projets, laquelle, après un point bas, entre dans un cycle de reprise : après l'achèvement de plusieurs grands chantiers, VINCI Construction Grands Projets a remporté dernièrement plusieurs affaires significatives en Amérique du nord, en Nouvelle-Zélande et en Grande-Bretagne.

Les prises de commandes de VINCI Construction progressent de 17 % sur 12 mois glissants à fin septembre 2019. Le carnet de commandes s'élève à 19,4 milliards d'euros, en hausse de 10 % sur 12 mois. Il représente près de 16 mois d'activité moyenne du pôle (contre 15 mois à fin septembre 2018).

VINCI Immobilier : 811 millions d'euros (+32,0 % à structure réelle et comparable)

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI Immobilier progresse grâce à une production soutenue tant dans le secteur résidentiel qu'en immobilier d'entreprise, en région parisienne et dans les grandes métropoles françaises.

Le nombre de logements réservés s'est stabilisé à 4 245 lots, mais le chiffre d'affaires correspondant est en progression de 12 %.

III. Situation financière

L'endettement financier net consolidé au 30 septembre 2019 s'établit à 23,2 milliards d'euros, en augmentation de 7,1 milliards d'euros sur 12 mois, essentiellement du fait de l'acquisition par VINCI Airports de l'aéroport de Londres Gatwick et, dans une moindre mesure, des acquisitions réalisées par les autres pôles.

VINCI dispose, au 30 septembre 2019, d'un montant total de liquidités de 13,5 milliards d'euros, proche de leur niveau au 31 décembre 2018 (13,6 milliards d'euros au 31 décembre 2018) et en hausse par rapport à celui du 30 septembre 2018 (10,5 milliards d'euros). Elle se répartit entre une trésorerie nette gérée de 5,2 milliards d'euros et des lignes de crédit bancaires confirmées non utilisées pour 8,3 milliards d'euros : l'une détenue par VINCI pour 8,0 milliards d'euros à échéance juin 2023 et l'autre par la société aéroportuaire Londres Gatwick pour 0,3 milliard d'euros.

IV. Prévisions 2019 confortées

Fort de ces bonnes performances réalisées à fin septembre 2019, VINCI confirme qu'il anticipe pour 2019 une progression de son chiffre d'affaires et de son résultat par rapport à 2018.

- Dans les **concessions** :
 - Le trafic des plateformes aéroportuaires gérées par **VINCI Airports** devrait continuer de progresser, à périmètre constant. Toutefois le rythme de progression devrait être moindre qu'en 2018, en raison d'un effet de base élevé.
 - Sur les réseaux de **VINCI Autoroutes**, l'évolution du trafic devrait suivre celle de l'activité économique en France, hors événements exceptionnels.
- Dans le **contracting**, le niveau élevé des carnets de commandes devrait donner lieu à une évolution positive, à structure comparable, du chiffre d'affaires des différents pôles de métiers. Celui-ci bénéficiera, en outre, de l'effet positif lié à l'intégration en année pleine des dernières acquisitions réalisées, notamment à l'international par VINCI Energies et Eurovia. La priorité restera donnée à l'amélioration de la marge.

Conférence téléphonique

Le chiffre d'affaires et l'activité du Groupe au 30 septembre 2019 seront commentés lors d'une conférence téléphonique en anglais ce jour (jeudi 24 octobre 2019) à 18h00, heure de Paris.

Veillez composer à partir de 17h55 l'un des numéros suivants

FR : +33 (0)1 72 72 74 03 PIN : 97584035#

UK : +44 (0)20 7194 3759 PIN : 97584035#

N° de réécoute (disponible sous 2 heures) :

FR : +33 (0)1 70 71 01 60 PIN : 418882394#

UK : +44 (0)20 3364 5147 PIN : 418882394#

Agenda	
5 novembre 2019	Détachement du coupon de l'acompte sur dividende 2019
7 novembre 2019	Paiement de l'acompte sur dividende 2019 (0,79 euro par action)
5 février 2020	Publication des résultats annuels 2019 (avant bourse)

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 210 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

www.vinci.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Grégoire Thibault
Tél.: +33 1 47 16 45 07
gregoire.thibault@vinci.com

Alexandra Bournazel
Tél.: +33 1 47 16 33 46
alexandra.bournazel@vinci.com

CONTACT PRESSE

Paul-Alexis Bouquet
Tél.: +33 1 47 16 31 82
paul-alexis.bouquet@vinci.com

ANNEXES

ANNEXE A : DETAILS SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE

Chiffre d'affaires* consolidé au 30 septembre - Répartition France/International par pôle

En millions d'euros	Au 30	Au 30	Variation 2019/2018	
	septembre 2019	septembre 2018	Réelle	Comparable
FRANCE				
Concessions	4 666	4 543	+2,7 %	+2,7 %
VINCI Autoroutes	4 288	4 202	+2,0 %	+2,0 %
VINCI Airports	287	260	+10,5 %	+10,5 %
Autres Concessions**	92	81	+12,8 %	+12,8 %
Contracting	14 321	13 241	+8,2 %	+8,0 %
VINCI Energies	4 473	4 195	+6,6 %	+5,4 %
Eurovia	4 075	3 666	+11,1 %	+10,8 %
VINCI Construction	5 774	5 380	+7,3 %	+8,2 %
VINCI Immobilier	811	611	+32,7 %	+32,7 %
Eliminations et retraitements	(500)	(334)		
Total France	19 298	18 062	+6,8 %	+6,8 %
INTERNATIONAL				
Concessions	1 827	1 076	+69,9 %	+10,4 %
VINCI Airports	1 679	940	+78,6 %	+9,1 %
Autres Concessions**	148	135	+9,5 %	+21,6 %
Contracting	13 752	12 330	+11,5 %	+4,6 %
VINCI Energies	5 328	4 781	+11,4 %	+5,4 %
Eurovia	3 390	2 787	+21,6 %	+4,8 %
VINCI Construction	5 034	4 761	+5,7 %	+3,6 %
Eliminations, retraitements et autres	(20)	(27)		
Total International	15 559	13 378	+16,3 %	+5,2 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe

** Dont VINCI Highways, VINCI Railways, VINCI Stadium

Chiffre d'affaires consolidé du 3^e trimestre

En millions d'euros	3 ^e trimestre	3 ^e trimestre	Variation 2019/2018	
	2019	2018	Réelle	Comparable
Concessions*	2 657	2 193	+21,2 %	+3,8 %
VINCI Autoroutes	1 680	1 659	+1,2 %	+1,2 %
VINCI Airports	896	458	+95,5 %	+11,6 %
Autres Concessions**	82	75	+8,4 %	+9,6 %
Contracting	10 336	9 427	+9,6 %	+6,1 %
VINCI Energies	3 430	3 120	+10,0 %	+6,8 %
Eurovia	3 112	2 728	+14,0 %	+5,6 %
VINCI Construction	3 794	3 579	+6,0 %	+5,8 %
VINCI Immobilier	341	221	+54,2 %	+54,2 %
Eliminations et retraitements	(207)	(159)		
Chiffre d'affaires* total	13 128	11 682	+12,4 %	+6,3 %
<i>dont :</i>				
France	7 036	6 582	+6,9 %	+6,8 %
International	6 092	5 100	+19,4 %	+5,6 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe

** Dont VINCI Highways, VINCI Railways, VINCI Stadium

ANNEXE B : CARNET DE COMMANDES ET PRISES DE COMMANDES DU CONTRACTING

Carnet de commandes

Carnet de commandes En milliards d'euros	Au 30 septembre		Variation	Au	Variation
	2019	2018	sur 12 mois	31 déc. 2018	vs 31 déc. 2018
VINCI Energies	9,5	8,6	+11 %	8,4	+13 %
Eurovia	8,4	6,5	+29 %	7,0	+20 %
VINCI Construction	19,4	17,7	+10 %	17,7	+9 %
Total Contracting	37,3	32,8	+14 %	33,1	+13 %
<i>dont :</i>					
France	16,0	15,6	+3 %	15,1	+6 %
International	21,3	17,2	+24 %	18,0	+18 %
Europe hors France	10,2	9,4	+9 %	9,4	+8 %
Reste du monde	11,1	7,9	+41 %	8,6	+29 %

Prises de commandes

En milliards d'euros	Au 30 septembre		Variation	Variation sur 12 mois glissants à
	2019	2018	2019 / 2018	fin septembre 2019
VINCI Energies	10,8	10,3	+5 %	+9 %
Eurovia	8,7	7,1	+22 %	+27 %
VINCI Construction	12,4	11,0	+13 %	+17 %
Total Contracting	31,9	28,4	+12 %	+17 %
<i>dont :</i>				
France	15,2	13,5	+13 %	+11 %
International	16,7	14,9	+12 %	+23 %

ANNEXE C : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

Trafic des concessions autoroutières *

En millions de km parcourus	3 ^e trimestre		Cumul au 30 septembre	
	2019	Variation 2019 / 2018	2019	Variation 2019 / 2018
VINCI Autoroutes	16 551	-0,7 %	40 419	-0,3 %
Véhicules légers	14 800	-1,0 %	34 988	-0,6 %
Poids lourds	1 751	+2,4 %	5 431	+2,1 %
<i>dont :</i>				
ASF	10 526	-0,4 %	25 379	+0,1 %
Véhicules légers	9 367	-0,8 %	21 775	-0,3 %
Poids lourds	1 160	+2,9 %	3 604	+2,3 %
Escota	2 169	-0,9 %	5 597	-1,3 %
Véhicules légers	1 999	-1,1 %	5 080	-1,6 %
Poids lourds	169	+2,6 %	517	+1,5 %
Cofiroute (réseau interurbain)	3 742	-1,1 %	9 173	-0,5 %
Véhicules légers	3 332	-1,4 %	7 900	-0,9 %
Poids lourds	410	+1,2 %	1 273	+1,9 %
Arcour	114	-0,7 %	270	+0,3 %
Véhicules légers	102	-1,0 %	233	-0,2 %
Poids lourds	12	+2,0 %	37	+3,6 %

* Hors Duplex A86

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes

au 30 septembre 2019	VINCI Autoroutes	Dont :			
		ASF	Escota	Cofiroute	Arcour
Recettes de péage (en m€)	4 210	2 454	593	1 109	55
<i>Variation 2019/18</i>	+2,0 %	+2,6 %	+0,6 %	+1,1 %	+8,4 %
Chiffre d'affaires (en m€)	4 288	2 504	602	1 123	55
<i>Variation 2019/18</i>	+2,0 %	+2,7 %	+0,6 %	+1,1 %	+8,4 %

Trafic passagers de VINCI Airports¹

En milliers de passagers	3 ^e trimestre		Cumul au 30 septembre		12 mois glissants	
	2019	Variation 2019/2018	2019	Variation 2019/2018	sept. 2018 à sept. 2019	Variation 12 mois glissants
Portugal (ANA)	18 425	+6,7 %	45 887	+7,0 %	58 321	+6,8 %
<i>dont Lisbonne</i>	9 190	+7,7 %	23 802	+7,0 %	30 598	+6,4 %
Royaume-Uni	15 908	-1,5 %	41 235	+1,4 %	52 926	+1,9 %
<i>dont LGW</i>	14 052	-1,0 %	36 272	+1,2 %	46 499	+1,4 %
France	5 944	+8,6 %	15 990	+9,7 %	20 359	+9,7 %
<i>dont ADL</i>	3 371	+6,5 %	9 066	+7,8 %	11 704	+8,0 %
Cambodge	2 810	+15,0 %	8 816	+15,3 %	11 726	+15,8 %
Etats-Unis	2 648	+11,4 %	7 648	+7,8 %	10 083	+7,3 %
Brésil	1 922	-4,2 %	5 652	-3,6 %	7 804	-0,8 %
Serbie	2 139	+9,3 %	4 750	+7,4 %	5 969	+6,3 %
République dominicaine	1 403	+12,9 %	4 225	+10,6 %	5 424	+8,1 %
Suède	691	+4,1 %	1 754	+3,0 %	2 246	+2,8 %
Total filiales consolidées par IG²	51 890	+4,7 %	135 957	+5,7 %	174 859	+5,8 %
Japon (40 %)	13 486	+16,6 %	39 091	+9,4 %	51 695	+8,4 %
Chili (40 %)	6 187	+7,5 %	18 748	+10,0 %	25 009	+9,6 %
Costa Rica (45 %)	222	+8,4 %	962	+8,3 %	1 199	+8,4 %
Rennes-Dinard (49 %)	286	-7,9 %	749	+0,6 %	969	+4,3 %
Total filiales consolidées par ME²	20 182	+13,1 %	59 550	+9,5 %	78 873	+8,7 %
Total passagers gérés VINCI Airports	72 072	+6,9 %	195 508	+6,8 %	253 731	+6,7 %

¹ Données à 100%. Données 2019 et 2018 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

² IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

ANNEXE D : GLOSSAIRE

Carnet de commandes : dans les métiers du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction), il représente le volume d'affaires restant à réaliser pour les chantiers dont le contrat est entré en vigueur (notamment, après l'obtention des ordres de service ou la levée des conditions suspensives) et est financé.

Chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confiés à des entreprises extérieures au groupe : cet indicateur correspond à la prestation de construction remplie par les sociétés concessionnaires en tant que maître d'ouvrage pour le compte des concédants. La contrepartie de ces travaux est comptabilisée en actif incorporel ou en créance financière selon le modèle comptable appliqué au contrat de concession, conformément aux dispositions de l'interprétation IFRIC 12 « Accords de concession de services ». Il s'entend après éliminations des prestations réalisées par les pôles du contracting.

Evolution du chiffre d'affaires à structure comparable : il s'agit de mesurer la variation du chiffre d'affaires à périmètre et change constants.

- Périmètre constant : l'effet périmètre est neutralisé avec la méthodologie suivante :
 - Le chiffre d'affaires de l'année N est retraité des sociétés entrantes au cours de l'année N.
 - Le chiffre d'affaires de l'année N-1 est calculé en intégrant le chiffre d'affaires en année pleine des sociétés entrantes en N-1, et en excluant les contributions des sociétés sortantes de l'année N et N-1.
- Change constant : l'effet change est neutralisé en appliquant les taux de change utilisé en N au chiffre d'affaires en devises de l'année N-1.

Excédent/Endettement financier net : cet indicateur correspond à la différence entre les actifs financiers et les dettes financières. Selon que ce solde soit débiteur ou créditeur, il s'agit respectivement d'un excédent financier net ou d'un endettement financier net. Les dettes financières comprennent les emprunts obligataires et les autres emprunts et dettes financières (y compris dérivés et autres instruments de couverture passifs). Les actifs financiers comprennent les disponibilités et équivalents de trésorerie, ainsi que les instruments dérivés actifs.

Jusqu'au 31 décembre 2018, les dettes financières comprenaient le passif constitué par la valeur actualisée des loyers restant dus au titre des contrats de location financement tels que définis par la norme IAS 17 (159 millions d'euros au 30 septembre 2018 et 166 millions d'euros au 31 décembre 2018). Au 1er janvier 2019, la norme IAS 17 a été remplacée par la norme IFRS 16, qui prévoit un mode de comptabilisation unique des contrats de location. Désormais, le Groupe comptabilise, en actifs non courants un droit d'usage, en contrepartie d'un passif correspondant à la valeur actualisée des loyers restant à payer. Celui-ci n'est pas inclus dans l'Excédent/Endettement financier net, tel que défini par le Groupe, il est présenté en lecture directe dans le bilan.

Prise de commandes : dans les métiers du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction), une prise de commande est reconnue dès lors que le contrat est non seulement signé mais aussi entré en vigueur (par exemple, après obtention de l'ordre de service ou levée de l'ensemble des conditions suspensives) et que le financement du projet est mis en place. Le montant enregistré en prise de commande correspond au chiffre d'affaires contractualisé.

Trafic passager (PAX) chez VINCI Airports : il représente le nombre de passagers ayant effectué un vol commercial à partir d'une ou vers une plate-forme aéroportuaire de VINCI Airports sur une période définie.

Trafic autoroutier chez VINCI Autoroutes : il représente le nombre de kilomètres parcourus sur le réseau autoroutier géré par VINCI Autoroutes sur une période définie, par les véhicules légers (VL) et les poids lourds (PL).