



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2021

**ENNÄTYKSELLISET TILAUKSET,
TOIMITUSKETJUN HAASTEET
RAJOITTIVAT LIKEVAIHDON JA
KANNATTAVUUDEN KASVUA**

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2021: Ennätykselliset tilaukset, toimitusketjun haasteet rajoittivat liikevaihdon ja kannattavuuden kasvua

- Vahva markkinaympäristö kaikissa liiketoiminta-alueissa
- Ennätysvuosi huoltoliiketoiminnassa
- Toimitusviivästyminen negatiivinen vaikutus liikevaihtoon neljännellä vuosineljänneksellä oli 80 miljoonaa euroa
- Sähköistetty valikoima tarjolla kaikissa tuotekategorioissa

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2021.

Loka–joulukuu 2021 lyhyesti: Huoltoliiketoiminnalle ennätyksellinen vuosineljännes

- Saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia ja olivat 1 051 (963) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 847 (31.12.2020: 1 824) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 4 prosenttia ja oli 910 (873) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 289 (262) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 8 (18) miljoonaa euroa eli 0,9 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -37 (-52) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto laski 35 prosenttia ja oli 45 (70) miljoonaa euroa eli 5,0 (8,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 60 (196) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli -8 (7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli -0,13 (0,10) euroa.

Tammi–joulukuu 2021 lyhyesti: Naviksesta saatu myyntivoitto kasvatti liikevoittoa huomattavasti

- Saadut tilaukset kasvoivat 42 prosenttia ja olivat 4 427 (3 121) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 847 (31.12.2020: 1 824) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 3 315 (3 263) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia ja oli 1 076 (1 005) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 35 (36) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 356 (70) miljoonaa euroa eli 10,7 (2,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoiton kasvu oli pääosin seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä saadusta myyntivoitosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 2 prosenttia ja oli 232 (227) miljoonaa euroa eli 7,0 (6,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 169 (296) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 247 (8) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 3,82 (0,13) euroa.

Vuoden 2022 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2022 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2021 (232 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Saadut tilaukset	1 051	963	9 %	4 427	3 121	42 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	308	265	16 %	1 162	987	18 %
Tilaukanta kauden lopussa	2 847	1 824	56 %	2 847	1 824	56 %
Liikevaihto	910	873	4 %	3 315	3 263	2 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	289	262	10 %	1 076	1 005	7 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	9	44	-78 %	95	166	-42 %
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	33 %	35 %		35 %	36 %	
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	166	219	-24 %	626	777	-19 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	18 %	25 %		19%	24 %	
Liikevoitto	8,3	17,6	-53 %	355,7	70,4	> 100 %
Liikevoitto, %	0,9 %	2,0 %		10,7 %	2,2 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	45,5	69,8	-35 %	231,5	226,7	2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	5,0 %	8,0 %		7,0 %	6,9 %	
Tulos ennen veroja	4,7	4,5	3 %	333,1	34,5	> 100 %
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	59,7	195,8	-70 %	169,3	296,4	-43 %
Kauden tulos	-8,2	6,6	< -100 %	246,7	8,1	> 100 %
Osakekohtainen tulos, EUR	-0,13	0,10	< -100 %	3,82	0,13	> 100 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	414	682	-39 %	414	682	-39 %
Nettovelkaantumisaste, %	26,8 %	52,4 %		26,8 %	52,4 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA**	0,9	3,2		0,9	3,2	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	14,5 %	2,8 %		14,5 %	2,8 %	
Henkilöstö kauden lopussa	11 174	11 552	-3 %	11 174	11 552	-3 %

*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät automaatio-ohjelmistot sekä Navis-liiketoimintayksikkö 1.7.2021 asti

**Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa neljännellä vuosineljänneksellä ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Vahva kysyntä läpi koko vuoden, toimitusketjun haasteet jatkuivat toisella vuosipuoliskolla

Vuosi 2021 oli kaksijakoinen. Markkinatilanteen parantuminen ja taloudellisen aktiviteetin vilkastuminen nostivat saadut tilauksemme ennätystasolle, ja tärkeimmät kysyntäajurimme – satamissa käsiteltävien konttien määrä, rakentamisaktiviteetti, uusien alusten tilausmäärät – vahvistuivat merkittävästi. Vuoden edetessä komponenttipula ja toimitusketjuun liittyvät haasteet osoittautuivat kuitenkin arvioitamme vaikeammiksi viivästyttäen toimituksiamme. Koronaviruspandemiasta johtuen markkinoiden ennakoitavuus oli poikkeuksellisen haastavaa.

Vuonna 2021 saadut tilaukset kasvoivat 42 prosenttia vertailukauteen nähden. Tilausten kasvu oli erityisen merkittävää lyhytsyklisissä laitteissa (Hiab ja Kalmarin pienemmät kontinkäsittelylaitteet), mutta myös projektiliiketoimintojemme saadut tilaukset kasvoivat selvästi sekä Kalmarissa että MacGregorissa. Tilauskantamme kasvoi 56 prosenttia, ja esimerkiksi Hiabilla tilauskanta lähes kaksinkertaistui verrattuna edelliseen vuoteen. Vahva kysyntä ja lyhytsyklisten laitteidemme pidentyneet toimitusajat vaikuttivat tilauskantamme kasvuun.

Vahvasta kysynnästä huolimatta liikevaihtomme kasvoi vain 2 prosenttia johtuen Kalmarin ja MacGregorin matalammista projektitoimituksista sekä Navis-liiketoiminnan myynnistä. Näiden lisäksi komponenttipula ja globaalit logistiikkahaasteet rajoittivat Hiabin ja Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden kasvua. Arvioimme näiden seikkojen vaikutuksen vuoden viimeisen neljänneksen liikevaihtoon olleen noin 80 miljoonaa euroa. Teemme alihankkijoidemme kanssa tiivistä yhteistyötä komponenttien saatavuuden varmistamiseksi, mutta arvioimme komponentti- ja logistiikkahaasteiden jatkuvan vuonna 2022.

Cargotecin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 2 prosenttia edellisvuodesta 232 miljoonaan euroon Hiabin vahvan tuloksen myötä. Toimitusketjun haasteet ja siihen liittyvät lisäkustannukset vaikuttivat erityisesti Kalmarin tulokseen, joka laski 5 prosenttia. MacGregorin markkinatilanteen positiivisesta kehityksestä huolimatta sen koko vuoden tulos päättyi negatiiviseksi, kun offshore-liiketoiminnan uusien merituulivoimatuotteiden kehitykseen liittyneet kertaluonteiset projektikustannukset ylittyivät viimeisellä vuosineljänneksellä.

Huoltoliiketoimintamme ylsi uuteen ennätykseen, kun sen liikevaihto kasvoi 7 prosenttia ja saadut tilaukset 18 prosenttia edelliseen vuoteen nähden. Esimerkkejä huoltoliiketoiminnan hyvästä kehityksestä ovat vuoden kuluessa solmitut monivuotiset Kalmarin huoltosopimukset Outokummun Tornion terästehtaan ja ruotsalaisen Holmen-konsernin Iggesundin tehtaan kanssa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminta muodostivat 35 prosenttia liikevaihdostamme vuonna 2021.

Ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus koko Cargotecin liikevaihdosta oli 19 prosenttia. Asiakkaiden kiinnostus ekotehokkaita laitteita kohtaan on kasvussa, esimerkiksi haarukkatrukkien koko vuoden tilauskertymästä yli neljännes oli täyssähköisiä. Jatkossa pystymme vastaamaan sähköisten laitteiden kasvavaan kysyntään entistä paremmin, kun Kalmar esitteli joulukuussa kolme täysin sähköistä laitetta. Lanseerauksen myötä meillä on tarjota sähkökäyttöinen laite kaikissa Cargotecin tuotekategorioidissa.

Cargotecin huhtikuussa 2021 julkistettu päivitetty visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi, ja täsmennetyn strategiamme läpimurto tavoitteet ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu. Käytännön esimerkkejä strategian toteuttamisesta vuonna 2021 olivat täyssähköisten tuotteiden kehitys sekä syyskuussa julkistamamme yhteistyö SSAB:n kanssa fossiilivapaan teräksen tuomisesta lastinkäsittelyn toimialalle. Konkreettinen tavoitteemme on vähentää arvoketjumme hiilidioksidipäästöjä miljoonalla tonnilla vuoteen 2024 mennessä.

Vuoden aikana saatoimme päätökseen Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnin, millä oli noin 230 miljoonan euron positiivinen vaikutus liikevoittoomme. Kaupasta saatavat varat mahdollistavat tuotekehitysinvestoinnit sähköistämiseen, digitalisaatioon, robotisaatioon ja automaatioon sekä lisäpanostukset yrityskauppoihin. Esimerkiksi Hiab osti elokuussa yhdysvaltalaisen vaihtolaitteita valmistavan Galfabin ja loppuvuodesta Kalmar allekirjoitti yhteistyösopimuksen yhdysvaltalaisen Coast Autonomous Inc:n kanssa vauhdittaakseen robotiikkaan perustuvien autonomisten lastinkäsittelyratkaisujen kehitystä ja kaupallistamista.

Cargotec ja Konecranes tiedottivat sulautumisestaan 1. lokakuuta 2020, ja molempien yhtiöiden osakkeenomistajat hyväksyivät sulautumisen 18. joulukuuta 2020 järjestetyissä yhtiökokouksissa. Kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja Yhdysvalloissa arvioivat ehdotettua järjestelyä. Elokuussa Cargotec ja Konecranes saivat Kiinan markkinasääntelyviranomaiselta ehdottoman hyväksynnän suunnitellulle yhdistymiselle.

Cargotec ja Konecranes ovat jatkaneet aikaisemmin ilmoitetusti keskusteluja ja yhteistyötä keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa näiden esittämien kilpailuhoiien lieventämiseksi ja varmistaakseen tarvittavat hyväksynät Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen täytäntöönpanemiseksi. Käytävien keskustelujen perusteella toimenpidevaatimukset ovat odotettua monimutkaisemmat.

Cargotec ja Konecranes ovat esittäneet keskeisille kilpailuviranomaisille toimenpidepaketin, joka sisältää Euroopan komissiolle annetun sitoumuksen divestoida Konecranesin trukki liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Kumpikin yhtiö uskoo, että tarjottu toimenpidepaketti on riittävä ja toteuttamiskelpoinen. Lisäselvitykset ehdotetuista toimenpiteistä ja neuvottelut keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa kilpailuoikeudellisista huolenaiheista jatkuvat.

Cargotec ja Konecranes odottavat viranomaisten päätöksiä ja jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen täytäntöönpanon kaikki edellytykset on täytetty ja järjestely on toteutettu. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta www.sustainablematerialflow.com.

Kiitän Cargotecin työntekijöitä heidän työpanoksestaan vuonna 2021 sekä asiakkaitamme, osakkeenomistajiamme ja yhteistyökumppaneitamme heidän Cargotecia kohtaan osoittamastaan luottamuksesta ja yhteistyöstä.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Kalmar	513	445	15 %	2 063	1 401	47 %
Hiab	384	417	-8 %	1 713	1 210	42 %
MacGregor	153	100	53 %	652	511	28 %
Sisäiset tilaukset	0	0		0	-1	
Yhteensä	1 051	963	9 %	4 427	3 121	42 %

Tilaukanta

MEUR	31.12.2021	31.12.2020	Muutos
Kalmar	1 302	842	55 %
Hiab	985	503	96 %
MacGregor	560	480	17 %
Sisäinen tilaukanta	0	0	
Yhteensä	2 847	1 824	56 %

Liikevaihto

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Kalmar	430	411	5 %	1 512	1 529	-1 %
Hiab	339	295	15 %	1 250	1 094	14 %
MacGregor	141	168	-16 %	553	642	-14 %
Sisäinen liikevaihto	0	-1		-1	-1	
Yhteensä	910	873	4 %	3 315	3 263	2 %

Liikevoitto

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Kalmar	32,6	19,5	68 %	344,5	61,8	> 100%
Hiab	34,0	25,0	36 %	144,7	97,3	49 %
MacGregor	-32,1	-12,6	< -100%	-40,0	-48,2	17 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-26,2	-14,3	-84 %	-93,5	-40,7	< -100%
Yhteensä	8,3	17,6	-53 %	355,7	70,4	> 100%

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Kalmar	36,5	30,6	19 %	120,1	126,1	-5 %
Hiab	40,4	41,7	-3 %	166,3	128,8	29 %
MacGregor	-23,7	5,7	< -100%	-14,7	6,6	< -100%
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,7	-8,2	6 %	-40,1	-34,9	-15 %
Yhteensä	45,5	69,8	-35 %	231,5	226,7	2 %

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 15.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 817 10 310 ja esittämällä tunnuksen 78518266#. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2021-q4>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimen ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 040 729 1670

SULAUTUMISTA JA SULAUTUMISVASTIKEARVOPAPERITA EI OLE REKISTERÖITY EIKÄ REKISTERÖIDÄ YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN MUKAISESTI EIKÄ NIITÄ SAA TARJOTA, MYYDÄ TAI TOIMITTAA YHDYSVALTOIHIN TAI YHDYSVALLOISSA, PAITSI YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSISTA SÄÄDETYN POIKKEUKSEN NOJALLA TAI TRANSAKTIOSSA, JOHON YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSET EIVÄT SOVELLU.

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2021 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2021

Tilinpäätöstiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja olettamuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten koronaviruspandemian kehittymisestä.

Markkinaympäristö

Koronaviruspandemian aiheuttamasta epävarmuudesta huolimatta markkina-aktiiviteetti oli korkealla tasolla vuonna 2021. Tämä näkyi ratkaisujemme ennätyskallisenä kysyntänä ja verkkoyhteydellä varustettujen laitteidemme korkeina käyttöasteina, mutta myös raaka-aineiden, tuotekomponenttien ja rahtikuljetusten hintojen nousuna ja saatavuusvaikeuksina. Nämä seikat pidensivät toimitusaikojamme ja nostivat kustannuksiamme vuoden aikana. Arvioimme komponentti- ja logistiikkahaasteiden jatkuvan vuonna 2022.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) tammikuussa 2022 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvoi 5,9 prosenttia vuonna 2021 ja sen ennustetaan kasvavan 4,4 prosenttia vuonna 2022. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF:n arvio on 5,0 prosenttia vuodelle 2021 ja 3,9 prosenttia vuodelle 2022.¹

Kalmarin kysyntäajurin, satamissa käsiteltävien konttien määrän, arvioidaan nousseen noin 6,5 prosenttia vuonna 2021 edellisvuoteen verrattuna. Vuonna 2022 sen ennustetaan nousevan noin 4,6 prosenttia. Aikaisempia ennusteita alhaisemman kasvuvauhdin arvioidaan olevan seurausta nopeasti nousevasta inflaatiosta, toimitusketjujen pullonkaloista sekä koronaviruksen omikronmuunnoksesta.² Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukaudesta.

Oxford Economics arvioi rakentamisaktiiviteetin – yksi Hiabin kysyntäajureista – nousseen sekä Euroopassa että Yhdysvalloissa noin 7 prosenttia vuonna 2021. Vuonna 2022 Oxford Economics arvioi rakentamisaktiiviteetin nousevan Euroopassa noin 3 prosenttia ja Yhdysvalloissa noin 6 prosenttia edellisvuoteen nähden.³ Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukaudesta.

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien uusien kauppalaivojen tilaukset kasvoivat voimakkaasti vuonna 2021 ja olivat 1 613⁴ (661⁵). Kyseessä oli vuoden 2014 jälkeen vahvin tilausten vuosi. Erityisesti konttilaivatilaukset lisääntyivät. Vuonna 2022 kauppalaivatilausten määrän odotetaan laskevan 1 221:een uusien laivatilausten kohonneista hinnoista ja telakoiden tilauskirjojen täyttymisestä johtuen. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärien odotetaan kohonneesta öljyn hinnasta huolimatta pysyvän edelleen alhaisina muun muassa huoltoalusten ja porauslauttojen ylikapasiteetin vuoksi. Uusien tilausten painopiste on siirtynyt tuulivoimaa tukeviin aluksiin, samalla kun offshore-tuulivoimaloiden koot kasvavat ja niitä rakennetaan kauemmas rannikosta syvempiin vesiin.⁶ Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukauteen nähden.

¹ International Monetary Fund: World Economic Outlook Update, January 2022

² Drewry Container Forecaster, Q4/2021

³ Oxford Economics, December 2021

⁴ Clarkson, January 2022

⁵ Clarkson, January 2021. Ei sisällä 1. tammikuuta 2021 jälkeen ilmoitettuja tilauksia

⁶ Clarkson, September 2021

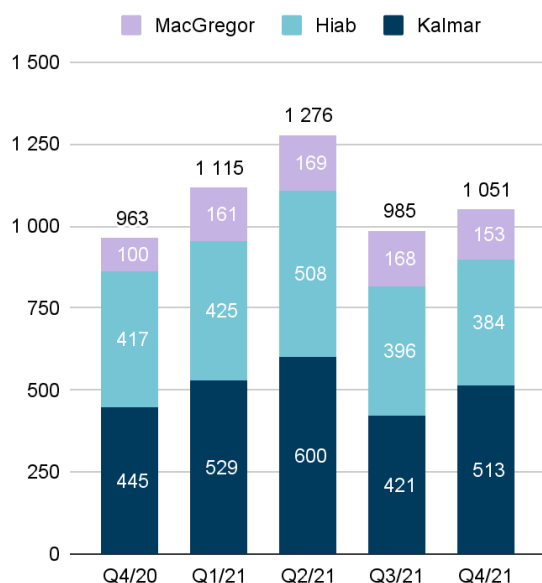
Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

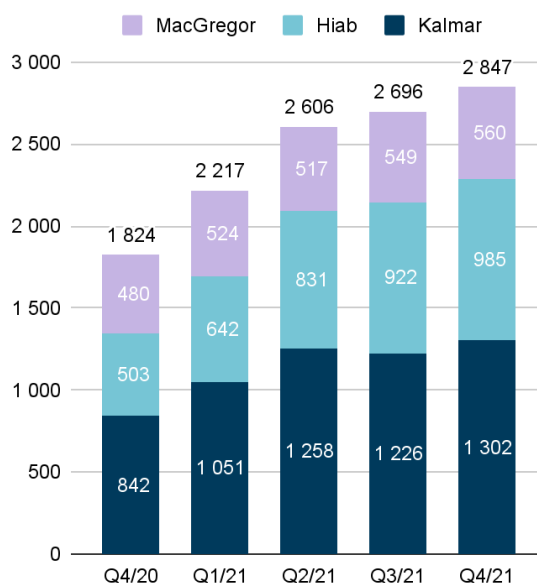
Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Saadut tilaukset	1 051	963	9 %	4 427	3 121	42 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	308	265	16 %	1 162	987	18 %
Tilauskanta kauden lopussa	2 847	1 824	56 %	2 847	1 824	56 %

Saadut tilaukset, MEUR



Tilauskanta, MEUR



Vuoden 2021 neljännän vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 051 (963) miljoonaa euroa. Kalmarin ja MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat. Hiabin tilaukset laskivat vertailukaudesta, mutta pysyivät edelleen korkealla tasolla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 16 prosenttia ja olivat 308 (265) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset kasvoivat vuonna 2021 42 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 4 427 (3 121) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat voimakkaasti kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 1 162 (987) miljoonaa euroa.

Tilauskanta kasvoi 56 prosenttia vuoden 2020 lopun tasosta, ja vuoden 2021 lopussa se oli 2 847 (31.12.2020: 1 824) miljoonaa euroa. Kalmarin tilauskanta oli 1 302 (842) miljoonaa euroa eli 46 (46) prosenttia, Hiabin 985 (503) miljoonaa euroa eli 35 (28) prosenttia ja MacGregorin 560 (480) miljoonaa euroa eli 20 (26) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli neljännellä vuosineljänneksellä 48 (48) prosenttia ja Amerikkojen 33 (39) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 19 (13) prosenttia.

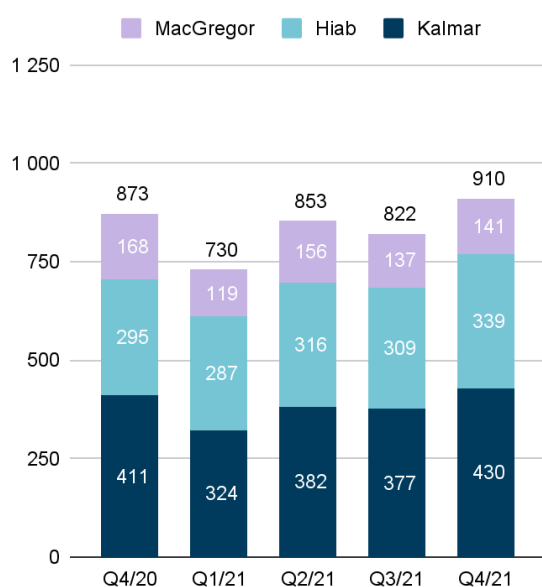
Vuonna 2021 EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 46 (50) prosenttia ja Amerikkojen 34 (32) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 20 (18) prosenttia.

Liikevaihto

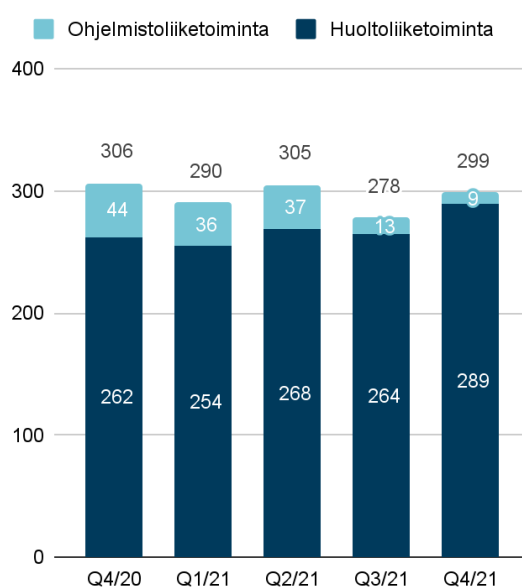
Liikevaihto

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Liikevaihto	910	873	4 %	3 315	3 263	2 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	289	262	10 %	1 076	1 005	7 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	9	44	-78 %	95	166	-42 %

Liikevaihto, MEUR



Huolto- ja ohjelmistotoiminnan liikevaihto, MEUR



Vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 4 prosenttia vertailukaudesta ja oli 910 (873) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin liikevaihto kasvoi, kun taas MacGregorin liikevaihto laski. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta ja oli 289 (262) miljoonaa euroa eli 32 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 78 prosenttia ja oli 9 (44) miljoonaa euroa. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta Navis-liiketoiminnan myynnistä. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 299 (306) miljoonaa euroa eli 33 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2021 liikevaihto kasvoi 2 prosenttia vertailukaudesta 3 315 (3 263) miljoonaan euroon. Hiabin liikevaihto kasvoi, kun taas MacGregorin ja Kalmarin liikevaihdot laskivat. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 076 (1 005) miljoonaa euroa eli 32 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 42 prosenttia ja oli 95 (166) miljoonaa euroa. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta Navis-liiketoiminnan myynnistä. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 1 172 (1 171) miljoonaa euroa eli 35 (36) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Maantieteellisesti liikevaihto laski neljännellä vuosineljänneksellä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja kasvoi Amerikoissa ja EMEA:ssa. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 50 (49) prosenttia, Amerikkojen osuus 31 (29) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 19 (22) prosenttia.

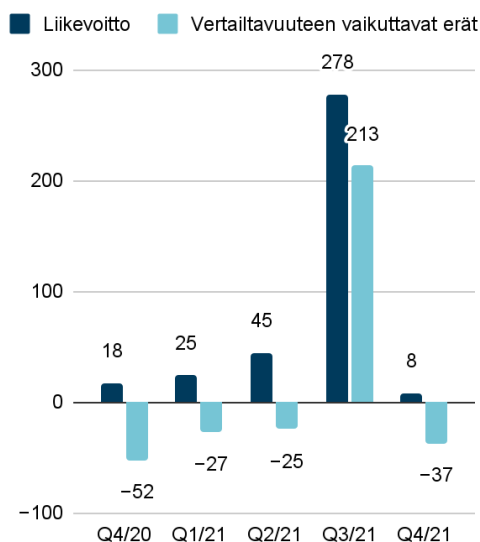
Vuonna 2021 EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 50 (49) prosenttia ja Amerikkojen 31 (30) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 19 (21) prosenttia.

Tulos

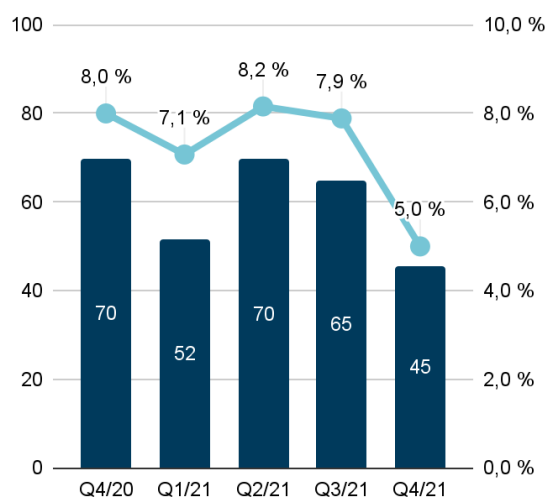
Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Liikevoitto	8,3	17,6	-53 %	355,7	70,4	> 100%
Liikevoitto, %	0,9 %	2,0 %		10,7 %	2,2 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	45,5	69,8	-35 %	231,5	226,7	2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	5,0 %	8,0 %		7,0 %	6,9 %	

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 8 (18) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -37 (-52) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -4 (-11) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -6 (-17) miljoonaa euroa Hiabiin, -8 (-18) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -18 (-6) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -17 (-5) miljoonaa euroa liittyi sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Vuoden 2021 liikevoitto oli 356 (70) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 124 (-156) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä 224 (-64) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -22 (-32) miljoonaa euroa Hiabiin, -25 (-55) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -53 (-6) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Kalmariin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä pääosa liittyi Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä saatuun myyntivoittoon, ja konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -50 (-7)

miljoonaa euroa liittyi sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Neljannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski -35 prosenttia ja oli 45 (70) miljoonaa euroa eli 5,0 (8,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisen liikevoiton lasku johtui kertaluonteisista uusien tuotteiden kehitykseen liittyneistä kustannusylityksistä MacGregorin merituulivoima-alusprojekteissa.

Vuoden 2021 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 2 prosenttia ja oli 232 (227) miljoonaa euroa eli 7,0 (6,9) prosenttia liikevaihdosta. Kasvu oli seurausta Hiabin vertailukauteen nähden korkeammasta vertailukelpoisesta liikevoitosta. Kalmarin ja MacGregorin vertailukelpoiset liikevoitot laskivat.

Nettorahoituskulut ja tulos

Neljannen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 3 (6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 4 (13) miljoonaa euroa. Vuoden 2021 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 18 (23) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 23 (36) miljoonaa euroa. Konsernin rahoituskulut pienentyivät johtuen konsernin lainasalkun keskikoron laskusta sekä valuuttasuojaukustannusten pienenemisestä.

Neljannen vuosineljänneksen tulos oli -8 (7) miljoonaa euroa eli -0,13 (0,10) euroa osaketta kohden. Vuoden 2021 tulos oli 247 (8) miljoonaa euroa eli 3,82 (0,13) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2021 lopussa oli 4 027 (31.12.2020: 3 888) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 544 (1 299) miljoonaa euroa, eli 23,95 (20,14) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 410 (430) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 139 (1 158) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli vuoden 2021 lopussa 17,3 (31.12.2020: 0,6) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 14,5 (2,8) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli vuonna 2021 169 (296) miljoonaa euroa. Rahavirta laski käyttöpääoman kasvun seurauksena, joka pääosin johtui kasvaneista varastoista.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta, pitkäaikaisesta sekä pankkeja sitovasta 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 31.12.2021 yhteensä 789 (31.12.2020: 785) miljoonaa euroa. Vahvan likviditeettiaseman ansiosta Cargotec vapaaehtoisesti lunasti joulukuussa 2021 kokonaisuudessaan 150 miljoonan euron suuruisen senior-ehtoisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan, jonka alkuperäinen takaisinmaksupäivä oli maaliskuussa 2022.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 43 (158) miljoonaa euroa, joista 35 (38) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 111 (116) miljoonaa euroa.

Korolliset velat olivat 919 (31.12.2020: 1 191) miljoonaa euroa, joista 163 (174) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 43 (158) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 876 (1 033) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskikorko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,3 (1,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja

muut korolliset saamiset olivat 505 (509) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 414 (682) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2021 lopussa oli 40,6 (31.12.2020: 35,3) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 26,8 (52,4) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2021 olivat 102 (105) miljoonaa euroa eli 3,1 (3,2) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin teemoihin eli digitalisaatioon, sähköisiin laitteisiin, automaatioon, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Vuoden kuluessa keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Vuosi 2021 oli merkittävä virstanpylväs Kalmarille, kun koko sen tuotevalikoima tuli saataville sähkökäyttöisinä versioina.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Kalmar ja Nokia ilmoittivat laajentavansa yhteistyötään uusien ratkaisujen tarjoamiseksi satama- ja intermodaalioperaattoreille automaatioprojekteissa ja tuottavuuden parantamisessa. Kesäkuussa Kalmar toteutti Tampereen teknologia- ja osaamiskeskuksessaan Telian sekä Digitan ja Nokian kanssa itsenäisen 5G-verkon. Verkon ansiosta Kalmar pystyy kehittämään uusia integroitua ratkaisuja viestintä- ja lastinkäsittelyteknologian tuotekehitykseen.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar esitteli Kalmar Modernisation Services- ja Kalmar Remote Services -palvelut manuaalisille ja automatisoiduille konttiterminaaleille. Kalmar Modernisation Services maksimoi asiakkaiden kontti- ja kuljetuslukkien sekä nosturien suorituskykyä tarkastus-, korjaus-, modernisointi- sekä digitalisointi- ja automatisointipalveluilla. Kalmar Remote Services tuo kolme uutta asiantuntijapalvelua manuaalisille ja automaattisille konttiterminaaleille, jotka auttavat asiakkaita laitteiden optimaalisen käytettävyyden ja suorituskyvyn saavuttamisessa.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar toi markkinoille myös uuden sukupolven mobiilipukkinosturit. Valikoima sisältää viisi mallia, joiden vahvempi, kevyempi ja selkeä modulaarinen suunnittelu sekä älykkäät ominaisuudet tarjoavat asiakkaille tuottavan ja ekotehokkaan kontinkäsittelyratkaisun.

Kolmannella vuosineljänneksellä Kalmar avasi uuden myynti- ja palvelukeskuksen Stargardissa Puolassa. Asiakaspalvelu paranee, kun myynnin ja huollon tukitoiminnot sekä laskutukseen ja tilausten ja sopimusten hallintaan liittyvät tehtävät hoidetaan keskitetysti myynti- ja palvelukeskuksessa.

Neljännellä vuosineljänneksellä Kalmar julkaisi MyKalmar-palvelun, jossa aikaisemmat palvelut kuten MyParts ja Kalmar Insight yhdistyvät uusien palveluiden kanssa. MyKalmar toimii jatkokehitysalustana ja tarjoaa asiakkaille yhdistetyn väylän hallita Kalmar-laitteitaan.

Joulukuun puolessavälissä Kalmar lanseerasi kolme uutta täysin sähkökäyttöistä ratkaisua: sähköinen Kalmar-konttikurottaja, raskaan sarjan Kalmar-sähkötrukki ja sähköinen Kalmar Ottawa -terminaalitraktori. Kalmar julkisti myös Kalmar Robotic -portfolion, joka tarjoaa ratkaisuja tulevaisuuden älykkäille, joustaville ja autonomisille mobiililaitteille. Portfolio koostuu Kalmar RoboTractorista, RoboLifteristä, RoboStackerista ja RoboHandlerista, joiden prototyyppejä testataan parhaillaan eri puolilla maailmaa. Kalmar julkisti myös konttikurottajille tarkoitettun

automatisoidun Kalmar Tracker -konttitietoratkaisun, joka on suunniteltu mahdollistamaan turvallisempi ja tehokkaampi konttien liikkeen hallinta.

Vuoden lopulla Kalmar allekirjoitti yhteistyösopimuksen yhdysvaltalaisen Coast Autonomous Inc:n kanssa vauhdittaakseen robotiikkaan perustuvien autonomisten lastinkäsittelyratkaisujen kehitystä ja kaupallistamista. Coast Autonomous on kalifornialainen autonomisen ajamisen teknologia-startup, joka tarjoaa ratkaisuja ihmisten ja tavaroiden siirtämiseen kaupunki- ja teollisuusympäristöissä. Kalmarista tuli myös Coast Autonomousin vähemmistöosakas.

Hiab

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Hiab toi markkinoille MULTILIFT Ultima -koukkulaitteiden kanssa käytettävän HookTop-järjestelmän, jonka radio-ohjaimen avulla kuorma voidaan peittää pressulla nopeasti ja turvallisesti. Hiab julkisti myös entistä voimakkaamman raskaan EFFER 1000 -kuormausnosturin. 90 tonnimetrin nostokapasiteetin EFFER 1000 painaa ainoastaan 9 500 kg, mutta vastaa suorituskyvyltään isompia nostureita, mikä vähentää sen päästöjä ja käyttökustannuksia.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab julkaisi uuden sukupolven raskaat alleliukuvat ZEPRO-takalaitanostimet painavan tavarankuljetukseen tarkoitetuille ajoneuvoille ja perävaunuille. Verkkoonliitetyt, järeät ja vähän ylläpitoa vaativat nostimet on suunniteltu tuotteen maksimaalista käyttöaikaa ja nostojen määrää silmällä pitäen.

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiabin WALTCO toi markkinoille yhdistettynä taka- ja nosto-ovena toimivan FM1000-takalaitanostimen. Hiab ilmoitti myös investoivansa uuden kokoonpanoyksikön kehittämiseen Irlannin Dundalkissa MOFFETT- ja PRINCETON-ajoneuvotrukkien tuotantoa varten. Ajoneuvotrukkien valmistuksen lisäksi uusiin tiloihin tulee maailmanlaajuinen innovaatio- ja T&K-keskus. Hiab myös laajensi ajoneuvotrukkien valmistusta Streetsboroon Yhdysvaltoihin ja toimitti sieltä ensimmäisen MOFFETT-asennuksen syyskuun lopussa. Heinäkuussa Hiabin sähköinen MOFFETT E4-25.3NX -ajoneuvotrukki voitti "intraallogistiikan Oscarina" tunnetun IFOY-palkinnon erikoisajoneuvojen sarjassa.

Neljännellä vuosineljänneksellä Hiab lanseerasi uusia tuottavuus- ja turvallisuusetuja tarjoavan HIAB iQ.1188 HiPron Hiabin uudella SPACEevo-ohjausjärjestelmällä. 110 tonnimetrin superraskas kuormausnosturi on ensimmäinen iQ.-sarjan nosturi ja tähän mennessä suurin HIAB-nosturi.

MacGregor

MacGregor jatkoi osallistumistaan Saksan talous- ja energiaministeriön tukemaan yhteistyöhankkeeseen, jossa tutkitaan etäkäyttöisten hinaaja-alusten kannattavuutta ja mahdollisuuksia. Hankkeen tarkoituksena on tehostaa satamien toimintaa tilanteessa, jossa jälleenlaivauksien määrät ja rahtialusten koot ovat kasvussa.

MacGregor panosti myös miehittämättömän hinausyhteyden turvalliseen muodostamiseen tarvittavan järjestelmän kehittämiseen. Projektissa hyödynnetään MacGregorin Marine Data Engine -järjestelmää kaksisuuntaisen tietovirran hallinnassa hinausprosessin etäohjauksen mahdollistamiseksi.

MacGregorin osallistuminen EU:n Horizon 2020 -tutkimus- ja innovaatio-ohjelman alla rahoittamiin Aegis- ja Moses-ohjelmiin lähenee puoltavaliä, ja valmistautuminen sähköisen nosturin ja muiden laitteiden testaukseen on alkanut. Hiljattain luotua lyhyen matkan konttikuljetusten optimointityökalua testataan myös toimintaympäristössä alusten operaattoreiden kanssa.

MacGregorin How2-sovelluksen ensimmäistä prototyyppiä kehitettiin edelleen neljännellä vuosineljänneksellä. Sovellus kokoaa huolto-ohjeet, animoidut AR-visualisoinnit sekä 2D- ja 3D-CAD-mallit yhdeksi helposti ymmärrettäväksi käyttöliittymäksi, jonka avulla huoltotoimien tehokkuus paranee ja huoltoraportteja voidaan luoda automaattisesti. Myös varaosien tilaaminen helpottuu ja työnteon turvallisuus paranee. Seuraavassa vaiheessa konsepti muokataan helposti skaalautuvaksi, käyttöön parhaiten sopivaksi sovellukseksi.

Vuoden lopulla MacGregor esitteli uuden sukupolven taajuusmuuttajakäyttöiset sähkönosturit sekä täysin sähköisen raskaan nosturin, jotka täydentävät MacGregorin raskaiden lastien käsittelyyn tarkoitettujen laivanosturien tuoteperhettä. Taajuusmuuttaja lisää nosturien tehokkuutta noin puolella, ja sen myötä nosturin painoa ja kulutusta voidaan pienentää merkittävästi. Sähköiset nosturit voidaan myös yhdistää olosuhteita seuraavaan ja huoltotarpeita ennakoivaan digitaaliseen OnWatch Scout -palveluun.

MacGregorin "digital twin" -toiminto keskittyy virtuaalimallien suunnittelun optimointiin, ja se tukee tehokkaampaa laitteiden käyttöä. Toiminnon kehitys eteni hyvin vuonna 2021, ja ensimmäinen simulaatioihin perustuva koulutuspaketti toimitetaan pian meritulivoimaloiden rakentamiseen ja huoltoon erikoistuneiden alusten operaattoreille.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2021 olivat 64 (59) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 16 (26) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 117 (144) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 7 (16) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2021

Hiab tiedotti elokuussa tehneensä sopimuksen yhdysvaltalaisen Galfabin hankkimisesta. Vaihtolavalaitteita paikalliselle kierrätystoimialan markkinalle valmistava yritys työllisti ostohetkellä noin 100 henkilöä. Yrityskauppa laajentaa Hiabin vaihtolavalaitteiden valikoimaa, kun Galfabin tarjonta liitettiin Hiabin Yhdysvaltojen maanlaajuiseen myynti- ja palveluverkostoon. Kauppa saatettiin päätökseen 4.9.2021.

Cargotec tiedotti maaliskuussa myyvänsä Navis-ohjelmistoliiketoiminnan Piilaaksossa toimivalle Accel-KKR-sijoitusyhtiölle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Heinäkuussa Cargotec tiedotti saattaneensa Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnin päätökseen. Navis-ohjelmistoliiketoiminnan konsolidointi Cargotecin tulokseen päättyi 1.7.2021, ja kaupalla oli noin 230 miljoonan euron positiivinen vaikutus yhtiön vuoden 2021 liikevoittoon. Naviksen liiketoimintojen siirto Accel-KKR:lle saatiin päätökseen 1. lokakuuta 2021.

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Kummankin yhtiön 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen. Eri kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja Yhdysvalloissa arvioivat tällä hetkellä ehdotettua järjestelyä.

Elokuussa 2021 Cargotec ja Konecranes tiedottivat, että ne ovat saaneet Kiinan markkinasääntelyviranomaiselta (SAMR) ehdottoman hyväksynnän suunnittelemaalleen yhdistymiselle. Samoin elokuussa yhtiöt tiedottivat, että Cargotecin ja Konecranesin hallitukset ovat sopineet valitsevansa Cargotecin nykyisen toimitusjohtaja Mika Vehviläisen tulevan yhtiön toimitusjohtajaksi ja että Cargotecin hallitus on tehnyt nimityksen sopimuksen mukaisesti. Mika Vehviläisen nimitys tulee voimaan järjestelyn toteutumisen yhteydessä.

Marraskuussa Cargotec ja Konecranes julkistivat tulevan yhtiön suunnitellun ylätason toimintamallin ja suunnitellun johtoryhmän. Tulevan yhtiön tavoitteena on olla asiakaskeskeinen, kansainvälisten huippuosaajien muodostama organisaatio, jonka suunniteltu ylätason toimintamalli olisi asiakaskeskeinen. Tulevan yhtiön on sulautumisen täytäntöönpanon jälkeen suunniteltu muodostuvan neljästä liiketoiminnasta, jotka olisivat teollisuusliiketoiminta, merirahtiliiketoiminta, satamaliiketoiminta ja tieliikenneliiketoiminta. Tämän lisäksi tulevassa yhtiössä olisi konsernitoimintoja, joita olisivat taloustoiminto, henkilöstöhallinto, teknologiatoiminto, integraatiotoiminto, strategia ja yritysjärjestelytoiminto, lakiasiat sekä yhteiskuntasuhde- ja viestintätoiminto.

Joulukuussa Cargotec ja Konecranes esittivät Euroopan komissiolle toimenpidepaketin, joka sisältää sitoumuksen divestoida Konecranesin trukki- ja kalmarliiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Ehdotetuilla divestoinneilla saataisiin poistettua osapuolten päällekkäisiä toimintoja kontinkäsittelylaitteistoissa mahdollistaen kuitenkin, että tuleva yhtiö voisi yhdistää muita liiketoimintojaan ja että se olisi edelleen vahva toimija kontinkäsittelylaitteiden kaikilla osa-alueilla. Mikäli viranomaiset antavat sulautumiselle hyväksyntänsä ehdotetun toimenpidepaketin perusteella, sulautuminen etenee käsittäen Konecranesin Teollisuuslaitteet- ja Kunnossapito-liiketoiminnot nykyisin harjoitettavissa muodoissaan, Cargotecin MacGregor- ja Hiab-liiketoiminnot nykyisin harjoitettavissa muodoissaan sekä Konecranesin Satamaratkaisut-liiketoiminnan ja Cargotecin Kalmar-liiketoiminnan siltä osin kuin ne eivät kuulu ehdotettujen toimenpiteiden piiriin.

Cargotec ja Konecranes odottavat viranomaisten päätöksiä ja jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen täytäntöönpanon kaikki edellytykset on täytetty ja järjestely on toteutettu.

Cargotec ja Konecranes päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä Cargotecille ja Konecranesille syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 125 miljoonaan euroon. Tammi–syyskuun osavuositarkastusten yhteydessä 28.10.2021 esitetty arvio oli noin 100 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusten noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta. Arvio kustannuksista tarkentuu kilpailuviranomaisprosessien edetessä. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta www.sustainablematerialflow.com.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut neljänellä vuosineljänneksellä olivat 13 (40) miljoonaa euroa ja vuonna 2021 33 (131) miljoonaa euroa. Vuodelle 2022 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 15 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä Cargotecin ja Konecranesin sulautumiseen liittyviä kuluja, ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2021 lopussa 11 174 (31.12.2020: 11 552) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä vuoden aikana oli 11 232 (1–12/2020: 12 066).

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2021 oli 611 (617) miljoonaa euroa.

Vuotuinen Compass-henkilöstötutkimuksemme antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass 2021 -tutkimuksen vastausprosentti oli 76 (79). Yhtä uutta avointa kysymystä lukuun ottamatta vuoden 2021 Compass-kysymykset olivat samoja kuin vuonna 2020.

Kaikista vastauksista myönteisiä oli 75 (73) prosenttia. 82 prosentin myönteisyys oman tiimin ilmapiirin ja suorituskyvyn suhteen kertoo, että tiimityöskentely on edelleen selkeä vahvuutemme. Tulos osoittaa, että valtaosa Cargotecin työntekijöistä on tyytyväisiä lähitiimiinsä muodostamaan työympäristöön.

Vastausten perusteella lisähuomiota vaativat työn ja yksityiselämän välinen tasapaino, stressi sekä yrityksen suunta. Cargotecin henkilöstökäytäntöjen mukaisesti esihenkilöt järjestävät palautetilaisuuksia ja suunnittelevat toimia yhdessä tiimien kanssa, keskittyen erityisesti kehitystä vaativiin aiheisiin.

Strategia ja visio

Yhdessä liiketoiminta-alueidensa Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin kanssa Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Cargotecin strategian läpimurtotavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu. Konkreettisenä tavoitteena Cargotec aikoo vähentää arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä miljoonalla tonnilla vuoteen 2024 mennessä.

Vastuullisuus

Vastuullisuus on Cargotecin toiminnan keskiössä. Vuonna 2021 työskentelimme intensiivisesti ilmastotavoitteemme eteen vähentääksemme arvoketjumme hiilidioksidipäästöjä miljoonalla tonnilla vuoteen 2024 mennessä ja 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Science Based Targets -aloite on verifioinut vuoden 2030 pitkän aikavälin päästövähennystavoitteemme.

Cargotecin ilmasto-ohjelma perustettiin toukokuussa 2021 edistämään alan muutosta kohti vähähiilistä toimintaa ja päästöjen vähentämistä käytännössä. Ohjelman tavoitteina ovat toimitusketjun ja yhtiön oman toiminnan hiilidioksidipäästöjen vähentäminen sekä yhtiön kestävä tarjoaman edistäminen. Ohjelman edistymistä kuvastaa Kalmar-liiketoiminta-alueemme vuonna 2021 toteutunut lupaus tarjota täyssähköinen tuotevalikoima ko. vuoden loppuun mennessä.

Vuoden 2021 aikana panostimme vastuulliseen hankintatoimeen ja toimittajien vastuullisuuden riskiarviointiprosessin uudistamiseen. Uudistuksen yhteydessä tarkennettiin myös toimittajien toimintaohjetta, jonka on määrä kattaa tavarantoimittajien lisäksi myös muut kolmannet osapuolet. Käyttöönoton jälkeen uuteen ohjeistukseen viitataan nimellä Business Partner Code of Conduct (BPCoC). Toimittajien riskiarviointiprosessin uudistaminen valmistuu vuoden 2022 aikana. Tavoitteena on liittää kaikki päivitetty prosessit osaksi laajempaa vastuullisen hankinnan ohjelmaa.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteet ja palvelut voivat edistää asiakkaidemme kestävää toimintaa konkreettisilla ympäristöhyödyillä. Vuonna 2021 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 626 (777) miljoonaa euroa eli 19 (24) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Lasku oli seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myymisestä sekä Kalmarin vertailukautta matalammista automaatio- ja projektitoimituksista.

Cargotec valmistautuu tulevaan EU:n taksonomia-asetukseen ja aikoo uudistaa ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteerit taksonomian luokitusjärjestelmän mukaisiksi. Vuoden 2021 aikana jatkoimme tuotteidemme elinkaariarviointeja osoittaaksemme ekolaitteidemme luokitusjärjestelmäkelpoisuuden. Ensimmäiset arvioinnit vahvistivat oletuksen, että laitteiden sähköisten versioiden elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat merkittävästi perinteisiä versioita alhaisemmat.

Koronapandemiatilanne jatkui haastavana läpi vuoden. Turvallisen työympäristön varmistaminen työntekijöillemme on ollut etusijalla toiminnassamme pandemian alusta saakka. Vuonna 2021 jatkoimme pandemian alussa käyttöön ottamiamme kuukausittaisia työntekijäkyselyitä, joilla selvitimme henkilöstön mielialaa ja pyrimme edistämään heidän hyvinvointiaan.

Cargotecin työturvallisuustaso laski hieman vuoden 2021 kuluessa. Kokoonpanoyksiköt ja muut kuin kokoonpanoyksiköt sisältävä yhtiötason tapaturmataajuus viimeiseltä 12 kuukaudelta (IIFR) nousi hieman ja oli 6,0 (2020: 5,2). IIFR-luku heikkeni kokoonpanoyksiköissä ja oli 7,3 (3,4). Heikkeneminen johtui komponenttipulan aiheuttamista häiriöistä tuotantoprosesseissa. Huoltoorganisaatioissa ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä IIFR-luku sen sijaan parani edellisvuodesta ja oli 5,3 (6,2). Vuoden 2021 tapaturmataajuustavoite oli alle viisi kaikissa toiminnoissa.

Vuoden 2022 IIFR-tavoitteemme on alle viisi koskien kaikkia toimintoja, eli sama kuin vuonna 2021. Pyrimme tavoitteeseen täsmätoimenpiteillä sekä terveys- ja turvallisuusohjesäännöillä, jotka rohkaisevat ennakoivaan raportointiin ja tehostavat läpinäkyvyyttä. Keskitymme korkealaatuisen turvallisuuskulttuurin luomiseen lisäämällä työntekijöiden turvallisuustietoisuutta ja sitouttamalla yhtiön johtoa turvallisuusaiheisiin vielä nykyistäkin vahvemmin.

Johtoryhmä

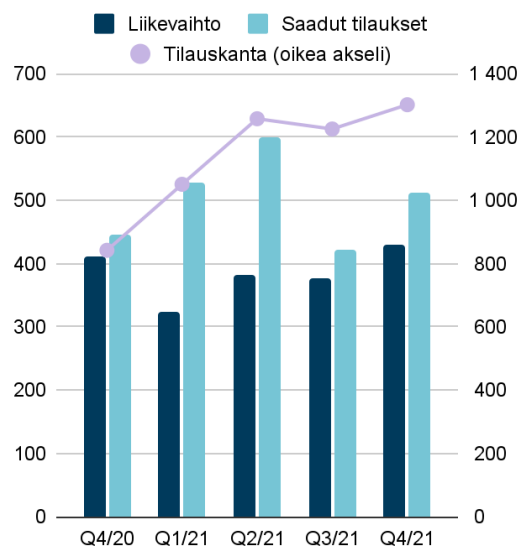
Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2021 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Michel van Roozendaal, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström. Michel van Roozendaal ja Leif Byström nimitettiin tehtäviinsä 28.10.2021. Michel van Roozendaalin nimityksen jälkeen Stefan Lampa, Cargotecin johtoryhmän jäsen ja Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja huhtikuusta 2019, siirtyi syrjään tehtävästään.

Raportointisegmentit

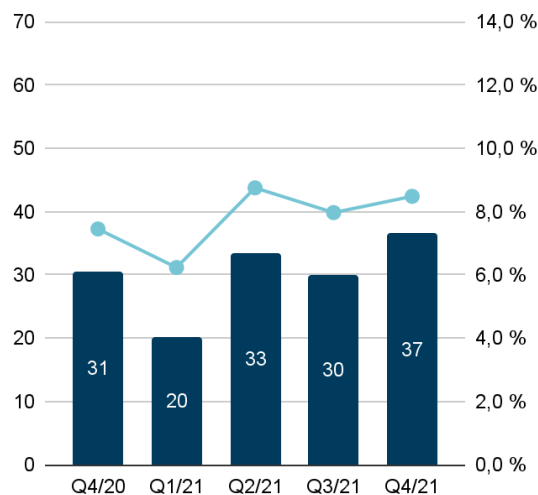
Kalmar

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Saadut tilaukset	513	445	15 %	2 063	1 401	47 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 302	842	55 %	1 302	842	55 %
Liikevaihto	430	411	5 %	1 512	1 529	-1 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	130	119	9 %	468	437	7 %
% liikevaihdosta	30 %	29 %		31 %	29 %	
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	9	45	-79 %	95	166	-43 %
% liikevaihdosta	2 %	11 %		6 %	11 %	
Liikevoitto	32,6	19,5	68 %	344,5	61,8	> 100%
% liikevaihdosta	7,6 %	4,7 %		22,8 %	4,0 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	36,5	30,6	19 %	120,1	126,1	-5 %
% liikevaihdosta	8,5 %	7,5 %		7,9 %	8,2 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	4 876	5 526	-12 %	4 876	5 526	-12 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset kasvoivat neljännellä vuosineljänneksellä 15 prosenttia ja olivat 513 (445) miljoonaa euroa. Tilaukset kasvoivat automaatio- ja projektiliiketoiminnassa, pienemmissä kontinkäsittelylaitteissa ja huollossa. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja laskivat Amerikoissa vertailukauteen nähden.

Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2021 sisältyi:

- 11 konttikurottajaa, neljä tyhjiä konttien käsittelylaitetta ja 12 raskasta terminaalitraktoria useissa maissa toimivalle asiakkaalle (Q1),
- 61 terminaalitraktoria Meksikoon (Q1),
- 12 automaattista konttilukkia Australiaan (Q1),
- 5 automaattista mobiilipukkinosturia Irlantiin (Q2),
- 15 keskisuurta sähkötoimista haarukkatrukkia Ranskaan (Q3),
- 18 hybridikonttilukkia Yhdysvaltoihin (Q3),
- 6 automaattista konttinosturia ja 6 automaattista konttilukkia Australiaan (Q3 & Q1),
- 34 Kalmar-konttilukkia Belgiaan (Q4), sekä
- kolmivuotinen Kalmar Care -huoltosopimus ruotsalaisen asiakkaan kanssa (Q4).

Kalmarin saadut tilaukset vuonna 2021 kasvoivat 47 prosenttia ja olivat 2 063 (1 401) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikissa tuotekategorioissa ja kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Kalmarin tilauskanta kasvoi 55 prosenttia vuoden 2020 lopusta, ja vuoden 2021 lopussa se oli 1 302 (31.12.2020: 842) miljoonaa euroa. Tilauskannan kasvu oli pääosin seurausta pienempien kontinkäsittelylaitteiden vahvasta kysynnästä ja toimitusketjun pullonkaulojen vaikutuksesta toimitusaikoihin.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 5 prosenttia ja oli 430 (411) miljoonaa euroa. Globaalilla komponenttipulalla ja logistiikkahaasteilla arvioidaan olleen noin 30 miljoonan euron vaikutus Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihtoon.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 9 prosenttia ja oli 130 (119) miljoonaa euroa, mikä edusti 30 (29) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 79 prosenttia ja oli 9 (45) miljoonaa euroa. Lasku oli seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä.

Kalmarin vuoden 2021 liikevaihto laski 1 prosentin vertailukaudesta ja oli 1 512 (1 529) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia ja oli 468 (437) miljoonaa euroa, mikä edusti 31 (29) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 43 prosenttia ja oli 95 (166) miljoonaa euroa.

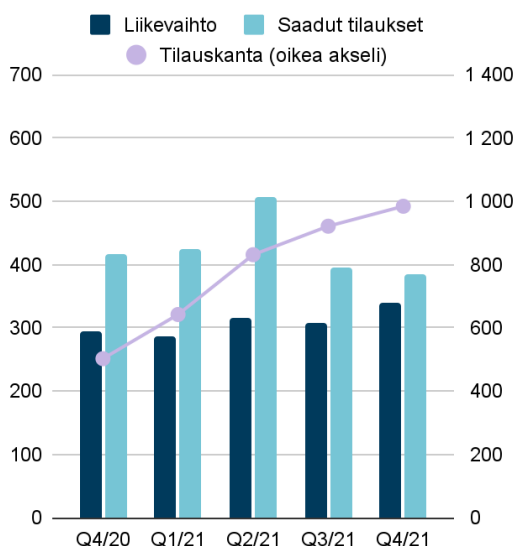
Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 33 (19) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -4 (-11) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 37 (31) miljoonaa euroa eli 8,5 (7,5) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon ja hyvin edenneiden projektitoimitusten seurauksena.

Kalmarin vuoden 2021 liikevoitto oli 345 (62) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 224 (-64) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista pääosa liittyi Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä saatuun myyntivoittoon. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 120 (126) miljoonaa euroa eli 7,9 (8,2) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski toimitusketjuhaasteiden aiheuttaman alhaisemman tuottavuuden, kohonneiden rahti- ja komponenttikustannusten, lisääntyneiden tuotekehityspanostusten sekä Navis-liiketoiminnan myynnin seurauksena.

Hiab

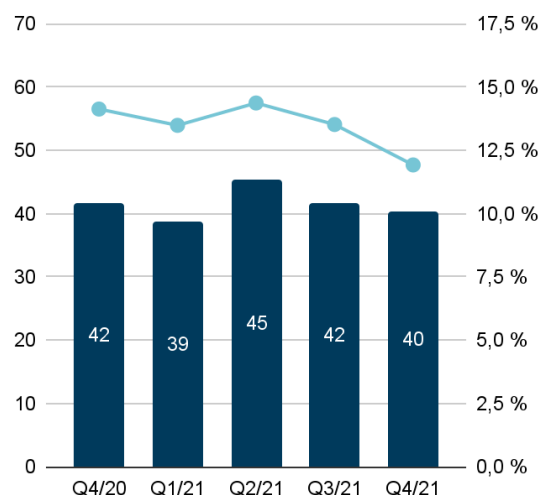
MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Saadut tilaukset	384	417	-8 %	1 713	1 210	42 %
Tilaukanta kauden lopussa	985	503	96 %	985	503	96 %
Liikevaihto	339	295	15 %	1 250	1 094	14 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	89	83	8 %	351	318	10 %
% liikevaihdosta	26 %	28 %		28 %	29 %	
Liikevoitto	34,0	25,0	36 %	144,7	97,3	49 %
% liikevaihdosta	10,0 %	8,5 %		11,6 %	8,9 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	40,4	41,7	-3 %	166,3	128,8	29 %
% liikevaihdosta	11,9 %	14,1 %		13,3 %	11,8 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 585	3 390	6 %	3 585	3 390	6 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat 8 prosenttia vertailukaudesta 384 (417) miljoonaan euroon. Laskusta huolimatta saadut tilaukset säilyivät vahvalla tasolla.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2021 sisältyivät:

- 439 PRINCETON-ajoneuvotrukkia Yhdysvaltoihin (Q1),
- 100 kevyttä, keskiraskasta ja raskasta HIAB-kuormausturia sisältäen HiConnect™-palvelun ja 60 nosturin asennuksen Isoon-Britanniaan (Q1),
- 300 HIAB-kuormausturia Ranskaan (Q1 & Q2),
- 108 HIAB-kuormausturia HiConnect™-palvelulla varustettuna sekä seitsemän vuoden ProCare Total Repair and Maintenance -ylläpitosopimus Isoon-Britanniaan (Q1),
- 14,5 miljoonan euron tilaus MOFFETT M8 55 NX -ajoneuvotrukeista Yhdysvaltoihin (Q2),
- 1,5 miljoonan euron tilaus 39 MULTILIFT-vaihtolavalaitteesta ja niiden asennuksesta Saksaan (Q4), sekä
- 4,4 ja 5,8 miljoonan euron WALTCO-takalaitanostintilaukset Yhdysvaltoihin (Q4).

Hiabin vuoden 2021 saadut tilaukset kasvoivat 42 prosenttia vertailukaudesta 1 713 (1 210) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat kaikissa tuotekategorioissa ja kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Hiabin tilauskanta kasvoi 96 prosenttia vuoden 2020 lopusta, ja vuoden 2021 lopussa se oli 985 (31.12.2020: 503) miljoonaa euroa. Tilauskannan kasvu oli pääosin seurausta vahvasta kysynnästä ja toimitusketjun pullonkaloista sekä kuorma-autojen pidentyneiden toimitusaikojen vaikutuksesta asiakastoimituksiin.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 15 prosenttia 339 (295) miljoonaan euroon. Globaalilla komponenttipulalla ja kuorma-autojen toimitusviiveillä arvioidaan olleen noin 50 miljoonan euron vaikutus Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoittoon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia ja oli 89 (83) miljoonaa euroa eli 26 (28) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vuoden 2021 liikevaihto kasvoi 14 prosenttia 1 250 (1 094) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia 351 (318) miljoonaan euroon ja oli 28 (29) prosenttia liikevaihdosta.

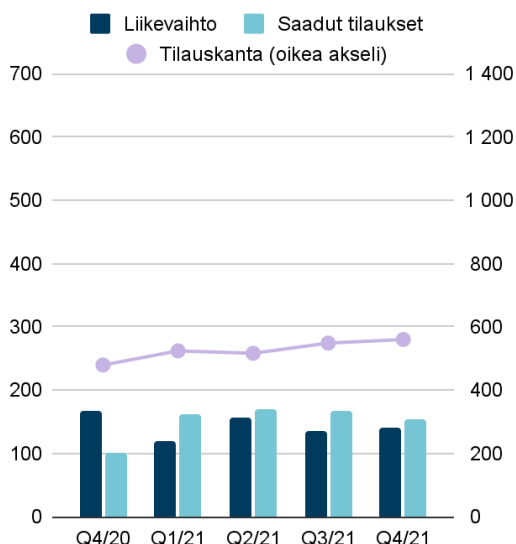
Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 36 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 34 (25) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -6 (-17) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 40 (42) miljoonaa euroa eli 11,9 (14,1) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski globaalien komponenttipulan ja toimitusviiveiden aiheuttaman alhaisemman tuottavuuden sekä tulevaa kasvua tukevien investointien seurauksena. Investoinnit kohdistuivat huoltoliiketoimintaan, yrityskauppoihin ja uusiin laitoksiin.

Hiabin vuoden 2021 liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 145 (97) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -22 (-32) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 166 (129) miljoonaa euroa eli 13,3 (11,8) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

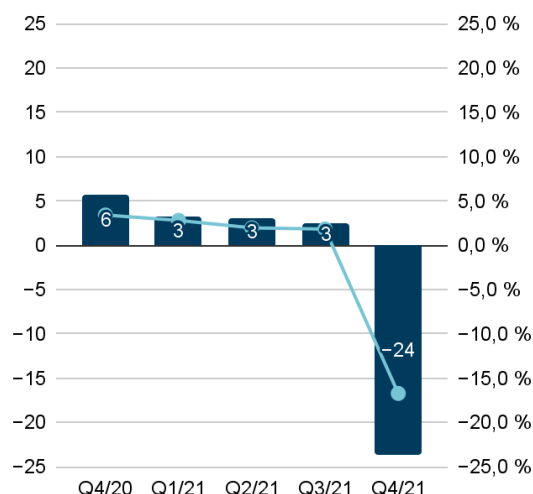
MacGregor

MEUR	Q4/21	Q4/20	Muutos	2021	2020	Muutos
Saadut tilaukset	153	100	53 %	652	511	28 %
Tilaukanta kauden lopussa	560	480	17 %	560	480	17 %
Liikevaihto	141	168	-16 %	553	642	-14 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	70	61	15 %	257	250	3 %
% liikevaihdosta	49 %	36 %		47 %	39 %	
Liikevoitto	-32,1	-12,6	< -100%	-40,0	-48,2	17 %
% liikevaihdosta	-22,7 %	-7,5 %		-7,2 %	-7,5 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	-23,7	5,7	< -100%	-14,7	6,6	< -100%
% liikevaihdosta	-16,7 %	3,4 %		-2,7 %	1,0 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	1 909	1 987	-4 %	1 909	1 987	-4 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 53 prosenttia vertailukaudesta 153 (100) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä laskivat Amerikoissa vertailukauteen nähden. Tilauksista neljä viidesosaa oli kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille.

MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2021 sisältyi:

- valikoima sähkökäyttöisiä laitteita neljään autoja kuljettavaan ro-ro-alukseen (Q1),
- kaksi laitepakettitilausta, joissa sähköinen laskusiltajärjestelmä, 3D:tä hyödyntävä Colibri-nosturi sekä etäohjausyksikkö kahteen merituulivoimaloiden rakentamiseen ja huoltoon erikoistuneeseen alukseen norjalaiselle asiakkaalle (Q2),
- kaksinkertainen purkupaketti kelluvaan tuotantoalukseen (FPSO) Alankomaihin (Q2),
- laitepaketteja, joissa sähköinen laskusiltajärjestelmä, 3D:tä hyödyntävä Colibri-nosturi sekä etäohjausyksikkö kahteen uuteen merituulivoimaloiden rakentamiseen ja huoltoon erikoistuneeseen alukseen norjalaiselle asiakkaalle (Q3),

- taitto- ja sivurampeja, nostettavia autokansia ja ramppien ovia kahdeksaan Aasiassa rakennettavaan RoRo-alukseen (Q3),
- OnWatch Scout -palvelusopimus neljän kauppa-aluksen laivueelle. Kyseessä on kolmas OnWatch Scout -sopimus ko. kauppalaivarustamon kanssa (Q3), sekä
- lastiluukutilaus kahteentoista 3 055 TEU:n konttilaivaan taiwanilaiselle asiakkaalle (Q4).

Vuoden 2021 saadut tilaukset kasvoivat 28 prosenttia vertailukaudesta 652 (511) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 17 prosenttia vuoden 2020 lopusta, ja vuoden 2021 lopussa se oli 560 (31.12.2020: 480) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin kolme neljäsosaa liittyy kauppalaivoihin ja yksi neljäsosa offshore-sektoriin.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 16 prosenttia vertailukaudesta 141 (168) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 15 prosenttia ja oli 70 (61) miljoonaa euroa eli 49 (36) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vuoden 2021 liikevaihto laski 14 prosenttia vertailukaudesta 553 (642) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia 257 (250) miljoonaan euroon ja oli 47 (39) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli -32 (-13) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (-18) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -24 (6) miljoonaa euroa eli -16,7 (3,4) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisen liikevoiton lasku johtui kertaluonteisista offshore-liiketoiminnan uusien merituulivoimatuotteiden kehitykseen liittyneistä projektikustannuslylyksistä.

Vuoden 2021 liikevoitto oli -40 (-48) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -25 (-55) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -15 (7) miljoonaa euroa eli -2,7 (1,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisen liikevoiton lasku johtui kertaluonteisista offshore-liiketoiminnan uusien merituulivoimatuotteiden kehitykseen liittyneistä projektikustannuslylyksistä. MacGregorin kauppalaiva- ja huoltoliiketoiminta paransivat kannattavuuttaan vertailukaudesta. Vuodelle 2021 asetettu 13 miljoonan euron säästötavoite saavutettiin.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 23.3.2021 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan 1,07 euroa kutakin A-sarjan ja 1,08 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 1.4.2021 osakkeenomistajalle, joka oli osingonmaksun täsmäytyspäivänä 25.3.2021 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2020.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin yhdeksän jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Oikkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Jaakko Eskola ja Casimir Lindholm, jotka ovat riippumattomia yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista. Hallituksen aiempi jäsen Peter Immonen oli ilmoittanut, että hän ei ole enää käytettävissä valittaessa hallituksen jäseniä.

Hallituksen jäsenten palkkiot pidettiin ennallaan: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 85 000 euroa, varapuheenjohtajalle 60 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 60 000 euroa ja muille jäsenille 45 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Cargotecin varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 23.3.2021 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakaran varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 23.3.2021. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2021 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotecin hallitus päätti 23.3.2021 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2019–2020 sekä vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman toista sitouttamisjaksoa ja 2019 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 75 691 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Cargotec hankki osakkeet 25. ja 26. helmikuuta 2021 markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 8.2.2017 ja 20.2.2019 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Vuoden 2021 lopussa Cargotecin hallussa oli 224 840 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,35 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden 2021 lopussa 54 957 239.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa 2021 ansaintakriteerit tulosperusteiselle osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2021. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä tulosperusteisessa osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, joka on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, ansaintakriteerit ja niille tavoitteet.

Vuonna 2020 alkaneella 2020–2022 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta kalenterivuodelta 2021 perustui liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä oli Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2021–2023 kuuluu noin 110 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2021 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2021–2023 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 278 500 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Lisäksi hallitus päätti, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman toiselle kaudelle 2021–2023 allokoidaan yhteensä enintään noin 46 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja

veronluonteiset maksut. Hallitus hyväksyi rajoitettujen osakkeiden ohjelman vuonna 2020. Ohjelman puitteissa ei myönnetty palkkioita vuonna 2021.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2021 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 409 (1 859) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipäivään, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 828 (2 182) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2021 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 43,84 (33,82) euroa, ja vuoden 2021 vaihdolla painotettu keskipäivän kurssi oli 44,70 (24,77) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 52,80 (37,14) euroa ja alin 33,60 (15,15) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 37 (55) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 644 (1 369) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe BXE:ssä ja Cboe APA:ssa, yhteensä 59 (55) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 2 640 (1 441) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa mahdollisesti tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Koronaviruspandemialla voi edelleen olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat joillakin seuduilla rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä ja vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa saattaa edelleen ilmetä haasteita, ja henkilöstön sairastumisriski on pandemian johdosta kohonnut.

Meneillään oleva voimakas talouskasvu on nostanut kuljetusten, komponenttien, energian sekä materiaalien hintoja ja aiheuttanut pulaa niistä. Pitkittyessään kohonnut hintataso, komponenttipula, ongelmat sähkönjakelussa sekä logistiikkaketjun häiriöt voivat aiheuttaa varastojen kasvua, heikentää rahavirtaa, viivästyttää toimituksia ja aiheuttaa lisäkustannuksia, joita ei pystytä täysimääräisesti siirtämään asiakashintoihin. Lisäksi julkistetut elvytysohjelmat voivat johtaa korkojen ja inflaation nousuun, ja kokoluokistaan johtuen näiden hinta- ja inflaatiovaikutukset voivat olla tulevaisuudessa merkittäviä. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku saattaa pidemmällä aikavälillä alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia, mikä vaikuttaa Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään ja toimituksiin. Projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauksetkannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi vahvistaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta, vaikka kauppalaivamarkkinoilla vallitseva kysyntä vahvistui vuonna 2021. Uusien alusten kohonnut rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Laivojen päästöihin liittyvä sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus voivat lyhyellä aikavälillä rajoittaa uusia investointeja. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Eryteisesti uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Markkinatilanteen muuttuessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkyvien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Cargotecin ja Konecranesin ehdotettuun yhdistymiseen ja sulautumisen toimeenpanon pitkittymiseen liittyy riskejä, jotka voivat vaikuttaa Cargotecin nykyiseen toimintaan. Riskit voivat liittyä esimerkiksi henkilöstön pysyvyyteen sekä vaadittavien viranomaishyväksyntöjen hakemisen ja integraation suunnittelun vaatimaan ajankäyttöön ja kustannuksiin.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus voitonjaoista

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2021 oli 741 440 827,01 euroa. Hallitus ehdottaa 17.3.2022 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,07 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,08 euroa kutakin 54 957 239 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 69 546 733,35 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 671 894 093,66 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Osinko maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 21.3.2022 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 28.3.2022.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec ja Konecranes tiedottivat 3. helmikuuta jatkaneensa aikaisemmin ilmoitetusti keskusteluja ja yhteistyötä keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa näiden esittämien kilpailuhoiien lieventämiseksi ja varmistaakseen tarvittavat hyväksynät Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen täytäntöönpanemiseksi. Käytävien keskustelujen perusteella toimenpidevaatimukset ovat odotettua monimutkaisemmat.

Cargotec ja Konecranes ovat esittäneet keskeisille kilpailuviranomaisille toimenpidepaketin, joka sisältää Euroopan komissiolle annetun sitoumuksen divestoida Konecranesin trukki liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Kumpikin yhtiö uskoo tarjotun toimenpidepaketin olevan riittävä ja toteuttamiskelpoinen. Lisäselvitykset ehdotetuista toimenpiteistä ja neuvottelut keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa kilpailuoikeudellisista huolenaiheista jatkuvat.

Cargotec ja Konecranes odottavat viranomaisten päätöksiä ja jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen täytäntöönpanon kaikki edellytykset on täytetty ja järjestely on toteutettu.

Vuoden 2022 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2022 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2021 (232 miljoonaa euroa).

Varsinainen yhtiökokous 2022

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 17. maaliskuuta 2022 klo 13 alkaen Helsingissä.

Vuoden 2022 kalenteri

Cargotecin vuoden 2021 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa www.cargotec.fi

Varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 17. maaliskuuta 2022

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2022 keskiviikkona 27. huhtikuuta 2022

Puolivuositarkastus tammi–kesäkuulta 2022 keskiviikkona 27. heinäkuuta 2022

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2022 keskiviikkona 26. lokakuuta 2022

Helsingissä 3.2.2022

Cargotec Oyj
Hallitus

SULAUTUMISTA JA SULAUTUMISVASTIKEARVOPAPEREITA EI OLE REKISTERÖITY EIKÄ REKISTERÖIDÄ YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN MUKAISESTI EIKÄ NIITÄ SAA TARJOTA, MYYDÄ TAI TOIMITTAA YHDYSVALTOIHIN TAI YHDYSVALLOISSA, PAITSI YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSISTA SÄÄDETYN POIKKEUKSEN NOJALLA TAI TRANSAKTIOSSA, JOHON YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSET EIVÄT SOVELLU

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Liikevaihto	5	910,2	872,8	3 315,0	3 263,4
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-740,9	-672,4	-2 582,1	-2 535,5
Bruttokate		169,3	200,4	732,9	727,9
<i>Bruttokate, %</i>		18,6 %	23,0 %	22,1 %	22,3 %
Liiketoiminnan muut tuotot		12,9	8,3	294,2	48,0
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-50,2	-51,6	-188,4	-199,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-25,4	-29,3	-103,9	-107,9
Hallinnon kulut		-59,7	-60,5	-251,7	-236,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-12,8	-39,9	-33,3	-131,0
Liiketoiminnan muut kulut		-26,7	-10,6	-101,1	-35,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		0,9	0,7	7,0	5,3
Liikevoitto		8,3	17,6	355,7	70,4
<i>Liikevoitto, %</i>		0,9%	2,0%	10,7%	2,2%
Rahoitustuotot		2,5	0,4	4,7	2,8
Rahoituskulut		-6,1	-13,4	-27,4	-38,7
Tulos ennen veroja		4,7	4,5	333,1	34,5
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		0,5 %	0,5 %	10,0 %	1,1 %
Tuloverot	9	-12,9	2,1	-86,4	-26,4
Kauden tulos		-8,2	6,6	246,7	8,1
<i>Kauden tulos, %</i>		-0,9%	0,8%	7,4%	0,2%
Kauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille		-8,3	6,5	246,5	8,1
Määräysvallattomille omistajille		0,1	0,1	0,2	-0,1
Yhteensä		-8,2	6,6	246,7	8,1
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:					
Osakekohtainen tulos, EUR		-0,13	0,10	3,82	0,13
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		-0,13	0,10	3,82	0,13

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kauden tulos	-8,2	6,6	246,7	8,1
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä	-0,5	-1,9	-0,5	-1,2
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	13,8	-0,9	14,2	5,5
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,0	0,5	0,0	0,3
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	11,8	20,4	-9,5	35,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-11,5	-10,3	-3,9	-19,9
Muuntoerot	19,3	-8,3	65,9	-77,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	0,1	-0,3	2,3	-1,8
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	1,7	-	-0,3	-
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	34,6	-0,9	68,3	-59,8
Kauden laaja tulos	26,4	5,7	315,0	-51,8
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	26,3	5,7	314,6	-51,5
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,1	0,4	-0,2
Yhteensä	26,4	5,7	315,0	-51,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2021	31.12.2020
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		966,8	971,9
Muut aineettomat hyödykkeet		172,6	185,8
Aineelliset hyödykkeet		409,5	429,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	73,7	56,7
Osakesijoitukset	16	36,6	37,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	12,6	18,4
Laskennalliset verosaamiset		129,7	123,6
Johdannaisvarat	12	1,0	0,1
Muut korottomat saamiset		8,4	17,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 811,0	1 840,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		792,9	579,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	3,6	4,3
Tuloverosaamiset		31,8	25,4
Johdannaisvarat	12	10,8	13,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		888,3	753,9
Rahavarat*	11	488,8	484,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 216,3	1 861,4
Myytävänä olevat omaisuuserät	17	-	185,7
Varat yhteensä		4 027,3	3 888,0

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.12.2021	31.12.2020
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0
Muuntoerot		-45,2	-110,9
Arvonmuutosrahasto		-7,0	4,4
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		54,0	57,4
Kertyneet voittovarot		1 380,1	1 185,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 544,3	1 298,7
Määräysvallattomien omistajien osuus		2,7	2,7
Oma pääoma yhteensä		1 547,0	1 301,4
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	876,1	1 027,4
Laskennalliset verovelat		26,9	20,6
Eläkevelvoitteet		112,9	115,5
Varaukset		6,5	7,2
Johdannaisvelat	12	-	0,0
Muut korottomat velat		68,3	62,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 090,6	1 233,4
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	34,8	136,1
Muut korolliset velat*	11	8,6	19,6
Varaukset		103,3	105,9
Saadut ennakot		217,2	182,7
Tuloverovelat		37,6	21,7
Johdannaisvelat	12	6,8	19,4
Ostovelat ja muut korottomat velat		981,3	797,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 389,6	1 282,7
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	17	-	70,5
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 027,3	3 888,0

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2021	64,3	98,0	-110,9	4,4	57,4	1 185,6	1 298,7	2,7	1 301,4
Kauden tulos						246,5	246,5	0,2	246,7
Rahavirran suojaukset				-11,3			-11,3		-11,3
Muuntoerot			65,8				65,8	0,1	65,9
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuuspohjaisista järjestelyistä						-0,5	-0,5		-0,5
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						14,2	14,2		14,2
Kauden laaja tulos*	-	-	65,8	-11,3	-	260,2	314,6	0,4	315,0
Voitonjako						-69,5	-69,5	-0,4	-69,8
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakeperusteiset palkkiot						3,8	3,8		3,8
Liiketoimet omistajien kanssa*	-	-	-	-	-3,4	-65,6	-69,0	-0,4	-69,3
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa									
Oma pääoma 31.12.2021	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Oma pääoma 1.1.2020	64,3	98,0	-33,2	-9,1	57,4	1 247,1	1 424,5	2,8	1 427,3
Kauden tulos						8,1	8,1	-0,1	8,1
Rahavirran suojaukset				13,5			13,5	0,0	13,5
Muuntoerot			-77,8				-77,8	-0,2	-77,9
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuuspohjaisista järjestelyistä						-0,9	-0,9		-0,9
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						5,5	5,5		5,5
Kauden laaja tulos*	-	-	-77,8	13,5	-	12,8	-51,5	-0,2	-51,8
Voitonjako						-77,3	-77,3	-0,5	-77,8
Omien osakkeiden hankinta									
Osakeperusteiset palkkiot						3,0	3,0		3,0
Liiketoimet omistajien kanssa*	-	-	-	-	-	-74,3	-74,3	-0,5	-74,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa								0,6	0,6
Oma pääoma 31.12.2020	64,3	98,0	-110,9	4,4	57,4	1 185,6	1 298,7	2,7	1 301,4

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Liiketoiminnan nettorahavirta					
Kauden tulos		-8,2	6,6	246,7	8,1
Poistot ja arvonalentumiset	8	30,8	35,8	117,4	144,0
Rahoituserät		3,6	13,1	22,7	35,9
Verot	9	12,9	-2,1	86,4	26,4
Saamisten muutos		-28,5	9,6	-89,9	106,8
Velkojen muutos		97,0	12,1	226,0	-149,2
Vaihto-omaisuuden muutos		-49,4	122,6	-196,2	98,7
Nettokäyttöpääoman muutos		19,1	144,4	-60,1	56,4
Muut oikaisut		1,5	-1,9	-243,7	25,6
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		59,7	195,8	169,3	296,4
Saadut korot		2,0	1,0	3,2	2,8
Maksetut korot		-4,5	-4,3	-23,8	-25,8
Saadut osingot		3,5	-	5,0	0,1
Muut rahoituserät		-1,7	-6,5	-20,4	-9,0
Maksetut tuloverot		-37,9	4,3	-77,1	-24,5
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-38,7	-5,5	-113,1	-56,4
Liiketoiminnan nettorahavirta		20,9	190,3	56,2	240,0
Investointien nettorahavirta					
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-3,1	-0,3	-2,2	-12,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	46,3	0,7	354,5	2,7
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-	-	-1,9	-
Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-15,8	-12,5	-43,3	-46,7
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynnit		-3,1	8,6	5,6	25,9
Investointien nettorahavirta, muut erät		14,3	7,1	21,8	8,9
Investointien nettorahavirta		38,7	3,6	334,5	-21,3
Rahoituksen nettorahavirta					
Omien osakkeiden hankinta		-	-	-3,4	-
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-10,1	-11,2	-40,6	-44,1
Pitkäaikaisten lainojen nostot		-	-	-	249,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-150,0	-52,8	-250,0	-251,4
Lyhytaikaisten lainojen nostot		0,8	-0,8	1,9	98,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		0,3	-6,1	-30,5	-106,9
Voitonjako		-	-3,6	-69,8	-77,8

Rahoituksen nettorahavirta		-159,0	-74,4	-392,4	-131,8
Rahavarojen muutos		-99,4	119,5	-1,7	86,9
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		587,0	369,8	482,3	409,8
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		0,6	-7,3	7,5	-14,8
Rahavarat myytävänä olevissa omaisuuserissä	17	-	0,4	-	0,4
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		488,2	482,3	488,2	482,3
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		0,6	2,5	0,6	2,5
Rahavarat kauden lopussa		488,8	484,8	488,8	484,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2020 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2021 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

3. Tietoa COVID-19-vaikutuksista taloudelliseen raportointiin

Talousnäkyviä paransivat vuonna 2021 rokotusohjelmien edistyminen ja kysynnän voimakas elpyminen, jonka johdosta globaali talouskasvu nousi korkeimmalle tasolle vuosikymmeniin. Näkyviä paransivat lisäksi massiiviset julkisen talouden elvytysohjelmat, jotka kohdistuvat suurelta osin energia- ja infrastruktuurihankkeisiin. Talouskasvu ja investoinnit näkyivät vahvana kysyntänä Cargotecin laiteratkaisuihin ja huoltopalveluihin vuonna 2021.

Varjoja talousnäkyymiin ovat tuoneet nopeat muutokset pandemiatilanteessa, talouden epävakaus monilla sektoreilla sekä epävarmuus talouskasvun jatkuvuudesta. Talouden voimakas elpyminen on nostanut sekä materiaalien että kuljetusten hintoja ja aiheuttanut pulaa niistä.

Cargotecille komponenttipula ja logistiikkaketjun häiriöiden pitkittyminen, voimakas hintojen nousu, ja ongelmat sähkönjakelussa ovat aiheuttaneet varastojen kasvua, heikentäneet rahavirtaa, viivästyttäneet toimituksia ja aiheuttaneet lisäkustannuksia, joita ei voida täysimääräisesti siirtää asiakashintoihin.

Jatkuessaan voimakas talouskasvu ja hintojen nousu voivat johtaa suurempiin ja aikaistettuihin investointeihin yrityksissä voimistaen taloussuhdantetta ja lisäten riskejä taloussuhdanteen muuttuessa tai rahoituksen kiristyessä. Julkistetuilla finanssipoliittisilla elvytysohjelmilla voi kokoluokkiensa vuoksi olla myös inflaatiota kasvattava vaikutus. Toisaalta keskuspankkien toimet kiihtyvää inflaatiota vastaan lisäävät myös epävarmuutta, sillä rahapoliittisen elvytyksen vähentyminen voi johtaa markkinakorkojen voimakkaaseen nousuun.

Korkojen nousu lisää Cargotecin rahoituskustannuksia, vähentäisi nykyarvoon arvostettujen erien arvoja ja siten lisää myös riskiä MacGregorin liikearvon alaskirjaukselle. Lähiajan riskejä Cargotecille ovat myös asiakassaataviin liittyvät luottotappiot. Konkurssien määrä on vähentynyt pandemian aikana johtuen väliaikaisista konkurssilakimuutoksista, mutta näiden päättyessä ja rahapoliittisen elvytyksen vähentyessä, luottotappiot voivat kääntyä nousuun. Cargotecin luottotappioissa ei tapahtunut merkittävää kasvua vuoden 2021 aikana. Myyntisaamisiin liittyvä luottotappiovaraus oli 18 (31.12.2020: 19) miljoonaa euroa tarkastelun aikaan.

Vallitsevassa toimintaympäristössä Cargotec pyrkii varautumaan kriisin tunnistettuihin ja todennäköisiin vaikutuksiin. Nämä vaikutukset on huomioitu myös raportoiduissa luvuissa toteumiin

tai ennusteisiin perustuen, ja nykytilanteessa käytetyt ennusteet tukeutuvat merkittävästi johdon arvioihin.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon alentumistestaus on uusittu 31.12.2021 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen käyttöarvoon, ja testi osoitti heikentymistä verrattuna vuoden 2021 kolmannen vuosineljänneksen testaukseen. Heikennys johtui pääosin ennustettujen rahavirtojen diskonttaamiseen käytetyn painotetun keskimääräisen pääomakustannuksen (WACC) noususta. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli 9,9 (31.12.2020: 9,2) prosenttia.

Suoritettujen arvonalentumistestausten perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 469,0 (31.12.2020: 481,9) miljoonaa euroa.

Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyssanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyssanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyssanalyysi

Herkkyyssanalyysin skenaariot ja tulokset

		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
31.12.2021	86,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2020	127,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC ennen veroja + 1,0 prosenttiyksikköä (31.12.2020: WACC ennen veroja + 1,3 prosenttiyksikköä)

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,2 prosenttiyksikköä (31.12.2020: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,5 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyssanalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 56 (31.12.2020: 51) miljoonaa euroa, toisessa 183 (168) miljoonaa ja kolmannessa 269 (282) miljoonaa euroa.

Kalmarin ja Hiabin liikearvon arvonalentumistestaus

Osana vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Kalmar- ja Hiab-segmenttien kerrytettävissä olevat rahamäärät määritettiin käyttöarvoon perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli Kalmarille 9,4 % (2020: 9,9 %) ja Hiabille 9,0 % (2020: 9,3 %). Kummankaan segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyksianalyyseistä indikoineet arvonalentumista. Herkkyyksianalyysit suoritettiin vastaavin periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyksianalyysit.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar	430	411	1 512	1 529
Hiab	339	295	1 250	1 094
MacGregor	141	168	553	642
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-1	-1
Yhteensä	910	873	3 315	3 263

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
EMEA	458	428	1 641	1 608
Amerikat	279	251	1 033	989
Aasian ja Tyynenmeren alue	172	194	641	666
Yhteensä	910	873	3 315	3 263

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/21	Q4/20	2021	2020
EMEA	50 %	49 %	49 %	49 %
Amerikat	31 %	29 %	31 %	30 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	19 %	22 %	19 %	21 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar	32,6	19,5	344,5	61,8
Hiab	34,0	25,0	144,7	97,3
MacGregor	-32,1	-12,6	-40,0	-48,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-26,2	-14,3	-93,5	-40,7
Liikevoitto	8,3	17,6	355,7	70,4
Poistot ja arvonalentumiset	30,8	35,8	117,4	144,0
EBITDA	39,1	53,4	473,1	214,4

Liikevoitto, %	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar	7,6%	4,7%	22,8%	4,0%
Hiab	10,0%	8,5%	11,6%	8,9%
MacGregor	-22,7%	-7,5%	-7,2%	-7,5%
Cargotec	0,9%	2,0%	10,7%	2,2%

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät*, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar				
Uudelleenjärjestelykulut	-2,6	-8,5	-3,7	-54,3
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,2	-2,4	-0,9	-9,7
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-1,0	-0,3	229,0	-0,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-3,9	-11,1	224,4	-64,3
Hiab				
Uudelleenjärjestelykulut	-4,6	-16,1	-17,8	-29,1
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-1,8	-0,6	-3,7	-2,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	0,0	0,0	0,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-6,4	-16,7	-21,5	-31,5
MacGregor				
Uudelleenjärjestelykulut	-4,6	-14,1	-8,6	-43,1
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-2,9	-2,8	-11,4	-10,9
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,9	-1,5	-5,3	-0,7
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-8,4	-18,3	-25,3	-54,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot				
Uudelleenjärjestelykulut	-0,9	-1,2	-3,2	-4,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-17,6	-4,8	-50,2	-1,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-18,5	-6,0	-53,4	-5,7
Yhteensä	-37,2	-52,2	124,2	-156,3

Vertailukelpoinen liikevoitto*, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar	36,5	30,6	120,1	126,1
Hiab	40,4	41,7	166,3	128,8
MacGregor	-23,7	5,7	-14,7	6,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,7	-8,2	-40,1	-34,9
Yhteensä	45,5	69,8	231,5	226,7

Vertailukelpoinen liikevoitto*, %	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar	8,5 %	7,5 %	7,9 %	8,2 %
Hiab	11,9 %	14,1 %	13,3 %	11,8 %
MacGregor	-16,7 %	3,4 %	-2,7 %	1,0 %
Cargotec	5,0 %	8,0 %	7,0 %	6,9 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kalmar	513	445	2 063	1 401
Hiab	384	417	1 713	1 210
MacGregor	153	100	652	511
Sisäiset tilaukset	0	0	0	-1
Yhteensä	1 051	963	4 427	3 121

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
EMEA	502	461	2 049	1 561
Amerikat	344	374	1 506	995
Aasian ja Tyynenmeren alue	205	129	873	566
Yhteensä	1 051	963	4 427	3 121

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/21	Q4/20	2021	2020
EMEA	48 %	48 %	46 %	50 %
Amerikat	33 %	39 %	34 %	32 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	19 %	13 %	20 %	18 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Kalmar	1 302	842
Hiab	985	503
MacGregor	560	480
Sisäinen tilaukanta	0	0
Yhteensä	2 847	1 824

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2021	31.12.2020
Kalmar	4 876	5 526
Hiab	3 585	3 390
MacGregor	1 909	1 987
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	804	649
Yhteensä	11 174	11 552

Henkilöstö keskimäärin	2021	2020
Kalmar	5 158	5 594
Hiab	3 399	3 733
MacGregor	1 929	2 128
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	747	611
Yhteensä	11 232	12 066

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa neljännellä vuosineljänneksellä ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	612	567	2 143	2 092
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	289	262	1 076	1 005
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	9	44	95	166
Liikevaihto yhteensä	910	873	3 315	3 263
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	803	715	2 870	2 661
Kirjattu ajan kuluessa	107	158	445	603

Kalmar, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	291	247	948	926
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	130	119	468	437
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	9	45	95	166
Liikevaihto yhteensä	430	411	1 512	1 529
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	372	330	1 268	1 212
Kirjattu ajan kuluessa	58	81	244	317

Hiab, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	249	212	899	776
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	89	83	351	318
Liikevaihto yhteensä	339	295	1 250	1 094
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	335	292	1 237	1 082
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	13	12

MacGregor, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	72	107	296	391
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	70	61	257	250
Liikevaihto yhteensä	141	168	553	642
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	96	94	365	368
Kirjattu ajan kuluessa	46	74	188	273

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa ansaintakriteerit vuonna 2020 alkaneen osakepalkkio-ohjelman uudelle ansaintajaksolle 2021-2023, johon kuuluu noin 110 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2021 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2021–2023 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 278 500 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Lisäksi hallitus päätti, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman toiselle kaudelle 2021–2023 allokoidaan yhteensä enintään noin 46 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Hallitus hyväksyi rajoitettujen osakkeiden ohjelman vuonna 2020.

Cargotecin hallitus päätti maaliskuussa suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2019–2020 sekä vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman toista sitouttamisjaksoa ja 2019 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 75 691 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Liikevoitto	8,3	17,6	355,7	70,4
Uudelleenjärjestelykulut				
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	5,8	15,5	17,2	37,5
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvon alentuminen	0,6	0,6	0,6	15,1
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	0,6	2,1	1,2	5,3
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	-1,2	6,3	-3,4	43,7
Muut uudelleenjärjestelykulut**	6,9	15,5	17,6	29,4
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	12,8	39,9	33,3	131,0
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset****	4,9	5,7	16,0	23,0
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät				
Vakuutuskorvaukset	-	-	-2,1	-5,0
Liiketoimintojen myynnit ja niiden hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut****	2,1	1,8	-223,5	6,3
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	16,9	4,8	50,4	6,9
Muut kulut***	0,5	-	1,6	-6,0
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	19,5	6,6	-173,6	2,3
Vertailukelpoinen liikevoitto*****	45,5	69,8	231,5	226,7

* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Vuoden 2020 toisen vuosineljänneksen aikana toteutetusta Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen myynnistä esitetään lisätietoa liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työ sopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä käynnissä olevaan konsernin laajukseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

*** Sisältää vuonna 2020 Cargotecin omistusosuuden laimentumisen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI) 7,9 prosentista 5,6 prosenttiin yhtiön tekemän osakeannin seurauksena sekä RHI:n omistuksen uudelleenluokittelun osakkuusyhtiösiituksesta käypään arvoon arvostetuksi osakesijoitukseksi.

**** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Sisältää vuonna 2021 noin 230 miljoonan tuoton Naviksen liiketoiminnan myynnistä mukaan lukien transaktiokulut ja muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät, 7 miljoonan euron tuoton TTS:n kauppahinnan palautuksesta sekä 12 miljoonan euron tappion CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyrityksen perustamisesta. Vuoden 2020 kulut liittyvät Naviksen myyntiin sekä TTS:n hankintaan ja integrointiin.

***** Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa neljännellä vuosineljänneksellä ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Kalmarin vuoden 2020 uudelleenjärjestelykulut sisältävät Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen myynnin ja samanaikaisesti hankittujen toimintojen integrointiin liittyvät kulut. MacGregorin uudelleenjärjestelykulut vuonna 2020 liittyvät pääosin heinäkuun 2019 lopussa hankitun TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen integrointiin sekä tiettyjen MacGregorin offshore-tuoteportfolion tuotteiden lakkauttamiseen offshore-markkinoiden kohdistuessa yhä enenevässä määrin perinteisestä öljy- ja kaasutoiminnasta uusiutuvan energian tuotteisiin.

8. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	5,7	0,8	7,1	2,0
Maa-alueet ja rakennukset	0,4	0,1	1,7	4,2
Koneet ja kalusto	9,7	11,5	34,5	40,5
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	5,0	6,3	19,0	26,7
Koneet ja kalusto	7,1	3,9	17,9	12,3
Yhteensä	27,9	22,7	80,2	85,7

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	6,2	9,2	26,1	39,1
Maa-alueet ja rakennukset	1,6	1,6	6,3	13,4
Koneet ja kalusto	11,4	11,1	43,2	43,7
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	8,1	9,9	27,9	32,8
Koneet ja kalusto	3,5	4,0	13,9	15,0
Yhteensä	30,8	35,8	117,4	144,0

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Kauden verot	14,2	6,3	88,0	28,8
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-0,2	-5,8	-3,4	-2,8
Verot edellisiltä tilikausilta	-1,1	-2,6	1,8	0,5
Yhteensä	12,9	-2,1	86,4	26,4

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Vaihto-omaisuus	792,9	579,7
Operatiiviset johdannaisvarat	18,5	32,2
Myyntisaamiset	632,9	535,0
Muut operatiiviset korottomat saamiset	250,6	235,2
Käyttöpääomavarat	1 694,9	1 382,1
Varaukset	-109,8	-113,1
Saadut ennakot	-217,2	-182,7
Operatiiviset johdannaisvelat	-26,8	-17,7
Ostovelat	-518,8	-353,0
Eläkevelvoitteet	-112,9	-115,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-525,2	-493,0
Käyttöpääomavelat	-1 510,6	-1 274,9
Nettokäyttöpääoma taseessa	184,3	107,1
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen nettokäyttöpääoma*	-	-3,7
Yhteensä	184,3	103,4

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Lainat ja muut korolliset velat	919,5	1 183,1
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	163,0	166,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-16,2	-22,7
Rahavarat	-488,8	-484,8
Korollinen nettovelka taseessa	414,5	675,5
Myytäväinä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen korollinen nettovelka	-	6,7
Korollinen nettovelka*	414,5	682,2
Oma pääoma	1 547,0	1 301,4
Nettovelkaantumisaste	26,8%	52,4 %

MEUR	2021	2020
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	355,7	70,4
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	117,4	144,0
EBITDA, viimeiset 12 kk	473,1	214,4
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk*	0,9	3,2

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Rahavarat	488,8	484,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-43,4	-155,6
Myytäväinä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema	-	-1,8
Likviditeettiasema	745,4	627,4

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 31.12.2021	Negatiivinen käypä arvo 31.12.2021	Netto käypä arvo 31.12.2021	Netto käypä arvo 31.12.2020
Pitkäaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	0,1
Osakewarrantit	1,0	-	1,0	-
Pitkäaikaiset yhteensä	1,0	-	1,0	0,1
Lyhytaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	1,3	2,1	-0,8	3,4
Valuuttatermiinit, muut	9,5	4,8	4,7	-9,5
Lyhytaikaiset yhteensä	10,8	6,8	4,0	-6,1
Johdannaiset yhteensä	11,8	6,8	5,0	-6,1

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Valuuttatermiinit	2 955,3	2 447,5
Rahavirran suojauslaskenta	1 868,0	1 219,0
Muut	1 087,3	1 228,5
Yhteensä	2 955,3	2 447,5

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissvastapuolilta.

13. Vastuut

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	2,9	1,3
Takaukset muiden puolesta	-	0,4
Asiakasrahoitus	13,6	18,1
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	3,1	0,7
Muut vastuut	2,5	2,5
Yhteensä	22,1	23,0

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 420,0 (31.12.2020: 398,8) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta.

Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät kestoltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 7,6 (1-12/2020: 1,8) miljoonaa euroa vuokratuloja taseen ulkopuolisista vuokravastuista.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Tavaroiden ja palveluiden myynnit				
Osakkuusyritykset	-	0,0	-	0,6
Yhteisyritykset	0,3	1,7	1,0	5,8
Yhteensä	0,3	1,7	1,0	6,5
Tavaroiden ja palveluiden ostot				
Osakkuusyritykset	-	0,1	-	8,1
Yhteisyritykset	1,0	1,2	4,3	35,8
Yhteensä	1,0	1,2	4,3	43,9

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Lainasaamiset		
Osakkuusyritykset	13,0	20,3
Yhteensä	13,0	20,3
Myyntisaamiset		
Osakkuusyritykset	0,0	0,1
Yhteisyritykset	0,4	2,0
Yhteensä	0,4	2,0
Ostovelat		
Yhteisyritykset	1,1	1,0
Yhteensä	1,1	1,0

Saadut osingot osakkuus- ja yhteisyrityksiltä

MEUR	Q4/21	Q4/20	2021	2020
Saadut osingot				
Yhteisyritykset	3,5	-	5,0	0,1
Yhteensä	3,5	-	5,0	0,1

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Johdon palkitseminen

Kahdelle hallituksen jäsenelle on maksettu hallitustyöskentelyyn liittyvien palkkioiden lisäksi kummallekin 150 000 euron korvaus erillisen konsulttisopimuksen perusteella asiantuntijatehtävistä koskien Cargotecin ja Konecranesin ehdotettua yhdistymistä.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2021

Hiab osti syyskuussa yhdysvaltalaisen Galfab LLC: n osakepääoman kauppahintaan 3,5 miljoonaa euroa. Galfab on erikoistunut suunnittelemaan ja valmistamaan jäte- ja kierrätystoimialan kuormankäsittelykalustoa, kuten vaijerityyppisiä vaihtolavalaitteita, lavoja, jätepuristimia sekä paalaimia USA:n markkinalle. Yrityshankinta laajentaa Hiabin tuotevalikoimaa vaihtolavalaitteissa sekä Galfabin jakeluverkostoa osana Hiabin valtakunnallista myynti- ja huoltoverkostoa Yhdysvalloissa. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankitun liiketoiminnan konsolidointi sekä aineettomien hyödykkeiden ja hankinnassa kirjatun liikearvon arvostus ovat alustavia raportointipäivänä, koska niihin liittyvät arvostukset ovat käynnissä. Hankittujen varojen ja velkojen käyvän arvon määrittäminen on alustavaa ja sitä voidaan oikaista, kunnes arvostus on valmis. Alustavan arvion mukaan hankinnassa on tunnistettu 5,5 miljoonan euron arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,0 miljoonan euron arvosta liikearvoa, jotka ovat verotuksessa vähennyskelpoisia.

Hiab osti huhtikuussa hollantilaisten Damen Hydrauliek Best B.V., Damen Hydrauliek Venray B.V. ja Damen Hydrauliek Elsloo B.V. (Damen) -yhtiöiden myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnat kauppahintaan 2,0 miljoonaa euroa. Kauppahinnasta maksettiin puolet ostohetkellä ja loppuosa odotetaan maksettavan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä sekä 0,2 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 30 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hiab osti tammikuussa FNS - Fahrzeugbau und Nutzfahrzeugservice GmbH:n myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnan Saksassa kauppahintaan 2,8 miljoonaa euroa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja 1,7 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 15 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Galfabin, Damenin, FNS:n yrityshankintoihin, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	7,5
Aineelliset hyödykkeet	2,2
Vaihto-omaisuus	10,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	5,8
Laskennalliset verosaatavat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-4,9
Korolliset velat	-18,9
Laskennalliset verovelat	-0,2
Nettovarat	2,5
Kauppahinta, rahana maksettava	8,3
Vastike yhteensä	8,3
Liikearvo	5,8
Kauppahinta, rahana maksettu	7,3
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-
Rahavirtavaikutus	7,3

Galfabin, Damenin ja FNS:n hankinnat kasvattivat Hiabin liikevaihtoa 15,0 miljoonaa euroa. Mikäli liiketoiminnat olisi hankittu vuoden alussa, niiden arvioitu vaikutus liikevaihtoon olisi ollut 36,0 miljoonaa euroa. Hankituilla liiketoimilla ei ollut merkittävää vaikutusta Hiabin liikevoittoon.

Aiempiin hankintoihin liittyvät muutokset vuonna 2021

Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) meri- ja offshore-liiketoiminnan heinäkuussa 2019 ja haastettuaan tämän jälkeen kaupan hintalaskelman, MacGregor pääsi tammikuussa 2021 sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksoi 94,0 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena ratkaisuna. Saatu maksu sisälsi 8,0 miljoonan Norjan kruunun (0,8 miljoonan euron) vähennyksen liittyen erään, jonka MacGregor oli aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa kaupan toteutumisen jälkeen. Saadulla maksulla oli noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoittoon.

Yritysmyyntit vuonna 2021

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Kaupasta esitetty myyntivoittolaskelma on lopullinen, ja transaktiokulut sekä muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät huomioiden kaupalla oli 230,7 miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2021.

Kauppa on jatkoa maaliskuussa 2021 julkaistulle tiedotteelle, jossa kerrottiin myyntisopimuksen allekirjottamisesta sekä helmikuussa 2020 julkaistulle tiedotteelle, jonka mukaan Cargotec ilmoitti arvioivansa strategisia vaihtoehtoja Naviksen kehittämiseksi tulevaisuudessa. Joulukuussa 2020 Cargotec ilmoitti päätöksestään käynnistää Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myyntiprosessi. Navis-ohjelmistoratkaisuja käytetään globaalien konttivrtojen optimointiin ja Naviksen päätuote N4-toiminnanohjausjärjestelmä on käytössä 340 asiakkaalla yli 80 maassa. Naviksen liikevaihto oli vuonna 2021 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta 49 miljoonaa euroa ja vuonna 2020 Naviksen

liikevaihto oli 107 miljoonaa euroa. Kaupan myötä Cargotecin henkilöstö väheni noin 700 henkilöllä.

Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto myynnin yhteydessä Cargotecin taseesta poistuneista varoista ja veloista sekä toteutuneesta myyntivoitosta.

Navis, myyntivoittolaskelma, MEUR

Liikearvo	-80,4
Aineettomat hyödykkeet	-66,8
Aineelliset hyödykkeet	-7,0
Vaihto-omaisuus	-0,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	-38,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,5
Rahavarat	-18,7
Laskennalliset verosaatavat	-3,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	64,0
Korolliset velat	6,2
Laskennalliset verovelat	13,5
Nettovarat	-131,7
Kauppahinta, rahana saatava	374,7
Vastike yhteensä	374,7
Muuntoerot	-3,8
Tulos	239,1
Kauppahinta, rahana saatu	372,8
Rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	-18,7
Rahavirtavaikutus	354,2

Hiab myi heinäkuussa Etelä-Afrikan tytäryhtiönsä Hiab SA Proprietary Limited:n kauppahintaan 1,1 miljoonaa euroa. Myynnillä ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2020

26.5.2020 Cargotec myi 49 % omistuksensa yhteisyrityksessä Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen vastapuolelle Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:lle (RHI). Samanaikaisesti myydystä yhtiöstä hankittiin tiettyjä toimintoja ja omaisuuseriä, ja noin 160 RCI:n työntekijää siirtyi Kalmarin palvelukseen. Uudelleenjärjestelyn myötä Cargotec pyrkii yksinkertaistamaan globaaleihin toimitusketjuihin liittyviä toimintojaan. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Hankituista omaisuuseristä maksettiin transaktiohetkellä 3,9 miljoonaa euroa, minkä lisäksi 0,7 miljoonaa euroa erääntyy maksettavaksi seuraavan kahden vuoden kuluessa. Hankittujen omaisuuserien ja laskennallisen verosaatavan lopullinen tasearvo on 1,5 miljoonaa euroa, ja erotus kirjataan liikearvoksi, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Lisätietoa RCI-omistuksen myynnistä esitetään liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, RCI, MEUR

Aineelliset hyödykkeet	0,2
Vaihto-omaisuus	0,5
Laskennalliset verosaatavat	0,8
Nettovarot	1,5
Kauppahinta, rahana maksettava	4,6
Vastike yhteensä	4,6
Liikearvo	3,1
Kauppahinta, rahana maksettu	4,2
Rahavirtavaikutus	4,2

Kalmariin kuulunut Navis hankki 20.3.2020 australialaiselta Biarri Rail -yhtiöltä liiketoimintaan liittyviä omaisuuseriä hintaan 8,2 miljoonaa euroa transaktiossa, joka käsitellään liiketoiminnan hankintana. Kauppahinnasta 0,6 miljoonaa euroa eräänny maksettavaksi 18 kuukauden kuluttua hankinnasta. Hankituista omaisuuseristä merkittävin on Biarri Rail -ohjelmisto, jota käytetään raiteilla liikkuvan rahtiliikenteen suunnitteluun ja operointiin. Hankittu liiketoiminta tukee Naviksen laajentumista sisämaan terminaaleihin, ja liiketoiminnan tulos on yhdistelty Kalmar-segmentin tulokseen 1.4.2020 alkaen. Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuus- ja velkaerien käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä, ja hankinnasta syntyi liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Biarri Rail, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,2
Laskennalliset verovelat	-1,2
Nettovarot	2,5
Kauppahinta, rahana maksettava	8,2
Vastike yhteensä	8,2
Liikearvo	5,7
Kauppahinta, rahana maksettu	7,6
Rahavirtavaikutus	7,6

Kalmar hankki lokakuussa portugalilaisen MPO - Maquinas Portuárias, S.A -yhtiön myynti- ja huolto liiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2021

Tammikuussa 2021 MacGregor perusti yhteisyrityksen Kiinaan CSSC Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd: n (LMC) kanssa. Yhteisyritys vahvistaa edelleen MacGregorin yhteistyötä maailman suurimman laivanrakennusryhmän China State Shipping Companyn (CSSC) kanssa parantaen asiakkaiden saavutettavuutta, paikallista läsnäoloa ja kilpailukykyä Kiinassa. Uusi CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyritys toimittaa kauppalaivoissa käytettäviä sähköhydraulisia nostureita, vinssejä ja ohjaustehostimia Kiinan laivanrakennusmarkkinoille. Tarvittavat teknologiat ja tuotemerkit on lisensoitu yhteisyritykselle, ja tuotteiden valmistus on ulkoistettu. MacGregor on sitoutunut pääomittamaan yhteisyritystä noin 3,3 miljoonalla eurolla, josta 1,9 miljoonaa euroa on maksettu ja loppuosuus odotetaan maksettavan vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. MacGregor kirjasi yhteisyrityksen perustamisesta 12,7 miljoonan euron tappion ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Tämä johtui pääasiassa siirrettyyn liiketoimintaan liittyvien asiakassuhteiden ja liikearvon taseesta poiskirjaamisesta ja kohdistamisesta transaktiokuluksi.

Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd yhteisyrityksen osapuolet ovat tehneet vuonna 2021 päätöksen lopettaa yrityksen toiminta. Cargotecin Sinotrukin puolesta antamien takausten arvo 31.12.2021 on 4,2 (31.12.2020: 3,7) miljoonaa euroa, josta 1,2 (31.12.2020: 2,5) miljoonaa euroa on raportointihetkellä kirjattu velaksi.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2020

Toukokuussa 2020 Cargotec myi 49 prosentin omistuksensa Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) -yhteisyrityksen toiselle osapuolelle Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:lle (RHI). Cargotec kirjasi uudelleenjärjestelykuluihin 35,6 miljoonan euron tappion yhteisyrityksen myynnistä alaskirjatessaan yhteisyritysomistuksen ja kirjatessaan myynnistä 6,5 miljoonan euron korottoman kauppahintasaatavan, joka erääntyy maksettavaksi kahden vuoden kuluttua. Saatavan bruttoarvo on 11,9 miljoonaa euroa, ja sen tasearvo sisältää oikaisun sekä koron että odotetun luottotappion osalta. Transaktion yhteydessä myydystä yhtiöstä hankittiin tiettyjä toimintoja ja omaisuuseriä, ja noin 160 RCI:n työntekijää siirtyi Kalmarin palvelukseen. Lisätietoa hankituista omaisuuseristä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Uudelleenjärjestelyn avulla Cargotec pyrkii yksinkertaistamaan globaaleihin toimitusketjuihin liittyviä toimintojaan.

RCI-uudelleenjärjestelyn yhteydessä Cargotec on uudelleentarkastellut Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. (RHI) -omistuksensa luokittelua ja päätynyt siihen, että edellytykset osakkuusyhtiökäsittelylle eivät enää täyty. Tämän johdosta RHI-omistus on uudelleenluokiteltu rahoitusvarana käsiteltäväksi osakesijoitukseksi. Uudelleenluokittelun yhteydessä taseelta poiskirjatusta osakkuusyhtiösijoituksesta ja taseelle käypään arvoon kirjatusta rahoitusvarasta syntyi 6,7 miljoonan euron voitto, joka on tuloslaskelmassa kirjattu vertailtavuuteen vaikuttavaksi muuksi liiketoiminnan tuotoksi. RHI-omistuksen arvosta ja RHI:n osakkeen markkinahinnan volatiilisuudesta johtuen Cargotec on käyttänyt mahdollisuutta kirjata RHI-omistukseen liittyvät myöhemmät käyvän arvon muutokset suoraan muun laajan tuloslaskelman eriin.

Hiab suoritti huhtikuussa 2020 arvonalentumistarkastelun koskien omistustaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd -yhteisyrityksessä. Yhtiön liiketoiminnan näkymistä ja taloudellisesta tilanteesta johtuen yhteisyritysomistus alaskirjattiin täysin, mistä aiheutui 4,0 miljoonan euron tappio.

17. Myytävänä olevat omaisuuserät

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Lisätietoa myynnistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Navis esitettiin 31.12.2020 lähtien myytävänä olevaksi luokiteltuna luovutettavien erien ryhmänä, jonka mukaisesti Navikseen liittyvät tase-erät esitetään konsolidoidulla taseella omalla rivillään luovutettavien erien ryhmänä, mutta tuloslaskelmalla Navista ei ole eriytetty. Alla olevassa taulukossa annetaan lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja niihin liittyvistä veloista.

Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2021	31.12.2020
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo**		-	73,6
Muut aineettomat hyödykkeet		-	65,2
Aineelliset hyödykkeet		-	7,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	-	0,4
Laskennalliset verosaamiset		-	2,1
Muut korottomat saamiset		-	0,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä		-	149,7
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		-	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	-	0,2
Tuloverosaamiset		-	0,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		-	34,7
Rahavarat*	11	-	0,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä		-	36,0
Myytävänä olevat omaisuuserät yhteensä		-	185,7
VELAT, MEUR		31.12.2021	31.12.2020
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	-	5,5
Laskennalliset verovelat		-	18,9
Eläkevelvoitteet		-	1,2
Muut korottomat velat		-	3,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä		-	29,1
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	-	2,2
Saadut ennakot		-	23,8
Ostovelat ja muut korottomat velat		-	15,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä		-	41,4
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat		-	70,5

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

**Myytävänä olevaksi luokitellun liikearvon määrä perustuu arvioon raportointihetkellä.

18. Cargotecin ja Konecranesin sulautumissuunnitelma

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Kummankin yhtiön 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen. Eri kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja Yhdysvalloissa arvioivat tällä hetkellä ehdotettua järjestelyä.

Euroopan Komissio ja Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen ilmoittivat heinäkuussa 2021, että ne ovat aloittaneet suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Cargotec ja Konecranes odottavat sulautumisen hyväksymisprosessien jatkuvan vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon ajan niin, että fuusio voidaan toteuttaa kesäkuun lopussa.

Elokuussa 2021 Cargotec ja Konecranes tiedottivat, että ne ovat saaneet Kiinan markkinasääntelyviranomaiselta (SAMR) ehdottoman hyväksynnän suunnittelemaalleen yhdistymiselle. Samoin elokuussa yhtiöt tiedottivat, että Cargotecin ja Konecranesin hallitukset ovat sopineet valitsevansa Cargotecin nykyisen toimitusjohtaja Mika Vehviläisen tulevan yhtiön toimitusjohtajaksi ja että Cargotecin hallitus on tehnyt nimityksen sopimuksen mukaisesti. Mika Vehviläisen nimitys tulee voimaan järjestelyn toteutumisen yhteydessä. Marraskuussa 2021 yhtiöt tiedottivat tulevan yhtiön suunnitellun ylätason toimintamallin ja suunnitellun johtoryhmän.

Joulukuussa 2021 Cargotec ja Konecranes esittivät Euroopan komissiolle toimenpidepaketin, joka sisältää sitoumuksen divestoida Konecranesin Lift Truck liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions - yksikkö. Ehdotetuilla divestoinneilla saataisiin poistettua osapuolten päällekkäisiä toimintoja kontinkäsittelylaitetoiminnoissa mahdollistaen kuitenkin, että yhdistynyt yhtiö ("Tuleva Yhtiö") voisi yhdistää muita liiketoimintojaan ja että se olisi edelleen vahva toimija kontinkäsittelylaitteiden kaikilla osa-alueilla. Cargotecin ja Konecranesin käsityksen mukaan Euroopan komissio tutkii ehdotetun toimenpidepaketin ja toteuttaa tavanomaisen markkinatestauksen.

Mikäli viranomaiset antavat sulautumiselle hyväksyntänsä ehdotetun toimenpidepaketin perusteella, sulautuminen etenee käsittäen Konecranesin Teollisuuslaitteet- ja Kunnossapito-liiketoiminnot nykyisin harjoitettavissa muodoissaan, Cargotecin MacGregor- ja Hiab-liiketoiminnot nykyisin harjoitettavissa muodoissaan sekä Konecranesin Satamaratkaisut-liiketoiminnan ja Cargotecin Kalmar-liiketoiminnan siltä osin kuin ne eivät kuulu divestointiehdotuksen piiriin.

Mikäli divestoinnit toteutetaan ehdotettujen sitoumusten mukaisesti, ne eivät muuta Cargotecin ja Konecranesin yhdistymisen taustalla olevaa teollista logiikkaa. Yhtiöt tiedottavat ehdotettujen toimenpiteiden odotettavissa olevat ylätason taloudelliset vaikutukset aikanaan, kun ehdotettujen toimenpiteiden mukaisesti toteutettavien mahdollisten divestointien tarkka laajuus ja mahdolliset liitännäisjärjestelyt ovat tiedossa. Lopullinen päätös mahdollisista liiketoimintojen divestoinneista ja niiden mahdolliset ehdot vahvistetaan myöhemmin, kun käynnissä olevat sulautumistutkinnat ovat päättyneet. Mahdollisiin divestointeihin sovelletaan lisäksi erilaisia paikallisia oikeudellisia vaatimuksia. Cargotec ja Konecranes ovat aloittaneet mahdollisten ulkopuolisten ostajien kartoittamisen tarkoituksenaan löytää parhaat vaihtoehdot viranomaisten kilpailuhuoliin

vastaamiseksi ja kyseisten liiketoimintojen tulevan kehityksen tukemiseksi. Osapuolet tiedottavat hyväksymisprosessien etenemisestä aikanaan, kun hyväksymisen ehtoista on päätetty ja mahdolliset divestoinnit on toteutettu.

Lisäselvitykset ehdotetuista toimenpiteistä ja neuvottelut keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa kilpailuoikeudellisista huolenaiheista jatkuvat. Cargotec ja Konecranes odottavat viranomaisten päätöksiä ja jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen täytäntöönpanon kaikki edellytykset on täytetty ja järjestely on toteutettu.

Cargotec ja Konecranes päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä Cargotecille ja Konecranesille syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 125 miljoonaan euroon. Tammi–syyskuun osavuositarkastusten yhteydessä 28.10.2021 esitetty arvio oli noin 100 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusten noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta, ja arvio kustannuksista voi muuttua kilpailuviranomaisprosessien edetessä.

Ehdotettu yhdistyminen luo kestävien materiaalivirtojen maailmanlaajuisen johtajan, jolla on lukuisia arvokkaita asiakaskeskeisiä brändejä ja toisiaan täydentävät tarjoomat teollisuudessa, tehtaissa, satamissa, terminaaleissa, tieliikenteessä ja merirahdin käsittelyssä.

Toteutuessaan yhdistyminen tapahtuu absorptiosulautumisena, jossa Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena alla kuvatun osakkeiden splittauksen jälkeen 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta ja 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta jokaista omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Sulautumisvastikkeen antamisen mahdollistamiseksi Cargotec toteuttaa maksuttoman osakeannin (osakkeiden splittaus), jossa kullekin Cargotecin osakkeenomistajalle annetaan maksutta Cargotecin uusia osakkeita heidän omistusosuksiensa mukaisessa suhteessa siten, että jokaista Cargotecin olemassa olevaa A-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi Cargotecin uutta A-sarjan osaketta ja jokaista Cargotecin olemassa olevaa B-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi Cargotecin uutta B-sarjan osaketta. Transaktion lopputuloksena Cargotecin ja Konecranesin osakkeenomistajat omistavat kumpikin noin puolet uudesta yhtiöstä.

IFRS:n mukaisesti yhdistyminen käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä, jossa Cargotec on hankkiva osapuoli, johon Konecranes sulautuu. Konecranesin varat ja velat arvostetaan käypään arvoon sulautumisen täytäntöönpanohetkeen perustuvalla hankintamenolaskelmalla ja yhdistellään Cargoteciin siitä eteenpäin. Hankinnan arvo on riippuvainen Cargotecin A- ja B-sarjan osakkeiden kurssista sulautumishetkellä. Raportointihetkellä 31.12.2021 kauppahintana sulautumisessa Konecranesin osakkeenomistajille maksettavien osakkeiden arvo perustuen Cargotecin B-sarjan osakkeen markkinahintaan ja Konecranesin ulkona olevien osakkeiden lukumäärään oli noin 2 826,9 miljoonaa euroa.

Lisätietoa yhdistymisestä on saatavilla sivustolta: www.sustainablematerialflow.com.

19. Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec ja Konecranes tiedottivat 3. helmikuuta jatkaneensa aikaisemmin ilmoitetusti keskusteluja ja yhteistyötä keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa näiden esittämien kilpailuhoiien lieventämiseksi ja varmistaakseen tarvittavat hyväksynnät Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen täytäntöönpanemiseksi. Käytävien keskustelujen perusteella toimenpidevaatimukset ovat odotettua monimutkaisemmat.

Cargotec ja Konecranes ovat esittäneet keskeisille kilpailuviranomaisille toimenpidepaketin, joka sisältää Euroopan komissiolle annetun sitoumuksen divestoida Konecranesin trukki liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Kumpikin yhtiö uskoo tarjotun toimenpidepaketin olevan riittävä ja toteuttamiskelpoinen. Lisäselvitykset ehdotetuista toimenpiteistä ja neuvottelut keskeisten kilpailuviranomaisten kanssa kilpailuoikeudellisista huolenaiheista jatkuvat.

Cargotec ja Konecranes odottavat viranomaisten päätöksiä ja jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen täytäntöönpanon kaikki edellytykset on täytetty ja järjestely on toteutettu.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.12.2021	31.12.2020
SEK	10,250	10,034
USD	1,133	1,227

Keskikurssit	2021	2020
SEK	10,147	10,479
USD	1,185	1,145

Tunnusluvut

		2021	2020
Oma pääoma / osake	EUR	23,95	20,14
Omavaraisuusaste	%	40,6%	35,3%
Korollinen nettovelka	MEUR	414,5	682,2
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		0,9	3,2
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	26,8%	52,4%
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	17,3%	0,6%
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	14,5%	2,8%

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

$$\text{Osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana}}$$

$$\text{Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tilikauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$$

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut + liiketoiminnan muut tuotot - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloseurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset, myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen suunnitellun sulautumisen Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Tilikauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoituserät + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulojen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	=	Korollinen nettovelka EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
---	---	--	---	---

Korollinen nettovelka = (MEUR)	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko-velkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
--------------------------------	--	--	---

EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
--------------------------------	--	---	---

Nettokäyttöpääoma (MEUR)	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + muut operatiiviset korot tomat saamiset - varaukset - saadut ennakot - operatiiviset johdannaisvelat - ostovelat - eläkevelvoitteet - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
--------------------------	--	--	----------------------------------

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannontekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Tilikauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääoma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase

Nettovelkaantumis- = $100 \times \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$
aste (%)

Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.

Liitetieto 11,
Korollinen nettovelka
ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21	Q4/20
Saadut tilaukset	MEUR	1 051	985	1 276	1 115	963
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	308	271	284	299	265
Tilaukanta	MEUR	2 847	2 696	2 606	2 217	1 824
Liikevaihto	MEUR	910	822	853	730	873
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	289	264	268	254	262
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	9	13	37	36	44
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	34 %	36 %	40 %	35 %
Liikevoitto	MEUR	8,3	278,2	44,8	24,5	17,6
Liikevoitto	%	0,9 %	33,8 %	5,2 %	3,4 %	2,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	45,5	64,8	69,6	51,6	69,8
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	5,0 %	7,9 %	8,2 %	7,1 %	8,0 %
Osakekohtainen tulos	EUR	-0,13	3,40	0,40	0,15	0,10

Kalmar		Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21	Q4/20
Saadut tilaukset	MEUR	513	421	600	529	445
Tilaukanta	MEUR	1 302	1 226	1 258	1 051	842
Liikevaihto	MEUR	430	377	382	324	411
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	130	115	111	112	119
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	9	13	37	36	45
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	36,5	30,0	33,4	20,2	30,6
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	8,5 %	8,0 %	8,8 %	6,2 %	7,5 %

Hiab		Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21	Q4/20
Saadut tilaukset	MEUR	384	396	508	425	417
Tilaukanta	MEUR	985	922	831	642	503
Liikevaihto	MEUR	339	309	316	287	295
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	89	87	90	85	83
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	40,4	41,7	45,4	38,8	41,7
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	11,9 %	13,5 %	14,4 %	13,5 %	14,1 %

MacGregor		Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21	Q4/20
Saadut tilaukset	MEUR	153	168	169	161	100
Tilaukanta	MEUR	560	549	517	524	480
Liikevaihto	MEUR	141	137	156	119	168
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	70	63	67	57	61
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	-23,7	2,5	3,1	3,3	5,7
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	-16,7 %	1,8 %	2,0 %	2,8 %	3,4 %

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa neljännellä vuosineljänneksellä ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.